

Overleg vertegenwoordiging vanuit de omgeving, AsphaltNu, ODBN en gemeente

Datum: 14 juli 2022, 19.30 tot 20.30 uur

Locatie: Trierzaal, Markt 1 's-Hertogenbosch

De gespreksleider heet iedereen welkom op deze avond en er volgt een korte voorstelronde.

Gespreksleider introduceert ook de nieuwe wethouder Ralph Geers.

De wethouder stelt zich voor. Hij was voorheen raadslid en daarom al langer bekend met dit dossier. Het heeft hoge prioriteit. De ambitie is om de overschrijding van de emissienormen tot het verleden te laten horen en de leefbaarheid in de wijken te waarborgen.

Gespreksleider geeft het woord aan de vergunningenregisseur van de gemeente die een toelichting geeft op de meetresultaten en het handhavingstraject.

Meetresultaten

Zie presentatie bijlage 1

De rapportages van de metingen van 7 juni en 7 juli zijn nog niet binnen. De resultaten van de metingen worden via de website gedeeld als de rapportages binnen zijn.

Uit de metingen blijkt een emissiereductie. Ook zijn er nauwelijks nog geurklachten. De nieuwe filterinstallatie lijkt derhalve effectief te zijn. De gemeente en de omgevingsdienst (ODBN) blijven de emissies van de asfaltcentrale actief volgen en meten.

Handhavingstraject

Op 25 november 2021 is een dwangsombeschikking opgelegd aan AsphaltNu. Tegen dit dwangsombesluit heeft AsphaltNu bezwaar ingediend. AsphaltNu is van mening dat vanwege het inregelen van de filterinstallatie de termijn tussen dwangsombesluit en voldoen aan de normen te kort is. Op 21 juni 2022 heeft de onafhankelijke commissie van advies voor de bezwaarschriften uitspraak gedaan over het bezwaar van AsphaltNu. De commissie acht het bezwaar gegrond en vindt de termijn tussen dwangsombesluit en voldoen aan de normen te kort. AsphaltNu is volgens de commissie in die korte periode onvoldoende in staat de overtreding te beëindigen. De dwangsom is begin juli op dit punt aangepast. Dit betekent dat bij een nieuwe overtreding van de emissienormen een dwangsom wordt verbeurd.

Wat kan de omgeving de komende maanden van de gemeente verwachten:

- De rapportage van de emissiemeting van 7 juni komt naar verwachting in week 29 binnen en zal op de website worden gedeeld.
- Ook de rapportages van de metingen van 7 juli en de nog te plannen metingen in september/oktober zal op deze wijze worden gedeeld.
- Als er nieuwe ontwikkelingen zijn, houdt de gemeente de omgeving op de hoogte.
- Alle informatie staat op:

<https://www.s-hertogenbosch.nl/actueel/tijdelijke-paginas/asfaltcentrale>

Gespreksleider geeft het woord aan de directeur van AsphaltNu die aan de hand van enkele sheets een toelichting geeft

Zie presentatie bijlage 2

De nieuwe filterinstallatie werkt goed. Op 19 april 2022 heeft er een calamiteit plaatsgevonden wat gevolg had voor het goed werken van de filterinstallatie. Als gevolg hiervan is er een overschrijding op 11 mei 2022 gemeten. Dit probleem is inmiddels opgelost, alle actieve kool is vervangen. De recente metingen laten zien dat de filterinstallatie goed functioneert.

Vragen/opmerkingen

Omgeving: Wie voert de emissiemetingen uit?

Antwoord gemeente: De emissiemetingen in opdracht van de gemeente worden uitgevoerd door twee omgevingsdiensten samen, de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN) en de Omgevingsdienst Midden West Brabant (OMWB). De metingen in opdracht van AsphaltNu worden uitgevoerd door een geaccrediteerd/gecertificeerd meetbureau.

Omgeving: De geuroverlast is minder, maar er zijn de afgelopen maanden toch nog een aantal momenten geweest dat de asfaltcentrale werd geroken.

Antwoord: Het blijft belangrijk om klachten van overlast te blijven melden.

Omgeving: Geurklachten komen ook van de vrachtwagens. Kan het worden afgedwongen dat de vrachtwagens niet meer door de woonwijk (achter het station) rijden, maar rechtstreeks naar de snelweg?

Antwoord gemeente: De gemeente gaat deze vraag uitzoeken. De vragensteller zal hier verder over worden geïnformeerd.

Omgeving: Wat gebeurt er met de filters als deze zijn verontreinigd?

Antwoord AsphaltNu: De actieve kool in de verontreinigde filters (filtercassettes) wordt periodiek vervangen door nieuwe actieve kool. De oude actieve kool wordt gegenereerd zodat dit kan worden hergebruikt.

Omgeving: Kan de emissie uit de schoorsteen ook zonder filter worden uitgestoten. Bijvoorbeeld door het filter te omzeilen via een bypass?

Antwoord AsphaltNu: In de schoorsteen zit een klep. Als de afgassen warmer zijn dan 60°C gaat de klep open en gaan de afgassen automatisch via het filter. Als AsphaltNu de afgassen niet via het filter uitstoot, ontstaan meteen geurklachten. Alle afgassen (ongeacht productie met of zonder recyclebaar materiaal) gaan door het filter.



- Voorstellen en kennismaken
- Resultaten metingen
- Planning metingen
- Handhavingstraject
- Toelichting door AsphaltNu



Emissiemeting 2022 (uitmonding schoorsteen)	Benzeen norm 1,0 mg/Nm ³	PAKs norm 0,05 mg/Nm ³
11 mei 2022 gemeente / ODBN (OMWB)	3,2 Voldoet niet	0,0345 Voldoet
1 juni 2022 AsphaltNu (bureau)	< 0,05 Voldoet	0,001 Voldoet
7 juni 2022 gemeente / ODBN (OMWB)	-- Voldoet	-- Voldoet
7 juli 2022 gemeente / ODBN (OMWB)	Nog niet bekend	Nog niet bekend
najaar 2022 gemeente / ODBN (OMWB)	Gepland	Gepland

Bijlage 2 presentatie directeur Asfaltnu



Bijeenkomst ANH met omwonenden, OD en gemeente Den Bosch

14 juli 2022 – Diederik Oosting



WAT VOORAFGING...

- Asfaltcentrales overschrijden de norm voor Benzeen en PAK als gevolg van meer en meer recyclen
 - AsfaltNu werkte mee aan een landelijk onderzoek naar de oorzaak en is zelf een onderzoek gestart naar de mogelijkheden van nabehandeling -de meest kansrijke methode is in een pilot getest
 - Resultaat was een reductie van 90% op benzeen en 95% op geur en PAK
 - Eind 2021 is de eerste installatie op grote schaal gebouwd in Den Bosch
 - Vanaf 1 maart is de productie hervat en worden alle afgassen na behandeld.
- **Resultaten zijn positief!**

KINDERZIEKTES

- Op 19 april ontstond brand in één van de containers van het koolfilter.
- AsfaltNu heeft een onafhankelijk ingenieurbureau gevraagd onderzoek te doen.
- Adviezen om incident in de toekomst te voorkomen zijn opgevolgd; zo zijn er 24 meetpunten in de cassettes aangebracht om de temperatuur in het kool te kunnen monitoren.
- Tevens zijn er direct na de brand monsters genomen van het actiefkool
- Uit de uitslagen (24 mei) is gebleken dat het actiefkool door de brand al (dicht) op het verzadigingspunt zat.
- Naar aanleiding van deze uitslagen is besloten om al het actiefkool te vervangen op 27 mei.

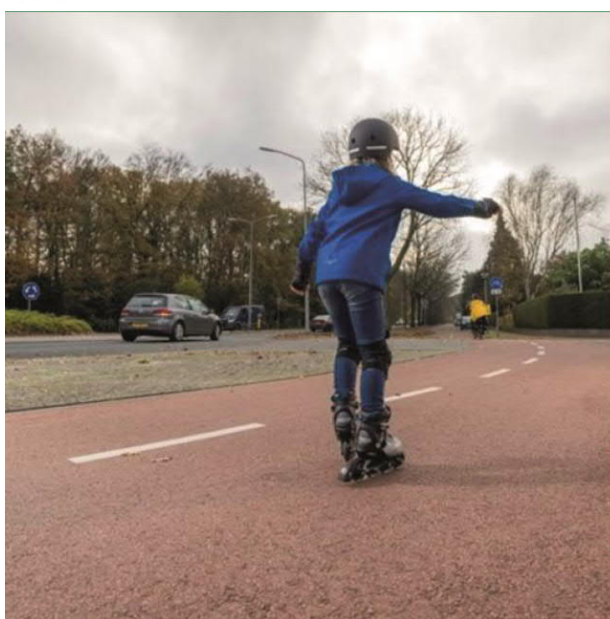
EESTE OFFICIELE METINGEN EN RESULTATEN

- | | |
|-----------------|---|
| ▪ 15 maart 2022 | Meting i.o.v. AsfaltNu
> benzeen onder de norm/ PAK onder de norm |
| ▪ 11 mei 2022 | Meting i.o.v. gemeente
> benzeen boven de norm/ PAK onder de norm –
Oorzaak is duidelijk en is verholpen. |
| ▪ 1 juni 2022 | Meting i.o.v. AsfaltNu
> benzeen onder de norm/ PAK onder de norm |
| ▪ 7 juni 2022 | Meting i.o.v. gemeente
> benzeen onder de norm/ PAK onder de norm |
| ▪ 7 juli 2022 | Meting i.o.v. gemeente |
| ▪ September | Meting i.o.v. gemeente |

GEEN KLACHTEN MEER N.A.V. GEUR



“We willen en moeten als bedrijf binnen de normen die gelden in Nederland produceren. Daarnaast willen we een goede buur zijn! In Den Bosch staat nu de eerste nabehandelingsinstallatie op basis van actiefkool. De positieve resultaten blijven we monitoren.”



?

Vragen

?