

Overleg vertegenwoordiging vanuit de omgeving, AsphaltNu, ODBN en gemeente

Datum: 13 april 2022, 19.00 tot 20.00 uur

Locatie: Oude raadzaal Stadhuis, Markt 1 's-Hertogenbosch

De gespreksleider heet iedereen welkom op deze avond en licht haar rol tijdens deze avond kort toe. Tevens verontschuldigd ze de wethouder voor zijn afwezigheid in verband met de coalitie onderhandelingen. Er volgt een korte voorstelronde.

Gespreksleider introduceert zij het afdelingshoofd vergunning toezicht en handhaving.

Hij licht toe dat dit dossier nog steeds belangrijk is voor de gemeente, ook voor het bestuur. En benadrukt het belang van het gesprek met de omgeving, vandaar deze informatieavond.

Gespreksleider geeft het woord aan de vergunningenregisseur van de gemeente die een toelichting geeft over de stand van zaken bij de opgelegde last onder dwangsom

De last onder dwangsom is opgelegd in november 2021. In deze dwangsom is bepaald dat vanaf 24 december de asfaltcentrale aan de norm moet voldoen voor zowel PAK als benzeen. Voor beide is de dwangsom €20.000 per overtreding met een maximum van €100.000.

In de winterperiode heeft AsphaltNu een vergunning aangevraagd voor de plaatsing van een filterinstallatie op de schoorsteen. Hiervoor moest een omgevingsvergunning 'bouwen en milieu' worden verleend. De omgevingsvergunning is begin maart verleend.

Gemeente Den Bosch werkt samen met andere gemeenten (Nijmegen en Eindhoven) om een gelijk speelveld te krijgen op de handhaving van de regels. Hiervoor wordt met het ministerie en de staatsecretaris gesproken om de regelgeving te verduidelijken en verbeteren.

Vraag omgeving: U gaf aan dat er met het ministerie wordt gesproken over het veranderen van de regelgeving, wat gaat er veranderen?

Gemeente: Op dit moment is er een erkende maatregel voor de controle op de uitstoot van PAK. Die gaat er van uit dat wanneer het innameproces van gebruikt asfalt door KIWA is gecertificeerd, er geen uitstoot van PAK zal zijn. Deze erkende maatregel komt naar verwachting eind 2022 te vervallen, waarbij er waarschijnlijk op een emissienorm voor PAK zal worden gecontroleerd. De waarde van deze emissienorm zal gelijk zijn aan de huidige norm die voor andere situaties al wel geldt. Ook zal er waarschijnlijk een meetverplichting in de regelgeving komen.

Opmerking omgeving: Als gemeente heeft u een landelijk overleg. Als omgeving hebben wij ook een landelijk overleg. Hierdoor hebben we ook lokaal taken verdeeld en zijn we vandaag ook met minder mensen aanwezig.

Gespreksleider geeft het woord aan de toezichthouder van de ODBN die een toelichting geeft over de metingen, controles en klachten

Eerste controle was in maart 2021, die heeft geleid tot de waarschuwing. In juli en november zijn herinspecties uitgevoerd die hebben geleid tot een voornemen last onder dwangsom en een last onder dwangsom. Op dit moment zitten we in de fase van de herinspectie na de last onder dwangsom. Op 20 april zal de eerste controlemeting op PAK en benzeen plaatsvinden. Dit kon niet eerder omdat er 3 metingen van een half uur onder maatgevende condities nodig zijn en hiervoor voldoende productievolume moet zijn. Naar verwachting wordt in juni een volgende meting gedaan. Afhankelijk van de resultaten en planning zal omstreeks oktober nog een meting plaatsvinden.

Er is een jaarlijkse meetverplichting opgenomen in de vergunning op verschillende parameters, niet alleen PAK en benzeen maar ook parameters zoals zwaveloxide en stikstofoxide waar vanuit de wetgeving geen

meetverplichting op zit, om aan te tonen dat ook die waarden voldoen. Mocht blijken dat er toch meer overschrijdingen naar boven komen dan kunnen meer verplichte metingen worden opgelegd.

Daarnaast kunnen wij als gemeente besluiten om ook metingen uit te voeren.

Omgeving: Het blijven aangekondigde metingen?

ODBN: Ja, we willen meten onder maatgevende omstandigheden. Daarvoor moeten we weten wat er wanneer geproduceerd wordt. Het opbouwen van de meetinstallatie kost tijd. Het kan gebeuren dat productieplanningen op het laatste moment wijzigen. Om te voorkomen dat de meetdienst voor niets komt vindt afstemming plaats. Tijdens de metingen staan er mensen bij de meetinstallatie bij de pijp. Ook is er iemand in de controle ruimte aanwezig om daar de parameters te controleren zoals temperatuur en productiesnelheid.

Gespreksleider geeft het woord aan de directeur van AsphaltNu die aan de hand van enkele sheets een toelichting geeft over de aanpassingen aan de centrale en ervaringen tot nu toe.

AsfaltNu benadrukt dat na het bekend worden van de overschrijdingen van de normen ook metingen in de leefomgeving bij verschillende centrales zijn uitgevoerd. Daaruit bleek dat er geen zorgen voor de volksgezondheid waren. Daarnaast is door de asfaltbranche gezocht naar de oorzaak en mogelijke oplossingen. Dit heeft geleid tot een pilot opstelling in Bergen op Zoom in 2021. Op basis van deze pilot is besloten om de centrale in Den Bosch aan te passen.

Het ontwerp van een actief koolfilter installatie voor een asfaltcentrale is niet eenvoudig. De installatie is groot. Het kool mag niet nat worden, dan werkt het filter niet meer. De installatie breekt in op het productieproces. Het moet dus goed worden ingeregeld.

De concentraties van benzeen in de installatie houdt AsphaltNu continue in de gaten. Voor PAK kan dat niet. Benzeen lijkt wel heel erg op PAK, dus met de informatie over benzeen hebben we wel een verwachting over het effect op PAK. We gaan ervanuit dat het patroon hetzelfde is. Van wat we nu hebben gezien, is het effect heel goed.

AsfaltNu constateert op dit moment geen geur overlast. Tijdens de productie ruiken ze zelf op afstand van de centrale, met de wind mee. AsphaltNu heeft ook geen klachten ontvangen. Mocht er wel overlast zijn, is de oproep om dat te melden.

AsfaltNu wil binnen de normen produceren én een goede buur zijn.

Omgeving: Vanuit de pilot installatie hebben jullie een investering voor de hele installatie gedaan. Lijkt mij best wel spannend.

AsfaltNu: We hebben wel meerdere monsternames gedaan en meer uitgezocht. Maar in die zin is het zeker wel spannend omdat je niet zeker weet of het zo reageert als je denkt.

Omgeving: De enige indicatie dat het filter wel of niet werkt is de geur?

AsfaltNu: Nee, er zit een meetinstallatie in waarop wij zien wat de effectiviteit is van het filter.

Omgeving: Stel dat het filter niet werkt, slaat dan de installatie automatisch af?

AsfaltNu: Automatisch afslaan is niet verstandig. Het niet werken kan niet plotseling. Wat kan gebeuren is dat de effectiviteit afneemt. Op een gegeven moment moet het filterbed worden vervangen voor nieuw actiefkool waarmee de effectiviteit weer wordt hersteld. Wij monitoren de effectiviteit. Dat is interessant want het is kostenbepalend voor de exploitatie hoe lang het filterbed meegaat. Benzeen kan je permanent meten, dat is voor ons de parameter waarmee we de effectiviteit volgen.

Omgeving: Alles wat uit de installatie door de schoorsteen ging gaat nu eerst door het filter?

AsfaltNu: Ja. We hebben eigenlijk gewoon de pijp doorgezaagd en alles naar de filters geleid.

Omgeving: Er zijn zes containers geplaatst, zijn die allemaal in gebruik?

AsfaltNu: Ja. Er is een bepaalde minimale verblijfstijd die nodig om voldoende benzeen en PAK uit te filteren.

Omgeving: Heeft het ook invloed op de kleur van de rook die er uitkomt? Ik zie nog steeds zwarte rook uit de pijp komen.

AsfaltNu: We hebben geur, PAK en benzeen gemeten. Kleur niet.

ODBN: Het is voor mij voor het eerst dat ik zwarte rook hoor uit een asfaltcentrale. Wat je wel merkt bij andere luchtemissies, is dat de stand van de zon soms invloed heeft op de kleuring van rook. Het enige wat je wel kan hebben is dat je soms wat gelige rook hebt als er wat zwavel vrijkomt.

Omgeving: Ik proef wat twijfels over dat je PAK niet kan meten en hoe kun je het dan volgen. Is er eventueel nog een ander stofje dat eventueel ook aan PAK correleert?

AsfaltNu: Het zijn koolwaterstoffen allemaal, we zijn op zoek naar een meter die wel een van de stoffen die vallen onder de verzameling PAK zou kunnen meten. Maar daar hebben we nog geen betrouwbare meter voor gevonden.

Omgeving: Is het een volledige pilot of is het op een andere locatie al toegepast? Bij jullie, bij een ander of in het buitenland?

AsfaltNu: Het is in deze vorm bij mijn weten nog nooit toegepast. De leveranciers die dit hebben gebouwd hebben er een jaar over gedaan. Het gaat om de installatie die ingeregeld moet zijn met de asfaltcentrale. Dit is zeer complex.

Omgeving: Als het straks werkt, ga je het dan op andere locaties ook toepassen?

AsfaltNu: We hebben hem voor Bergen op Zoom ook al besteld en in Stijn gaan we het ook bouwen. Het kost allemaal wel tijd (ontwerp, leverantie en plaatsing).

Omgeving: Als blijkt dat dit werkt, gaan jullie hier dan meer produceren?

AsfaltNu: We hebben ons te houden aan de vergunning. Daar is een maximale capaciteit in geregeld.

ODBN: Als blijkt dat deze installatie de oplossing is, dan moet je het eigenlijk gaan zien dat dit als best beschikbare techniek voor asfaltcentrales wordt gezien en dan zou het kunnen zijn dat het op locaties wordt verlangd waar overschrijdingen zijn op dit vlak.

Omgeving: Wordt er nog gekeken naar een nieuwe locatie voor de asfaltcentrale?

AsfaltNu: Nee op dit moment niet.

Omgeving: Wij zijn reuze benieuwd naar de resultaten. Wij produceren levensmiddelen, dus voor ons zijn de resultaten ook van belang. Ik kan wel mijn bewondering uitspreken over het project wat is gerealiseerd. Wij zitten er recht tegenover, op het moment dat er werd geproduceerd konden wij dat vroeger altijd goed waarnemen. We ervaren dat de asfaltcentrale het wil oplossen. Wij zijn ook zeer hoopvol dat hier goede resultaten uit gaan komen.

-----Einde-----