

i: 123
p: 21949

Begeleidingsformulier mandaatstuk

mpm
circuleren
Interact
G-...
adv...
adv...

Uiterste verzenddatum: 6 november 2009

Zaaknr: 1464207 Disnr:

99167*

Portefeuillehouder: O. Hoes

Programma: Milieu

Directie-Bureau: Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven

Begrotingsproduct: 04.02

Auteur: M. Bakelaar/J. van Dillen

Telefoon: 8127/2211

Onderwerp:

Wm; aanvraag revisievergunning van Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV voor de inrichting bestemd voor het produceren van warme asfaltmengsels met een productiecapaciteit van meer dan 100 ton per uur aan de Veemarktkade 10 te 's-Hertogenbosch.

Voorstel + beslispunten:

- Awb-procedure
- Definitieve beschikking
- Verzenden aan de wettelijke adviseurs

X Paraaf bureauhoofd ir. J.P.M. van Erdewijk:

D.d.: 09/11/09

Paraaf directielid/directeur :

D.d.:

Paraaf portefeuillehouder:

D.d.:

Advisering andere organisatieonderdelen

Toelichting

Personele en organisatorische aspecten en risico's

Informatiserings- en automatiseringsaspecten

Financiële aspecten en risico's

Communicatie-aspecten

Bestuurlijk juridische /Europeesrechtelijke aspecten en risico's

Kopieën aan:

USER-ID:

Naam bestanden:

- dossier

mlaar

- J. van Dillen

VERZENDEN

15 NOV 2009



Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV
De heer drs. L. de Bruin
Postbus 380
5240 AJ ROSMALEN

DOSSIER

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

VERZONDEN

06 NOV 2009

Onderwerp

Definitieve beschikking Wet milieubeheer

Datum

6 november 2009

Ons kenmerk

1599167

Uw kenmerk

Zaak-/projectnummer

1464207/21949

Contactpersoon

J. van Dillen

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 681 22 11

Fax

(073) 680 76 41

Bijlage(n)

3

E-mail

JvDillen@brabant.nl

Geachte heer De Bruin,

Hierbij doen wij u toekomen de beschikking, de bijbehorende gewaarmerkte bescheiden en de desbetreffende kennisgeving, inzake de bij ons op 10 november 2008 ingekomen aanvraag om een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer voor de inrichting bestemd voor het produceren van warme asfaltmengsels met een productiecapaciteit van meer dan 100 ton per uur aan de Veemarktkade 10 te 's-Hertogenbosch.

Voor de beroepsmogelijkheid verwijzen wij korthedshalve naar bijgaande kennisgeving die op 13 november 2009 in een regionaal dagblad zal worden gepubliceerd.

De provincie Noord-Brabant heeft regionale milieudiensten ingeschakeld bij de controle- en toezichtswerkzaamheden (preventieve handhaving) op de door haar verleende milieuvergunningen. In iedere regio zijn op dit moment toezichthouders werkzaam, die zich met name bezig houden met het uitvoeren van de provinciale handhavingstaak en die deel uit maken van een regionaal handhavingsteam.

De controle van en het toezicht op een goede naleving van de aan u verleende milieuvergunning vindt plaats door een toezichthouder van het Regionaal Milieubedrijf te Cuijk.

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



Deze beschikking treedt niet in werking voordat de eventueel benodigde bouwvergunning(en) is/zijn verleend (artikel 20.8 Wet milieubeheer). Wij wijzen u erop dat het van belang is dat u (indien van toepassing en voor zover dat nog niet gebeurd is) op korte termijn een aanvraag voor de bouwvergunning(en) indient bij uw gemeente.

Datum

6 november 2009

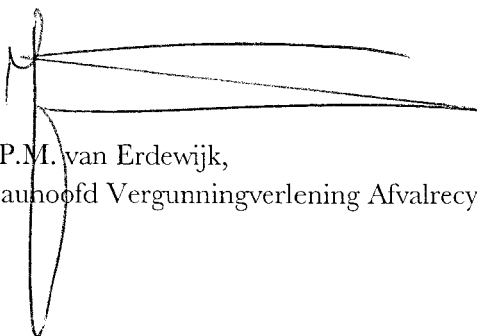
Ons kenmerk

1599167

Aan deze procedure is een zaak-/projectnummer gekoppeld. Gelieve bij correspondentie dit nummer (1464207/21949) te vermelden.

Voor informatie kunt u zich wenden tot de behandelend ambtenaar de heer J. van Dillen van het bureau Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven van de directie Ecologie. Telefoon (073) 681 22 11.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Bijlagen:

- 1x beschikking en voorschriften Wm
- 1x kennisgeving
- 1x gewaarmerkte aanvraag



Gemeente 's-Hertogenbosch
Sector Stadsontwikkeling
Afdeling Milieu
De heer M. Deenik
Postbus 12345
5200 GZ 's-HERTOGENBOSCH

Onderwerp

TERINZAGELEGGING

Definitieve beschikking Wet milieubeheer

Geachte heer Deenik,

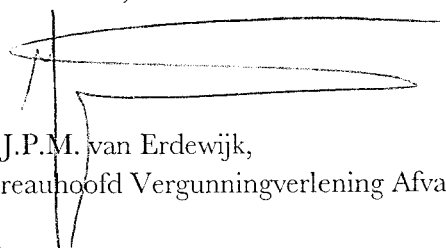
Hierbij doen wij u toekomen de bescheiden inzake de beschikking op de aanvraag om een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer van Asfaltcentrale Heijmans 's-Hertogenbosch voor de inrichting bestemd voor het produceren van warme asfaltemengsels met een productiecapaciteit van meer dan 100 ton per uur aan de Veemarktkade 10 te 's-Hertogenbosch.

Wij verzoeken u de bijgevoegde beschikking en de kennisgeving toe te voegen aan de reeds bij u in bezit zijnde complete aanvraag en ontwerp-beschikking, en al deze stukken tot en met 28 december 2009 ter inzage te leggen.

Aan deze procedure is een zaak-/projectnummer gekoppeld. Gelieve bij correspondentie dit nummer (1464207/21949) te vermelden.

Voor informatie kunt u zich wenden tot de behandelend ambtenaar de heer J. van Dillen van het bureau Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven van de directie Ecologie. Telefoon (073) 681 22 11.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,


ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Bijlagen:
1x beschikking en voorschriften Wm
1x kennisgeving

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Datum

6 november 2009

Ons kenmerk

1599167

Uw kenmerk

Zaak-/projectnummer

1464207/21949

Contactpersoon

J. van Dillen

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 681 22 11

Fax

(073) 680 76 41

Bijlage(n)

2

E-mail

JvDillen@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV
De heer drs. L. de Bruin
Postbus 380
5240 AJ ROSMALEN

Onderwerp

Klantevaluatie

Geachte heer De Bruin,

De directie Ecologie van de provincie Noord-Brabant streeft naar een voortdurende verbetering van de kwaliteit van haar dienstverlening. Wij willen daarom graag inzicht hebben in de waardering van onze klanten voor die dienstverlening. Recent hebben wij aan uw onderneming een milieuvergunning verleend. Wij zouden het op prijs stellen als u uw mening over deze dienst aan ons kenbaar maakt door de bijlage in te vullen en te retourneren aan:

Provincie Noord-Brabant
Directie Ecologie
De heer R.P.J. Wibier
Antwoordnummer 32
5200 WB 's-Hertogenbosch

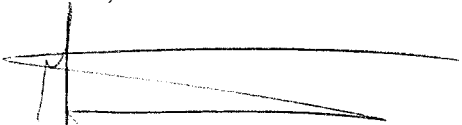
Faxen of e-mailen kan ook:
faxnummer: (073) 680 76 41
e-mailadres: RWibier@brabant.nl

Bij de heer Wibier is ook een elektronische versie (in Word) van dit formulier op te vragen per e-mail of telefonisch (073) 680 81 88.

Aan deze procedure is een zaak-/projectnummer gekoppeld. Gelieve bij correspondentie dit nummer (1464207/21949) te vermelden.

Wij danken u bij voorbaat voor uw medewerking.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,


ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Bijlagen:
1x klantevaluatieformulier

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Datum

6 november 2009

Ons kenmerk

1599167

Uw kenmerk

-

Zaak-/projectnummer

1464207/21949

Contactpersoon

J. van Dillen

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 681 22 11

Fax

(073) 680 76 41

Bijlage(n)

1

E-mail

JvDillen@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



Klantevaluatieformulier

De directie Ecologie van de provincie Noord-Brabant streeft naar een voortdurende verbetering van de kwaliteit van haar dienstverlening (producten en diensten). Wij willen daarom graag inzicht hebben in de waardering van onze klanten voor die dienstverlening. Recent hebben wij aan u een dienst verleend. Wij zouden het op prijs stellen als u uw mening over deze dienstverlening aan ons kenbaar maakt. Wij hebben een aantal stellingen (A, B en C) geformuleerd. U kunt de mate waarin u het eens bent met een stelling aangeven door de bijbehorende waardering aan te kruisen. Daarnaast bestaat de mogelijkheid om uw waardering toe te lichten bij onderdeel D.

Klantgegevens (in te vullen door de provincie)	
Naam	: Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV
Adres en plaats	: Postbus 380, 5240 AJ ROSMALEN
Contactambtenaar Provincie Noord-brabant	: J. van Dillen
Bureau contactambtenaar	: Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven
Telefoonnummer	: (073) 681 22 11
Product of dienst	: Beschikking Wet milieubeheer
Kenmerk brief	: 1464207/21949 (Zaak-/Projectnummer)
Datum brief	: 6 november 2009
Klantgegevens (in te vullen door bedrijf)	
Contactpersoon	:
Datum evaluatie	:

Kruis uw waardering aan

Nr	Stelling	slecht --	matig -	voldoende 0	goed +	uitstekend ++
A	Bent u tevreden over het geleverde product/dienst? Indien u deze vraag beantwoordt met voldoende, goed of uitstekend, kunt u eventueel direct verder met vraag B.	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
1	Medewerkers van de provincie hebben voldoende kennis om mijn vragen te beantwoorden	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
2	Het product/dienst is op mijn situatie afgestemd	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
3	Het product/dienst wordt in één keer goed afgeleverd	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
4	De provincie werkt aan product-/dienstvernieuwing	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
5	Het product/dienst wordt op het afgesproken tijdstip geleverd	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
6	Ik ben tevreden over de wijze waarop wij invloed kunnen uitoefenen op het product/dienst	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
B	Bent u tevreden over het dienstverleningsproces? Indien u deze vraag beantwoordt met voldoende, goed of uitstekend, kunt u eventueel direct verder met vraag C	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
1	De medewerkers van de provincie zijn vriendelijk en hoffelijk	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
2	De medewerkers van de provincie hebben oog voor mijn belang	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
3	Ik heb vooraf voldoende informatie over het proces gekregen	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
4	Ik heb voldoende informatie tijdens het proces gekregen	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
5	De verlangde gegevens zijn nuttig en noodzakelijk	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++



Nr	Stelling	slecht --	matig -	voldoende 0	goed +	uitstekend ++
6	De dienstverlening van de provincie heeft een foutvrije administratie	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
7	De werkwijze van de provinciale contactpersoon is transparant	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
8	De provinciale contactpersoon heeft duidelijke afspraken met ons gemaakt	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
9	De provinciale contactpersoon komt zijn afspraken (tijdig en inhoudelijk) na	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
10	De provinciale contactpersoon is bereikbaar (telefonisch en/of via e-mail)	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
11	De provinciale contactpersoon heeft voldoende kennis van mijn organisatie	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
12	Ik ben tevreden over de provinciale contactpersoon als gesprekspartner	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
C	Bent u tevreden over de relatie tussen u als klant en de provincie? Indien u deze vraag beantwoordt met voldoende, goed of uitstekend kunt u verder met D	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
1	Mijn contactpersoon van de provincie is goed op de hoogte van mijn wensen	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
2	Mijn relatie met de provincie wordt grotendeels bepaald door de band met de contactpersoon	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
3	De wettelijke kaders bepalen in sterke mate de relatie	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
4	Ik heb een positief beeld van de provincie en haar functioneren	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
5	Onze organisatie is fatsoenlijk geholpen	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
6	Mijn organisatie zou een betere relatie met de provincie wensen	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
7	De provincie Noord-Brabant opereert als een geheel	☐ --	☐ -	☐ 0	☐ +	☐ ++
D	Heeft u nog opmerkingen, aanvullingen of suggesties?					

Hartelijk dank voor uw medewerking!

Wij verzoeken u het ingevulde formulier te zenden aan:

Provincie Noord-Brabant
Directie Ecologie
De heer R.P.J. Wibier
Antwoordnummer 32
5200 WB 's-Hertogenbosch

Faxen of e-mailen kan ook:
faxnummer: (073) 680 76 41
e-mailadres: RWibier@brabant.nl

Bij de heer Wibier is ook een elektronische versie (in Word) van dit formulier op te vragen per e-mail of telefonisch (073) 680 81 88.



Regionaal Milieubedrijf
De heer C. Lankveld
Postbus 88
5430 AB CUIJK

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Onderwerp

Definitieve beschikking Wet milieubeheer

Datum

6 november 2009

Ons kenmerk

1599167

Uw kenmerk

Zaak-/projectnummer

1464207/21949

Contactpersoon

J. van Dillen

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 681 22 11

Fax

(073) 680 76 41

Bijlage(n)

2

E-mail

JvDillen@brabant.nl

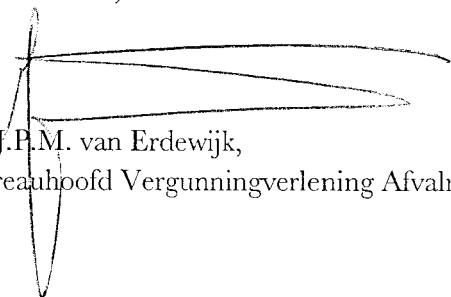
Geachte heer Lankveld,

Hierbij delen wij u mede dat wij op 6 november 2009 aan Asfaltcentrale Heijmans 's-Hertogenbosch een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer hebben verleend voor de inrichting bestemd voor het produceren van warme asfaltmengsels met een productiecapaciteit van meer dan 100 ton per uur aan de Veemarktkade 10 te 's-Hertogenbosch.

Aan deze procedure is een zaak-/projectnummer gekoppeld. Gelieve bij correspondentie dit nummer (1464207/21949) te vermelden.

Mocht de betreffende toezichthouder behoefte hebben aan een gezamenlijk overdrachtsbezoek, dan kan er contact opgenomen worden met de heer J. van Dillen van het bureau Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven van de directie Ecologie. Telefoon (073) 681 22 11.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Bijlagen:

1x kennisgeving

1x beschikking en voorschriften Wm

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



Heineken Nederland BV
De heer ir. W.H.J.M. Aarsen
Rietveldenweg 25
5222 AP 's-HERTOGENBOSCH

Onderwerp

Definitieve beschikking Wet milieubeheer

Geachte heer Aarsen,

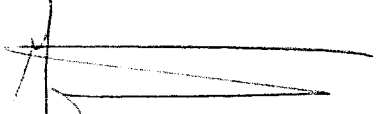
Hierbij doen wij u toekomen de beschikking en de daarop betrekking hebbende stukken inzake de aanvraag om een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer van Asfaltcentrale Heijmans 's-Hertogenbosch voor de inrichting bestemd voor het produceren van warme asfaltmengsels met een productiecapaciteit van meer dan 100 ton per uur aan de Veemarktkade 10 te 's-Hertogenbosch.

Voor de beroepsmogelijkheid verwijzen wij korthedshalve naar bijgaande kennisgeving die op 13 november 2009 in een regionaal dagblad zal worden gepubliceerd.

Aan deze procedure is een zaak-/projectnummer gekoppeld. Gelieve bij correspondentie dit nummer (1464207/21949) te vermelden.

Voor informatie kunt u zich wenden tot de behandelend ambtenaar de heer J. van Dillen van het bureau Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven van de directie Ecologie. Telefoon (073) 681 22 11.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,


ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Bijlagen:

1x beschikking en voorschriften Wm
1x kennisgeving

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Datum

6 november 2009

Ons kenmerk

1599167

Uw kenmerk

-

Zaak-/projectnummer

1464207/21949

Contactpersoon

J. van Dillen

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 681 22 11

Fax

(073) 680 76 41

Bijlage(n)

2

E-mail

JvDillen@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



SAFE Ruimteverhuur
De heer/mevrouw H.J. van Zutphen
Veemarktkade 8a
5222 AE 's-HERTOGENBOSCH

Onderwerp

Definitieve beschikking Wet milieubeheer

Geachte heer/mevrouw Van Zutphen,

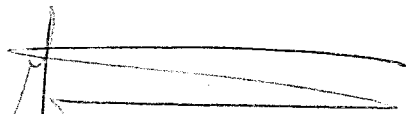
Hierbij doen wij u toekomen de beschikking en de daarop betrekking hebbende stukken inzake de aanvraag om een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer van Asfaltcentrale Heijmans 's-Hertogenbosch voor de inrichting bestemd voor het produceren van warme asfaltmengsels met een productiecapaciteit van meer dan 100 ton per uur aan de Veemarktkade 10 te 's-Hertogenbosch.

Voor de beroepsmogelijkheid verwijzen wij korthedshalve naar bijgaande kennisgeving die op 13 november 2009 in een regionaal dagblad zal worden gepubliceerd.

Aan deze procedure is een zaak-/projectnummer gekoppeld. Gelieve bij correspondentie dit nummer (1464207/21949) te vermelden.

Voor informatie kunt u zich wenden tot de behandelend ambtenaar de heer J. van Dillen van het bureau Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven van de directie Ecologie. Telefoon (073) 681 22 11.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,


ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Bijlagen:

1x beschikking en voorschriften Wm
1x kennisgeving

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Datum

6 november 2009

Ons kenmerk

1599167

Uw kenmerk

Zaak-/projectnummer

1464207/21949

Contactpersoon

J. van Dillen

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 681 22 11

Fax

(073) 680 76 41

Bijlage(n)

2

E-mail

JvDillen@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



VROM-Inspectie Regio Zuid
De Regionaal inspecteur
Postbus 850
5600 AW EINDHOVEN

Onderwerp

Definitieve beschikking Wet milieubeheer

Geachte heer,

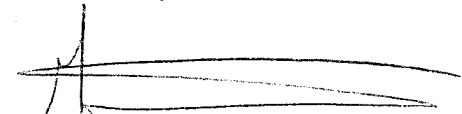
Hierbij doen wij u toekomen de beschikking en de daarop betrekking hebbende stukken inzake de aanvraag om een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer van Asfaltcentrale Heijmans 's-Hertogenbosch voor de inrichting bestemd voor het produceren van warme asfaltmengsels met een productiecapaciteit van meer dan 100 ton per uur aan de Veemarktkade 10 te 's-Hertogenbosch.

Voor de beroepsmogelijkheid verwijzen wij korthedshalve naar bijgaande kennisgeving die op 13 november 2009 in een regionaal dagblad zal worden gepubliceerd.

Aan deze procedure is een zaak-/projectnummer gekoppeld. Gelieve bij correspondentie dit nummer (1464207/21949) te vermelden.

Voor informatie kunt u zich wenden tot de behandelend ambtenaar de heer J. van Dillen van het bureau Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven van de directie Ecologie. Telefoon (073) 681 22 11.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Bijlagen:

1x beschikking en voorschriften Wm
1x kennisgeving

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Datum

6 november 2009

Ons kenmerk

1599167

Uw kenmerk

Zaak-/projectnummer

1464207/21949

Contactpersoon

J. van Dillen

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 681 22 11

Fax

(073) 680 76 41

Bijlage(n)

2

E-mail

JvDillen@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf het centraal station bereikbaar met stadsbus, lijn 61 en 64, halte Provinciehuis of met de treintaxi.



Het college van burgemeester en
wethouders van 's-Hertogenbosch
Postbus 12345
5200 GZ 's-HERTOGENBOSCH

Onderwerp

Definitieve beschikking Wet milieubeheer

Geacht college,

Hierbij doen wij u toekomen de beschikking en de daarop betrekking hebbende stukken inzake de aanvraag om een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer van Asfaltcentrale Heijmans 's-Hertogenbosch voor de inrichting bestemd voor het produceren van warme asfaltmengsels met een productiecapaciteit van meer dan 100 ton per uur aan de Veemarktkade 10 te 's-Hertogenbosch.

Voor de beroepsmogelijkheid verwijzen wij korthedshalve naar bijgaande kennisgeving die op 13 november 2009 in een regionaal dagblad zal worden gepubliceerd.

Tevens treft u aan het 'Formulier verlenen bouwvergunning'. Op grond van artikel 20.8 Wet milieubeheer treedt onze milieuvergunning, indien tevens een bouwvergunning is vereist, niet eerder in werking dan nadat alle benodigde bouwvergunningen zijn verleend. Om de datum van in werking treden van onze beschikking te kunnen vaststellen verzoeken wij u dit formulier in te vullen en per ommegaande aan ons te retourneren (u kunt hierbij gebruik maken van de bijgevoegde antwoortenveloppe).

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl
Bank ING 67.45.60.043
Postbank 1070176

Datum

6 november 2009

Ons kenmerk

1599167

Uw kenmerk

Zaak-/projectnummer

1464207/21949

Contactpersoon

J. van Dillen

Directie

Ecologie

Telefoon

(073) 681 22 11

Fax

(073) 680 76 41

Bijlage(n)

3

E-mail

JvDillen@brabant.nl

Het provinciehuis is vanaf
het centraal station bereik-
baar met stadsbus, lijn 61
en 64, halte Provinciehuis
of met de treintaxi.



Aan deze procedure is een zaak-/projectnummer gekoppeld. Gelieve bij correspondentie dit nummer (1464207/21949) te vermelden.

Datum

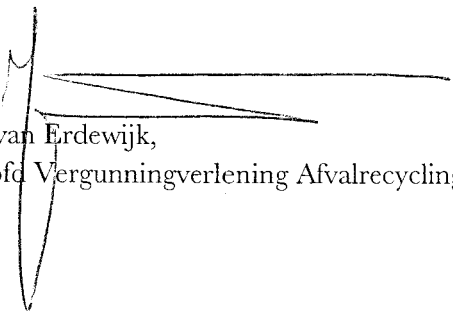
6 november 2009

Ons kenmerk

1599167

Voor informatie kunt u zich wenden tot de behandelend ambtenaar de heer J. van Dillen van het bureau Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven van de directie Ecologie. Telefoon (073) 681 22 11.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,


ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Bijlagen:

- 1x beschikking en voorschriften Wm
- 1x kennisgeving
- 1x formulier verlenen bouwvergunning



Formulier verlenen bouwvergunning

Op 6 november 2009 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant aan de inrichting met onderstaande gegevens een vergunning verleend in het kader van de Wet milieubeheer. Dit betreft een veranderingsvergunning voor het produceren van warme asfaltmengsels met een productiecapaciteit van meer dan 100 ton per uur.

Klantgegevens (in te vullen door de provincie)	
Naam	: Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV
Adres en plaats	: Postbus 380, 5240 AJ ROSMALEN
Gemeente	: 's-Hertogenbosch
Contactambtenaar Provincie Noord-brabant	: J. van Dillen
Bureau contactambtenaar	: Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven
Telefoonnummer	: (073) 681 22 11
Product of dienst	: Beschikking Wet milieubeheer
Kenmerk brief	: 1464207/21949 (Zaak-/Projectnummer)
Datum brief	: 6 november 2009

Op grond van artikel 20.8 Wet milieubeheer treedt deze vergunning, indien tevens een bouwvergunning is vereist, niet eerder in werking dan nadat de benodigde bouwvergunning(en) is/zijn verleend. Daarom is het van belang te weten of een bouwvergunning noodzakelijk is en zo ja, wanneer deze is verleend.

Nr	Vraag	Ja	Nee
1	Is voor de vergunde activiteit(en) een bouwvergunning noodzakelijk? Zo ja ga door naar vraag 2	☐	☐
2	Zijn <i>alle</i> benodigde bouwvergunningen verleend?	☐	☐
2a	Zo ja, op datum ¹ :		
2b	Zo nee, de volgende bouwvergunning(en) ontbreekt/ontbreken nog ² :		

Dit formulier graag per ommegaande retourneren aan Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant. U kunt hiervoor gebruik maken van de bijgevoegde antwoortenveloppe. Bij mevrouw M. Balkaya is het ook mogelijk een digitale versie van dit formulier (in Word) op te vragen. Dit kan per mail (MBalkaya@brabant.nl) of telefonisch (073)-680 85 61 onder vermelding van het bovenstaande kenmerk (Zaak- Projectnummer).

Bedankt voor uw medewerking.

¹ Bij meerdere, afzonderlijke bouwvergunningen alle data invullen s.v.p.

² Indien niet alle benodigde bouwvergunning(en) verleend is/zijn verzoeken wij u om ons op de hoogte te stellen zodra de bouwvergunning(en) wel verleend is/zijn.



Gekozen verzendlijst:

Heineken Nederland BV

De heer/mevrouw ir. W.H.J.M. Aarsen

Rietveldenweg 25

5222 AP 's-HERTOGENBOSCH

SAFE Ruimteverhuur

De heer/mevrouw H.J. van Zutphen

Veemarktkade 8a

5222 AE 's-HERTOGENBOSCH

VROM-Inspectie Regio Zuid

De Regionaal inspecteur

Postbus 850

5600 AW EINDHOVEN

Het college van burgemeester en

wethouders van 's-Hertogenbosch

Postbus 12345

5200 GZ 's-HERTOGENBOSCH



Aan de afdeling: F V
Van de directie: Ecologie/Vergunningverlening
Afvalrecycling en Industriële bedrijven
Datum: 6 november 2009

Auteur: J. van Dillen

BIJGEVOEGDE KENNISGEVING PUBLICEREN IN:
- Regionale bladen te 's-Hertogenbosch

PER SE EDITIE VAN:

13 november 2009



Wet milieubeheer

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer hebben verleend aan Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV voor de inrichting bestemd voor het produceren van warme asfaltmengsels met een productiecapaciteit van meer dan 100 ton per uur gelegen aan de Veemarktkade 10 te 's-Hertogenbosch. Ten aanzien van het ontwerp-besluit zijn zienswijzen naar voren gebracht. Het besluit is gewijzigd ten opzichte van de ontwerp-beschikking.

De aanvraag, de beschikking en bijhorende stukken liggen vanaf 16 november 2009 tot en met 28 december 2009 ter inzage in het informatiecentrum Stadskantoor, Wolvenhoek 1 te 's-Hertogenbosch op maandag en woensdag van 8.30 - 14 uur, op dinsdag en donderdag van 8.30 - 20 uur, op vrijdag van 8.30 - 14 uur en bovendien na telefonische afspraak (073 615 51 55).

Ook is het mogelijk de stukken in te zien in het Provinciehuis van Noord-Brabant, Brabantlaan 1 te 's-Hertogenbosch. U kunt daarvoor contact opnemen met de heer J. van Dillen van het bureau Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven van de directie Ecologie. Telefoon (073) 681 22 11/fax (073) 680 76 41. Aan deze procedure is een zaak-/projectnummer gekoppeld. Gelieve bij correspondentie dit nummer (1464207/21949) te vermelden. Vanaf het moment van terinzagelegging is de definitieve beschikking te bekijken op de internetsite: "www.brabant.nl/milieuvergunning".

Tegen de vergunning kan tot en met 28 december 2009 beroep worden ingesteld door:

- belanghebbenden die zienswijzen naar voren hebben gebracht over de ontwerp-beschikking;
- belanghebbenden die het oneens zijn met wijzigingen die in de beschikking ten opzichte van de ontwerp-beschikking zijn aangebracht;
- belanghebbenden die redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen naar voren te hebben gebracht over de ontwerp-beschikking.

Een verleende vergunning treedt na afloop van de beroepstermijn in werking, tenzij voor dit tijdstip beroep is ingesteld en om voorlopige voorziening is verzocht. Het beroepschrift moet worden gericht en gezonden aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA Den Haag. Het verzoek om voorlopige voorziening moet worden gestuurd aan de Voorzitter van die afdeling.

's-Hertogenbosch, november 2009.



Naam inrichting	:	Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans
Vestigingsplaats inrichting	:	's-Hertogenbosch
Inrichtingsnummer (MPM)	:	
Nieuwe inrichting	:	☒ Ja ☐ Nee
Nummer beschikking	:	1599167
Datum beschikking	:	5 november 2009
Vergunningsprocedure	:	Revisie vergunning
Opgesteld door	:	J. van Dillen
Betrokken toezichthouder	:	
Datum advies	:	28-10-09
Paraaf bureauhoofd	:	<i>je</i> 28/11/09

1	Informatie over de procedure	Ja	Nee
1.a	Is er een zienswijze ingediend op de ontwerpbeschikking?	☒	☐
1.b	Verwacht je beroep op de definitieve beschikking?	☒	☐
1.c	Zijn er knelpunten geweest tijdens de vergunningprocedure?	☒	☐
	Zo ja, welke bij welke milieuaspecten? Ommuring van het opslagterrein versus visie gemeente ommuring en stofhinder		

2	Informatie over de vergunning	Ja	Nee
2.a	Wordt de vergunning voor onbepaalde tijd verleend?	☒	☐
2.b	Zijn er objecten vergund waar een bouwvergunning voor nodig is?	☒	☐
2.c	Geef aan welke voorschriften of hoofdstukken van de vergunning het meest relevant zijn i.v.m. het stellen van prioriteiten in het toezicht? In verband met klachten stofhinder van buurbedrijf, dient de ommuring in goede staat te zijn en dient het bedrijf aandacht te geven aan voorkomen stofhinder conform aanvraag.		
2.d	Zijn er voorschriften in de vergunning opgenomen waarbij een actie door het bedrijf moet volgen (bv. binnen 3 maanden een bodemonderzoek uitvoeren)?	☐	☒

3	Overig	Ja	Nee
3.a	Zijn er rechtstreeks werkende milieuregels van toepassing, zoals AMvB's?	☐	☒
3.b	Is een gezamenlijk bezoek gewenst?	☐	☒
	Gewenste frequentie 2 keer per jaar.		
3.c	Overige op- of aanmerkingen:		

DOSSIER

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 10 november 2008 bij hen ingekomen aanvraag van Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV aan de Graafsebaan 67 te Rosmalen om een revisievergunning als bedoeld in artikel 8.4, eerste lid, Wet milieubeheer voor een inrichting bestemd voor het vervaardigen van asfalt of asfaltprodukten in een buiten opgestelde eenheid, met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100 ton per uur of meer aan de Veemarktkade 10 te 's-Hertogenbosch.



I. Besluit op aanvraag om vergunning

BESCHIKKING

Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV
Postbus 380
5240 AJ ROSMALEN

Onderwerp

Vergunning ingevolge de Wet milieubeheer

Directie

Ecologie

Ons kenmerk

1599167

1 Aanvraag

1.1 Algemeen

Op de op 10 november 2008 bij hen ingekomen aanvraag van Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV aan de Graafsebaan 67 te Rosmalen om een revisievergunning als bedoeld in artikel 8.4, eerste lid, Wet milieubeheer voor een inrichting bestemd voor het vervaardigen van asfalt of asfaltprodukten in een buiten opgestelde eenheid, met een capaciteit ten aanzien daarvan van 100 ton per uur of meer aan de Veemarktkade 10 te 's-Hertogenbosch.

1.2 Beschrijving van de aanvraag

Op 10 november 2008 hebben wij een aanvraag van Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV (hierna: de aanvraagster) ontvangen voor een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning krachtens de Wet milieubeheer (Wm) in verband met een verandering (in de werking) van de inrichting waarvoor al eerder een Wm-vergunning werd verleend (Wm, art. 8.4, lid 1).

De inrichting is gelegen aan de Veemarktkade 10, kadastraal bekend gemeente 's-Hertogenbosch, sectie O, nummers: 3210, 3212, 6406 en 6737.

De aanvraag voorziet in het uitbreiden van de productiecapaciteit en productietijden en het periodiek uitvoeren van zeefactiviteiten voor asfaltgranulaat en steenslag.

Op grond van categorie 11.3 onder c lid 5 van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer zijn wij bevoegd gezag voor de inrichting.

1.3 Aanleiding voor het indienen van de aanvraag

Aanvraagster heeft in 1995 een revisievergunning Wm van ons gekregen voor het produceren van 150.000 ton asfalt per jaar. De aanleiding voor het indienen van de aanvraag is een verhoging van deze productiecapaciteit van 150.000 ton per jaar naar 500.000 ton per jaar. De verhoging van de aangevraagde productiecapaciteit kan dusdanige consequenties voor het milieu bevatten, dat hiervoor een nieuwe overweging conform artikel 8.4 Wm dient plaats te vinden. De verhoging van de aangevraagde productiecapaciteit zal vooral betrekking hebben op de aspecten geluid en lucht. Hiervoor is de aanvraag voorzien van een geluidsrapport en luchtrapport waarin de bijdrage van alle activiteiten van de totale inrichting op deze milieuaspecten inzichtelijk zijn gemaakt.

1.4 Locatie van de inrichting

De inrichting is gelegen op het industriegebied "De Rietvelden Ertveld". De dichtstbijgelegen woning van derden ligt op een afstand van 75 meter vanaf het hart van de inrichting, het betreft een bedrijfswoning.

1.5 Het bestemmingsplan

Op het terrein van de inrichting is het bestemmingsplan "1e wijziging van het bestemmingsplan Het Ertveld, Zandzuigerstraat/Veemarktkade" van toepassing, en heeft daarin de bestemming industrie.

Wij wijzen erop dat een afgifte van de gevraagde Wm-vergunning niet betekent dat wij ook planologisch instemmen. Overigens treedt de gevraagde Wm-vergunning in zijn geheel niet in werking zolang de vereiste bouwvergunning voor (een onderdeel van) het initiatief niet is verleend (Wm, art. 20.8).

1.6 Huidige vergunnings situatie

Voor de inrichting zijn eerder de volgende Wm-vergunningen verleend:

Revisievergunning kenmerk	286215	14-03-1995
Melding ex.art. 8.19 Wm kenmerk	648011	30-11-1999
Melding ex.art. 8.19 Wm kenmerk	997794	22-06-2004
Melding ex.art. 8.19 Wm kenmerk	1148843	08-12-2005
Veranderen van de inrichting kenmerk	1340168	25-10-2007

2 Procedure van de aanvraag om milieuvergunning

2.1 De aanvraag

De aanvraag is door ons op 10 november 2008 ontvangen en is op 14 november 2008 doorgestuurd naar de (wettelijke) adviseurs, te weten:

- het college van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch;
- de VROM-Inspectie Regio Zuid;
- het Regionaal Milieubedrijf.

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvraagster op 6 februari 2009 in de gelegenheid gesteld om tot 15 april 2009 de aanvraag aan te vullen. Deze gegevens hebben wij op 10 april 2009 ontvangen. De termijn voor het geven van de beschikking wordt opgeschort met de periode die de aanvraagster nodig heeft om de aanvraag aan te vullen.

In dit geval wordt de termijn verlengd met 64 dagen.



2.2 Coördinatie Wm-vergunning en Wvo-vergunning

De aanvrager heeft geen Wvo-vergunning nodig. Coördinatie van de Wm-vergunning met de Wvo-vergunning is in dit geval niet aan de orde.

3 Bekendmaking van de ontwerp-beschikking

3.1 Ter inzage legging

De kennisgeving over de ontwerp-beschikking en bijbehorende stukken is gepubliceerd in een ter plaatse verschijnend regionaal dagblad op 24 juli 2009. Vervolgens heeft de ontwerp-beschikking gedurende zes weken ter inzage gelegen in het informatiecentrum Stads Kantoor, Wolvenhoek 1 te 's-Hertogenbosch en het provinciehuis, namelijk van 27 juli 2009 tot en met 7 september 2009.

3.2 Adviezen en zienswijzen

Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking op de aanvraag zijn, binnen de door de wet gestelde termijn, zienswijzen ingebracht door:

- Breijn B.V., namens aanvrager, Graafsebaan 67, 5248JT Rosmalen, datum ontvangst 7 september 2009, ingeboekt op nummer 1578469;
- Safe Ruimteverhuur, Veemarktkade 8A, 5222AE 's-Hertogenbosch, datum ontvangst 14 augustus 2009, ingeboekt op nummer 1572094;
- Heineken Nederland B.V., Rietveldenweg 25, 5222AP 's-Hertogenbosch, datum ontvangst 7 september 2009, ingeboekt op nummer 1578635.

De zienswijzen zijn binnen de wettelijke termijn ingediend en kunnen in behandeling worden genomen.

4 Advies

Op 10 december 2008 hebben wij van de gemeente 's-Hertogenbosch een advies ontvangen naar aanleiding van de aanvraag. In hoofdstuk 14 zal hier verder op in worden gegaan.

5 Toetsingskaders

5.1 Artikel 8.8 t/m 8.11 Wet milieubeheer

De artikelen 8.8 tot en met 8.11 Wm omvatten het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. Hierna geven wij aan hoe de aanvraag zich tot dat toetsingskader verhoudt. Hierbij beperken wij ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook werkelijk op onze beslissing van invloed zijn.

De hierna genoemde gevolgen voor het milieu die de aangevraagde activiteiten kunnen veroorzaken zijn mede beoordeeld in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Ingevolge artikel 8.11, derde lid, Wm dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de aangevraagde activiteiten voor het milieu kunnen veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken.



Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende BBT worden toegepast.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, Wm juncto artikel 5.a.1 Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb) dienen wij bij de bepaling van BBT te betrekken, rekening houdend met de voorzienbare kosten en baten van maatregelen, en met het voorzorg- en het preventiebeginsel:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van minder gevaarlijke stoffen;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en het opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

Overeenkomstig artikel 8.11, vierde lid, Wm juncto artikel 5.a.1 Ivb dienen wij bij de bepaling van BBT rekening te houden met de Regeling aanwijzing BBT-documenten. Met de in tabel 1 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover het de daarbij vermelde installaties betreft als bedoeld in bijlage 1 van de EG-richtlijn geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv-installaties).

Met de in tabel 2 van de bij deze regeling behorende bijlage opgenomen documenten moet rekening worden gehouden, voor zover deze betrekking hebben op onderdelen van of activiteiten binnen de inrichting.

De aangevraagde activiteiten zijn getoetst aan de Regeling aanwijzing BBT-documenten. De volgende milieu-aspecten ten gevolge van de aangevraagde activiteiten vallen onder de werkingssfeer van de in de regeling opgenomen documenten:

- emissies naar de lucht, Nederlandse emissie richtlijn lucht (NeR);
- bodembedreigende activiteiten, Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB);
- opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, PGS 15;
- opslag van vloeibare aardolieproducten, buitenopslag in kleine installaties, PGS 28 en 30.

Uit de aanvraag blijkt dat de voor de aangevraagde activiteiten in aanmerking komende BBT zullen worden toegepast. De gevraagde vergunning hoeft daarom niet te worden geweigerd.

5.2 Milieuzorg

Uit de aanvraag blijkt dat aanvraagster beschikt over een systeem van met elkaar samenhangende technische, administratieve en organisatorische maatregelen om de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt, te monitoren, te beheersen en, voor zover het nadelige gevolgen betreft,



te verminderen, alsmede het milieubeleid dat zij met betrekking tot de aangevraagde activiteiten voert.

Wij hebben dit systeem beoordeeld en geconstateerd dat een aantal beschreven maatregelen direct aansluiten bij de aspecten die wij ingevolge de Wm dienen vast te leggen in deze vergunning. Het betreft de volgende maatregelen:

- registratie van aan- en afgevoerde materialen;
- het gebruiken van een geautomatiseerd energie/kosten monitoring systeem;
- registratie van productie-uren;
- registratie van gasverbruik;
- periodiek onderzoek naar de kwaliteit van de luchtemissies;
- dagelijkse controle van het filterdoek;
- monitoring van de grondwaterkwaliteit.

De beschreven maatregelen voldoen aan de eisen die wij daaraan dienen te stellen. Daarom zullen wij in deze vergunning aansluiten bij de reeds gerealiseerde en beschreven maatregelen.

6 Bodem

6.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) bedrijfsmatige activiteiten. Wij hanteren de NRB als het primaire toetsingskader voor de beoordeling van bodembedreigende activiteiten.

De activiteiten in de aanvraag dienen getoetst te worden aan de NRB. De NRB geeft aan welke bedrijfsmatige activiteiten bodembedreigend zijn en voor welke activiteiten bodembeschermende maatregelen en een bodembelastingonderzoek nodig zijn. Of een activiteit bodembedreigend is, hangt af van de gebruikte stoffen, de aanwezige apparatuur of opslagfaciliteit en de bedrijfsvoering. Het bodemrisico wordt vastgesteld met de bodemrisicochecklist (BRCL); die geeft een eenduidig antwoord op de vraag welke maatregelen bij welke activiteit nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar te maken. Aan de hand van de BRCL uit de NRB kan per bedrijfsactiviteit een emissiescore worden bepaald. Deze emissiescore is een maat voor het bodemrisico als gevolg van die activiteit. De juiste voorzieningen en maatregelen verlagen de emissiescore. Afhankelijk van de emissiescore wordt de bedrijfsactiviteit ingedeeld in een bodemrisicocategorie. Een emissiescore van 1 betekent een verwaarloosbaar bodemrisico (bodemrisicocategorie A). Er hoeven dan geen aanvullende maatregelen te worden genomen. Bij een emissiescore groter dan 1 moeten wel aanvullende maatregelen worden genomen.

Het uitgangspunt van het nationale bodembeleid is dat door een doelmatige combinatie van maatregelen en vloeistofdichte of -kerende voorzieningen een verwaarloosbaar risico wordt gerealiseerd. Combinaties van voorzieningen en maatregelen die volgens de BRCL leiden tot een emissiescore van 1 - dat wil zeggen een verwaarloosbaar bodemrisico geven - representeren de BBT.

6.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de bodem

Binnen de inrichting vinden de volgende potentieel bodembedreigende activiteiten plaats:

- opslag van diesel, bitumen in bovengrondse tanks;
- los- en laadplaats van bitumen;
- afleverplaats van diesel (ook afvoer van hemelwater vanaf de tankplaats);



- riolering tussen de olie-afscheider en de vloeistofdichte voorziening van de tankplaats;
- wasplaats;
- opslag van oliën in de werkplaats.

Bij de aanvraag is een bodemrisicodocument gevoegd. In dit document zijn van alle bodembedreigende activiteiten de emissiescore en de eindemissiescore bepaald aan de hand van de NRB-systematiek.

6.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem

De binnen de inrichting aanwezige bovengrondse tanks zijn dubbelwandig uitgevoerd of staan opgesteld boven een vloeistofdichte voorziening. De tankplaats en de wasplaats zijn voorzien van een vloeistofdichte verharding. Ook zijn waar noodzakelijk lekbakken geplaatst. De aansluiting tussen de vloeistofdichte verharding van de tankplaats en de olie-afscheider is vloeistofdicht uitgevoerd. De vloeistofdichte verharding en riolering wordt periodiek op vloeistofdichtheid gecontroleerd en gekeurd. Hemelwater dat afkomstig is van de vloeistofdichte voorziening onder de emulsietank en de dieseltank wordt via een olie- slibafscheider afgevoerd naar het riool.

6.4 Afvoer van hemelwater dat afkomstig is van een bodembeschermende voorziening

Hemelwater dat in contact is geweest met de bodembeschermende voorziening van de wasplaats of tankplaats, wordt via een olie- slibafscheider naar het riool afgevoerd. Het afvalwater dat bemonsterd wordt na deze afscheider, dient te voldoen aan specifieke eisen zoals het gehalte minerale olie en onopgeloste bestanddelen in het afvalwater. Hiervoor zijn normen in deze vergunning opgenomen.

6.5 Afvoer van hemelwater dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening

Uitgangspunt is dat hemelwater dat afkomstig is van een niet bodembeschermende voorziening (volgens de definitie van de NRB), volgens art. 3.3 van het Activiteitenbesluit, afgevoerd wordt naar een schoonwaterrioolstelsel of oppervlaktewater of kan bezinken in de bodem. Afwijken van deze norm is niet wenselijk, conform de toelichting van dit Besluit. Bij onderhavige inrichting is het gehele terrein verhard door middel van een asfaltlaag. Binnen de inrichting wordt veelvuldig zwaar materieel toegepast voor het uitvoeren van de aangevraagde activiteiten zodat een deugdelijke ondergrond onmisbaar is. De inrichting is aan een zijde omringd door een kanaal. Opslag van materiaal zoals grind e.d. wordt naast dit oppervlaktewater in betonnen compartimenten opgeslagen. Hemelwater dat in contact komt met deze bulkgoederen, wordt afgevoerd op het oppervlaktewater zonder dat daarbij gebruik wordt gemaakt van een werk. Het overige gedeelte van het verharde terrein watert af op het vuilwaterrioleringsstelsel. Er is geen schoonwaterrioleringsstelsel buiten de inrichtingsgrenzen aanwezig waarop dit hemelwater conform de eisen uit het activiteitenbesluit moet worden afgevoerd. Het terrein oppervlak van de inrichting is niet groot genoeg om bijvoorbeeld Wadi's aan te leggen zodat hemelwater in de bodem kan wegzakken. Om het hemelwater dat van een niet bodembeschermende voorziening afkomstig is, in casu af te voeren naar het oppervlaktewater, is een zeer ingrijpende en financieel niet in verhouding staande aanpassing van het terrein noodzakelijk. Wij stemmen in met het verzoek van aanvraagster om het hemelwater dat afkomstig is van een niet bodembeschermende voorziening, naar het bestaande vuilwaterrioleringsstelsel af te voeren.



6.6 Bodembelastingonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een belasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd bodembelastingonderzoek noodzakelijk. Het bodembelastingonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de aldaar gebruikte stoffen.

Bodembelastingonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan, of zo spoedig mogelijk na, de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatie bodemonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit.

Het nulsituatie onderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties en de te hanteren signaalwaarde.

De door middel van nulsituatie onderzoek vastgelegde bodemkwaliteit cq. de te hanteren signaalwaarde geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten bodembelasting heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is. De kwaliteit van de bodem waarop de asfaltmenginstallatie staat opgesteld is vastgelegd in diverse bodemonderzoeken. Ten tijde van het verlenen van de revisievergunning in 1994 was sprake van een BSB-operatie op het deel van het bedrijventerrein waarop de asfaltcentrale is gevestigd. Daarbij zijn in overeenstemming met ons de volgende saneringsmaatregelen vastgesteld:

- beheersen van de aanwezige verontreiniging in het freatisch grondwater;
- sanering van het ondiepe grondwaterpakket.

Voor deze sanering is door ons een beschikking (kenmerk 308080) afgegeven. Op grond van deze beschikking worden metingen uitgevoerd en gerapporteerd aan het bureau Grondwater van de provincie. De meest recente rapportage is als bijlage bij de aanvraag toegevoegd. De kwaliteit van de bodem en van het grondwater is voor het gedeelte van het terrein waarop de asfaltcentrale is gelegen voldoende vastgelegd.

Voor het gedeelte van het terrein waarop de opslag van asfaltschollen plaatsvindt en de zeefinstallatie staat opgesteld, is bij de aanvraag een bodemonderzoek toegevoegd dat als nulsituatie kan worden aangemerkt. Wij hebben geen opmerkingen ten aanzien van dit onderzoek. Wij concluderen dat de bodemkwaliteit voldoende is vastgelegd.

Het risico dat door de aangevraagde activiteiten in combinatie met de getroffen en te treffen voorzieningen een bodemverontreiniging ontstaat is verwaarloosbaar conform het gestelde in de NRB. Het is dan ook niet noodzakelijk dat de bodemkwaliteit tussentijds wordt gecontroleerd.

Aanvraagster zal in overeenstemming met deze vergunning een reguliere grondwatermonitoring uitvoeren. Daarom achten wij een extra tussentijds bodemonderzoek niet noodzakelijk.

Na beëindiging van de betreffende activiteit(en) dient de eind-situatie van de bodemkwaliteit te worden onderzocht om vast te stellen of ondanks de getroffen voorzieningen en maatregelen bodembelasting is opgetreden en herstel van de bodemkwaliteit nodig is.

De in dit kader aan de vergunning verbonden voorschriften zijn op grond van artikel 8.16 sub c Wm gesteld en blijven van kracht gedurende een termijn van drie jaar nadat de onderhavige vergunning vervalt of wordt ingetrokken.



6.7 Conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter bescherming van de bodem leiden tot een acceptabel niveau van bescherming van de bodem.

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten.

7 Doelmatig beheer van afvalstoffen

7.1 Het kader voor het doelmatig beheer van afvalstoffen

Op grond van artikel 8.10 Wm kan de Wm-vergunning in het belang van de bescherming van het milieu worden geweigerd. Onderdeel van het begrip "bescherming van het milieu" is de zorg voor het doelmatig beheer van afvalstoffen. In artikel 1.1 Wm is aangegeven wat moet worden verstaan onder het doelmatig beheer van afvalstoffen. Op grond hiervan moeten wij rekening houden met het geldende afvalbeheersplan dan wel het bepaalde in de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm (artikel 10.14 van de Wm).

Het op grond van artikel 10.14 van de Wm opgestelde Landelijk afvalbeheersplan 2002-2012 (LAP 1), waarin beleid en toetsingskader voor het doelmatig beheer van afvalstoffen waren neergelegd, heeft evenwel per 3 maart 2009 haar geldigheid verloren. Een nieuw toetsingskader is weliswaar in ontwerp in de Staatscourant gepubliceerd maar heeft nog geen geldigheid als formeel toetsingskader.

Bij onze beoordeling van de aanvraag hebben wij met dit gegeven rekening gehouden.

7.2 Toetsing doelmatig beheer

De doelstellingen en hoofdlijnen van het beleid zijn vastgelegd in de voorkeursvolgorde voor afvalbeheer zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen. Daarnaast zijn aan artikel 10.5 van de Wm ook enkele kaders te ontlelen.

7.3 Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

Op grond van artikel 11e van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen (Bssa) dient het bevoegd gezag aan een Wm-vergunning voorschriften te verbinden voor de opslagduur van afvalstoffen binnen een inrichting. Deze termijn bedraagt in principe ten hoogste één jaar. De opslag kan evenwel ook tot doel hebben de afvalstoffen daarna (al dan niet na een be-/verwerking) door nuttige toepassing te laten volgen. Indien daarvan aantoonbaar sprake is kan de opslagtermijn ten hoogste drie jaar bedragen. Aangezien uit de aanvraag blijkt dat van de laatste situatie sprake is, hebben wij daartoe voorschriften opgenomen. Het betreft hier de opslag van (gebroken) asfaltschollen.

Een belangrijk aspect voor het bewerken van afvalstoffen is dat dit op een zo hoogwaardig mogelijke wijze plaatsvindt. Het LAP 1 hanteerde daarvoor de zogenaamde minimumstandaard. Hoewel wij het LAP 1 niet meer als toetsingskader mogen hanteren neemt dat niet weg dat daaraan nog wel inhoudelijke argumenten zijn te ontlelen die voortvloeien uit het toetsingskader ingevolge de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm.



In de onderstaande tabel zijn de afvalstoffen weergegeven waarvoor vergunning wordt aangevraagd:

Afvalstof	Euralcode
Bitumineuze mengsels, niet teerhoudend asfaltgranulaat	17.03.02 c

In de aanvraag is het be- en verwerking van asfaltgranulaat beschreven. De minimumstandaard voor asfaltgranulaat stond beschreven in sectorplan 13 van het LAP 1 als zijnde materiaalhergebruik. Wij zijn van mening dat het hergebruik van asfaltgranulaat tot nieuwe asfaltproducten onder de definitie van materiaalhergebruik van het LAP 1 valt.

Wij achten deze werkwijze, gelet op de artikelen 10.4 en 10.5 van de Wm, doelmatig.

Afvalstoffen dienen met het oog op hergebruik en nuttige toepassing over het algemeen na het ontstaan zoveel mogelijk gescheiden te worden gehouden van andere afvalstoffen. Onder bepaalde condities kunnen verschillende afvalstromen echter net zo goed of soms zelfs beter samengesteld worden verwerkt.

Het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen alsmede het samenvoegen van afvalstoffen en niet-afvalstoffen wordt mengen genoemd.

Mengen is niet toegestaan tenzij dat expliciet en gespecificeerd is vastgelegd in de vergunning. Bij de productie van warme asfaltmengsels kan het ingenomen asfaltgranulaat worden verwerkt en worden toegevoegd aan nieuwe bitumineuze mengsels. Wij achten deze bewerking toelaatbaar. Aanvraagster neemt asfaltgranulaat in volgens het BRL 9320 protocol. Op deze wijze wordt gewaarborgd dat het asfaltgranulaat geen gevaarlijk afval is en worden eisen gesteld aan het teergehalte van dit granulaat. Het verwerken van asfaltgranulaat dat is ingenomen conform de eisen uit de BRL 9320 achten wij in casu vergunbaar. De BRL 9320 stelt eisen aan de wijze van monsternamen, de frequentie waarop monsters moeten worden genomen en de bepalingmethode hoe op de diverse parameters moet worden gecontroleerd. Voordat het asfaltgranulaat wordt geaccepteerd door aanvraagster, vindt een vooronderzoek plaats. Dit vooronderzoek wordt in de BRL 9320 beschreven. Het werken conform de BRL 9320 komt overeen met de eisen die wij stellen aan het acceptatie en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) dat aan afvalverwerkende bedrijven wordt gesteld. Wij stellen in dit kader geen verdere eisen aan deze vergunning. In de voorschriften is opgenomen dat aanvraagster dient te handelen conform de eisen die worden gesteld in de BRL 9320.

7.4 Registratieverplichtingen

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Dergelijke inrichtingen vallen onder het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om naast de meldingsverplichtingen tevens registratieverplichtingen op te nemen (Wm 8.14). In deze vergunning zijn dan ook voorschriften voor de registratie van de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval-)stoffen opgenomen.

7.5 Conclusie

Bovenstaande beoordeling van het doelmatig beheer van afvalstoffen leidt niet tot een belemmering voor het verlenen van de vergunning.



8 Energie

8.1 Het kader voor het beoordelen van energie in de milieuvergunning

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is rekening gehouden met het aspect zuinig omgaan met energie.

Op het gebied van klimaat en energie zijn doelstellingen geformuleerd en vastgelegd in het werkprogramma Schoon en Zuinig. In de afgelopen 15 jaar is MJA een effectieve manier gebleken om energie-efficiency-verbetering in het bedrijfsleven te realiseren. Gezien het succes van MJA als instrument, is gekozen voor intensivering, verlenging en verbreding van MJA2 om de doelstellingen uit Schoon en Zuinig en het Duurzaamheidsakkoord in te vullen: MJA3.

Op 1 juli 2008 is MJA3 ondertekend. De belangrijkste afspraken luiden:

- bedrijven spannen zich in om een gezamenlijke doelstelling te bereiken van 30 procent energie-efficiencyverbetering tussen 2005 en 2020.
- branche-organisaties stellen een zogeheten routekaart voor de sector op die inzicht biedt in kansen voor de lange termijn en is gericht op innovatieve trajecten voor energie-efficiencyverbeteringen.
- de rijksoverheid faciliteert via uitvoeringsorganisatie SenterNovem bedrijven en branche-organisaties hierin. Het gaat dan bijvoorbeeld om het helpen opstellen van energie-efficiencyplannen, het ondersteunen van de invoering van energiezorg, de jaarlijkse monitoring van de MJA's en het organiseren van bedrijvendagen.
- de provincies en gemeenten zullen als bevoegd gezag, bij handhavend optreden op basis van de Wet milieubeheer, deelname aan MJA laten meewegen. Provincies en gemeenten stellen de energie-efficiencyplannen vast.

Aanvraagster is deelnemer aan het MJA3. Dit betekent dat het Energie-efficiëntieplan moet worden opgesteld. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hiermee rekening gehouden.

8.2 Conclusie

Wij zijn van mening dat het aspect energie met in acht neming van de gestelde voorschriften voldoet aan de BBT.

9 Geluid

9.1 Algemeen

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De inrichting is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Rietvelden-Ertveld. Op grond van de Wet geluidhinder is rondom dit industrieterrein een geluidszone vastgesteld. Ingevolge artikel 8.8 Wm dient bij de beoordeling van de door de inrichting veroorzaakte geluidsniveaus de zone in acht te worden genomen en moet de benodigde geluidruimte worden getoetst aan de grenswaarden ter plaatse van de binnen de zone gelegen woningen. De inrichting moet op een zodanige wijze geluidruimte vergund krijgen dat de zone en de betreffende grenswaarden niet worden overschreden.



Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus dienen te worden getoetst aan de grenswaarden in de "Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening" d.d. 21 oktober 1998. In de handreiking is in paragraaf 1.5 een overgangssituatie beschreven, namelijk:

"Zolang een gemeente nog geen beleid voor Industrielawaai heeft vastgesteld, kan er nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota Industrielawaai en de grenswaarden gebruik worden gemaakt. Wat betreft de grenswaarden voor de geluidnormering bij de Wm-vergunningverlening moet dan nog gebruik worden gemaakt van de normstellingsystematiek zoals die in de Circulaire Industrielawaai was opgenomen."

Deze systematiek is nu geactualiseerd opgenomen in hoofdstuk 4 van de voornoemde handreiking.

In dit geval heeft de betreffende gemeente geen beleid inzake Industrielawaai vastgesteld, daarom toetsen wij aan de normstelling in hoofdstuk 4 van de Handreiking.

In hoofdstuk 4 wordt niet expliciet op de systematiek conform de voormalige circulaire Industrielawaai voor maximale geluidniveaus ingegaan. Daarom sluiten wij aan bij de grenswaarden zoals in hoofdstuk 3 van de Handreiking zijn opgenomen in relatie tot de gemeentelijke nota Industrielawaai. Hierbij wordt evenals in de Circulaire Industrielawaai, aangegeven dat de maximale geluidniveaus beperkt moeten blijven tot maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Verkeersaantrekkende werking

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld dat het verkeer op de openbare weg op of buiten het gezoneerd industrieterrein niet hoeft te worden getoetst, omdat hierdoor het speciale regime en vergunningstelsel voor bedrijven op een gezoneerd industrieterrein worden doorkruist.

Bij de vaststelling van de geluidzone rond het industrieterrein is gebleken dat er sprake is van woningen met een gevelbelasting hoger dan 55 dB(A) ten gevolge van het industrieterrein. Aldus is een saneringsonderzoek uitgevoerd, waarin de mogelijkheden zijn onderzocht om tot een reductie van de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein te komen. Op grond van de resultaten van dit onderzoek is een programma van maatregelen (saneringsprogramma) vastgesteld voor een aantal woningen. De uitvoering van dit saneringsprogramma resulteert ter plaatse van de saneringswoningen in een bepaalde geluidbelasting. De minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer heeft deze waarden eveneens vastgesteld.

9.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor geluidhinder

De aangevraagde wijzigingen hebben allen een verandering van de uitstraling van geluid van de inrichting tot gevolg. Mede hierom is ervoor gekozen om de geluidsuitstraling veroorzaakt door de reeds vergunde en aangevraagde activiteiten/veranderingen opnieuw in beeld te brengen. Uitgaande van de vergunde en de aangevraagde activiteiten heeft Wematech Milieu Adviseurs in opdracht van aanvrager op 14 oktober 2008 een akoestisch rapport opgesteld. Dit rapport maakt deel uit van de aanvraag. De uitkomst van het rapport is dat aanvrager bij het uitvoeren van haar activiteiten twee representatieve bedrijfssituaties in acht moet nemen. Beide situaties zijn inpasbaar in het zonemodel en in beide situaties kan asfalt worden geproduceerd in de periode van 06:00 uur tot 03:00 uur. Het verschil in de representatieve situaties is dat wanneer een schip haar lading lost en alle laad- en losactiviteiten die daarbij horen op de kade plaatsvinden, er in geen geval asfalt mag worden gebroken op het naastgelegen terrein en andersom. Deze beperking hebben wij per voorschrift vastgelegd.

Wanneer deze manier van werken in acht wordt genomen, kan voldaan worden aan de grenswaarden.

9.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen geluidhinder

De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen zijn:

- de asfaltemginstallatie en branders zijn geheel inpandig gesitueerd;
- de asfaltemginstallatie is voorzien van diverse geluidisolierende geveldelen;
- de meest maatgevende geluidsbronnen zijn de mobiele verkleiner en de loskraan, deze zijn omringd door ca. 4 meter hoge keerwanden;
- er wordt gebruik gemaakt van een nieuwe wiellaadschop met een lager bronvermogen in vergelijking met de oude wiellaadschop.

9.4 Conclusie

Wij hebben het aspect geluid beoordeeld. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hier rekening mee gehouden. Met betrekking tot het aspect geluid wordt voldaan aan het toetsingskader en hiermee aan BBT.

10 Geur

10.1 Het kader voor de bescherming tegen geurhinder

Het in de NeR omschreven algemeen uitgangspunt van het geurbeleid is het zoveel mogelijk beperken van geurhinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Dit uitgangspunt vormt samen met het toepassen van de BBT de kern van het nationale geurbeleid. In het landelijke geurbeleid is vastgelegd dat wij de uiteindelijke afweging maken waarbij wij rekening houden met alle relevante belangen om tot een duurzame kwaliteit van de leefomgeving te komen.

Het geurbeleid bestaat uit de volgende uitgangspunten:

- als er geen hinder of kans op hinder is, zijn maatregelen niet nodig;
- als er wel hinder of kans op hinder is, worden maatregelen op basis van de BBT afgeleid;
- voor bepaalde branches is een toetsingskader voor geurhinder in een bijzondere regeling van de NeR opgenomen;
- de mate van hinder die nog acceptabel is, wordt vastgesteld door het bevoegd gezag.

Voor het bepalen van het acceptabele hinderniveau geeft de NeR de hindersystematiek. Met behulp hiervan kan een situatie van geuroverlast worden beoordeeld. Toepassen van de hindersystematiek leidt tot een specifieke afweging voor een individuele situatie of tot het toepassen van een bijzondere regeling.

10.2 Bijzondere regeling

Voor asfaltemginstallaties is een bijzondere regeling (BR) opgenomen in de NeR. Het betreft de regeling C5 Asfaltemginstallaties.

In de BR is aangegeven dat bij de productie van asfalt de volgende geurbronnen te onderscheiden zijn:

- de schoorsteen: de procesemissies die vrijkomen bij het drogen en verwarmen van de mineralen en van het asfaltgranulaat worden na het passeren van het stoffilter via de schoorsteen geëmitteerd;



- de bitumenopslag: als gevolg van de opslag en verlading van bitumen ontstaan adem- en verladingsemissies; deze emissies zijn vooral discontinu van aard;
- de vrachtwagens en de asfaltvoorraadsilo: tijdens het beladen van de vrachtwagens ontstaan diffuse emissies;
- de menger, de ophaalbaan en de overstortpunten: bij niet omkaste installaties komen deze emissies diffuus en deels op grondniveau vrij.

Onder toepassing van het pakket aan standaardmaatregelen zoals genoemd in de BR en met inachtneming van de navolgende maximale concentratieniveaus zal in zijn algemeenheid geen onacceptabele geurhinder optreden veroorzaakt door asfaltmenginstallaties.

Voor nieuwe situaties en bestaande situaties waar een uitbreiding wordt aangevraagd, geldt dat ter plaatse van geurgevoelige objecten de volgende concentratieniveaus niet mogen worden overschreden:

- 1 ouE/m³ als 98-percentiel en 5 ouE/m³ als 99,99-percentiel

10.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen het aspect geur

Ter beperking van geuremissies is in de BR een pakket van (standaard)maatregelen opgenomen. Aanvraagster heeft in de aanvraag aangegeven dat de volgende standaardmaatregelen worden doorgevoerd:

- de menger, het overstortpunt menger-ophaalbak, de ophaalbaan en het overstortpunt van de ophaalbak bij de eindsilo zijn omkast. De optredende diffuse emissies worden verhoogd (via de centrale schoorsteen) afgevoerd naar de buitenlucht;
- Voor het lossen van de bitumentankauto's wordt gebruik gemaakt van een pomp die de tankauto leeg trekt;
- Verladingsemissies en continue verdamping vanuit de bitumentanks worden beperkt door deze overeenkomstig de NeR via een voldoende verhoogd emissiepunt af te voeren, in casu op een hoogte van 35 meter;
- toepassen van watersloten op de bitumentanks ter beperking van de emissies ten gevolge van verlading en verdamping;
- een schoorsteenhoogte van 41 meter;
- de vrachtwagens die het asfalt afvoeren zijn voorzien van een snel afsluitbare laadbak.

Bij de aanvraag is een geurrapport gevoegd (Royal Haskoning, Luchtonderzoek asfaltcentrale Heijmans 's-Hertogenbosch, 27 oktober 2008, 9T3127.01). De conclusies uit dit rapport zijn dat met in acht neming van de opgenomen maatregelen uit de BR van de NeR voldaan wordt aan de normen zoals deze zijn gesteld in deze BR.

10.4 Conclusie

Wij hebben het aspect geur beoordeeld. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hier rekening mee gehouden. Met betrekking tot het aspect geur wordt voldaan aan het toetsingskader en hiermee aan BBT.

De emissies naar de lucht overschrijden in geen geval de normen van 1 ouE/m³ als 98-percentiel en 5 ouE/m³ als 99,99-percentiel op geurgevoelige objecten.

11 Lucht

11.1 Het kader voor de toetsing van luchtmissie

De aangevraagde emissies zijn getoetst aan de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR).



Deze richtlijn, die de BBT voor het beperken van luchtemissies beschrijft, wordt landelijk toegepast als toetsingskader voor de beoordeling en regulering van luchtemissies.

Grof stof (NeR 3.8.1)

De Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) is van toepassing omdat er sprake is van op-, overslag en bewerking van stuifgevoelige stoffen zoals onder andere grond/zand/asfaltgranulaat. Voor deze activiteiten is in de NeR een regeling opgenomen (§ 3.8.1): Stofemissie bij verwerking, bereiding, transport, laden en lossen evenals opslag van stuifgevoelige stoffen. Uitgaande van de stuifgevoeligheid wordt in de NeR een indeling in klassen gemaakt voor stuifgevoelige producten. Op grond van de klassenindeling worden eisen gesteld aan de op-, overslag en bewerking van deze stoffen.

Het betreft in casu de volgende klassen:

- S4: licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;
- S5: nauwelijks of niet stuifgevoelig.

Tevens vindt tijdens de asfaltproductie stofemissie naar de buitenlucht plaats uit de schoorsteen.

Overige stoffen

In de bijzondere regeling van de NeR voor asfaltcentrales (BR) zijn, in afwijking van de algemene eisen van de NeR, specifieke emissie-eisen opgenomen voor de emissie van stikstofdioxiden (NO_2), zwaveldioxide (SO_2) en koolwaterstoffen (C_xH_y) bij gebruik van verschillende brandstoffen.

Om aan de emissie-eisen van PAK's te voldoen bij hergebruik van oud asfalt, dient door vergunninghoudster een acceptatieprotocol te worden gehanteerd op basis van de CROW-publicatie "Omgaan met vrijkomend asfalt". Hiernaar wordt ook verwezen in de BRL 9320.

Wanneer deze acceptatieprocedure voor oud asfalt wordt toegepast, zodat aan de kwaliteitseisen voor asfalt en asfaltgranulaat volgens de BRL 9320 wordt voldaan, blijven de emissies van PAK's ver onder de geldende emissie-concentratie-eisen uit paragraaf 3.2 van de NeR. Aanvraagster heeft aangegeven te werken conform de BRL 9320. Middels een voorschrift zal aan het bedrijf de verplichting worden opgelegd dat aangeboden oud asfalt alleen mag worden geaccepteerd indien aan de kwaliteitseisen voor asfalt en asfaltgranulaat volgens de BRL 9320 wordt voldaan.

De maximale emissie van koolwaterstoffen dient in afwijking van de algemene eisen in de NeR te voldoen aan de eis van $200 \text{ mg} / \text{m}_0^3$. Er bestaat een direct verband tussen de emissies van koolwaterstoffen en de brander afstelling. Wanneer de branders juist zijn afgesteld zullen de koolwaterstofemissies beperkt blijven tot minder dan $200 \text{ mg} / \text{m}_0^3$. Juist onderhoud en afstelling geschiedt op basis van de SCIOS-regeling. De SCIOS-regeling voorziet in diverse werkbladen, waarvan werkblad nr. 5 "gasleidingen" richtlijnen voor de beoordeling van de gasleidingen van grote stookinstallaties op gas omvat. Een juiste afstelling van de installatie kan worden aangetoond door onderhoudsrapporten gebaseerd op de SCIOS-regeling. De verplichting om de branders op deze wijze aantoonbaar af te stellen zal middels een voorschrift worden opgenomen.

11.2 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de lucht

de stookinstallaties (branders) van de asfaltcentrale worden jaarlijks gecontroleerd en zonodig afgesteld dat een optimale verbranding met een zo laag mogelijke emissie wordt verkregen.
Onderhoud en afstelling van de stookinstallaties vindt plaats volgens de SCIOS-regeling;
de verwarmingsketels worden eveneens regelmatig gecontroleerd en zonodig bijgesteld;
balkopslag van grondstoffen vindt tussen keerwanden plaats;
er is een watersproeiinstallatie aanwezig waarmee de in bulk opgeslagen stoffen en de rijpaden kunnen worden bevochtigd;
de rijpaden worden regelmatig geveegd;



de aanvoer van grondstoffen vanaf een schip, vindt plaats door middel van een transportband systeem;
de vulstofsilo's zijn voorzien van stoffilters;
afgasstroom van de asfaltproductie wordt door een ontstoffingsinstallatie geleid;
de zeefinstallatie is voorzien van een sproeiinstallatie waarmee het te bewerken asfaltpuin op de overstortpunten wordt bevochtigd.

11.3 Wet luchtkwaliteit (Titel 5.2 Wm)

Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtkwaliteitseisen is te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wm. De regelgeving is uitgewerkt in een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) en enkele Ministeriële Regelingen nl.:

- AMvB 'Niet in betekende mate' (NIBM) (Stb. 2007, 440);
- ministeriële regeling 'Niet in betekende mate' (NIBM) (Stcrt. 2007, 218);
- ministeriële regeling 'Beoordeling luchtkwaliteit 2007' (Stcrt. 2007, 220);
- ministeriële regeling 'Projectaldering luchtkwaliteit 2007' (Stcrt. 2007, 218).

De regelgeving kent een flexibele koppeling tussen ruimtelijke activiteiten en gevolgen voor de luchtkwaliteit. Projecten die 'niet in betekende mate bijdragen' aan de luchtverontreiniging, hoeven niet afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht, aangezien deze "niet in betekende mate" bijdragen aan de luchtverontreiniging. Deze NIBM bijdrage wordt in het NSL door verschillende maatregelen ondervangen.

Titel 5.2 van de Wm bevat bepalingen betreffende luchtkwaliteitseisen. In bijlage 2 van de Wm zijn de grenswaarden voor luchtverontreinigende stoffen opgenomen.

De grens-/richtwaarden voor de luchtkwaliteit uit bijlage 2 van de Wm, betreffende zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes PM10, lood, koolmonoxide, benzeen, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen worden door ons als toetsingscriterium gebruikt.

De kans op overschrijding van de grenswaarde is voor de stoffen PM10 en stikstofdioxide het grootste. Voor de andere stoffen geldt dat niet of vrijwel niet.

De grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit aan dat, in het belang van de bescherming van de gezondheid van de mens en van het milieu in zijn geheel, (binnen een bepaalde termijn) moet zijn bereikt.

Alleen ten aanzien van de stoffen die genoemd zijn in bijlage 2 van de Wm en waarvan is te verwachten dat deze nu, of in de toekomst, de gestelde grenswaarden zullen overschrijden of door de inrichting in hoge concentraties worden uitgestoten is het noodzakelijk dat een onderzoek wordt verricht naar de mogelijke gevolgen van het in werking zijn van de inrichting.

Het vaststellen van het kwaliteitsniveau en het bepalen van de mate waarin dat voldoet aan de grenswaarden als bedoeld in bijlage 2 van de Wm kan plaatsvinden door middel van berekeningen of metingen. Indien gebruik wordt gemaakt van metingen dan is hoofdstuk 3 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 van toepassing. Indien gebruik wordt gemaakt van berekeningen dan is hoofdstuk 4 van de desbetreffende Regeling van toepassing.

De uitkomsten worden gebruikt om te bepalen of de (voorlopige) NIBM-grenswaarde niet wordt overschreden en of de luchtkwaliteit in overeenstemming is met een grenswaarde die voor een luchtverontreinigende stof in bijlage 2 van de Wm is opgenomen.

De "best beschikbare technieken" dienen te worden voorgeschreven.



Worden desondanks overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen verwacht dan is het zoeken naar aanvullende eisen of dient de vergunning in het belang van het milieu te worden geweigerd.

Bijdrage van de immissieconcentratie is groter dan 1,2 µg/m³ en voldoet aan de grenswaarden

Eerst dient inzichtelijk te worden gemaakt wat de bijdrage is van de immissieconcentratie vanwege de inrichting. Deze dient bepaald te worden met behulp van een Nieuw Nationaal Modelberekening (hierna te noemen NNM). De bijdrage wordt bepaald uit de sommatie van de bedrijfsmatige activiteiten en de verkeersaantrekkende werking. Onder verkeersaantrekkende werking wordt verstaan: (de gevolgen voor het milieu van) het verkeer van en naar de inrichting dat door zijn snelheid en rij- en stopgedrag te onderscheiden is van het overige verkeer dat op deze wegen aanwezig kan zijn. Hieruit volgt dat de gevolgen voor het milieu van het verkeer van en naar de inrichting niet aan de inrichting worden toegerekend, indien dit verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Dit verkeer kan dan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld (ABRvS 5 december 2007, nr. 200702511/1).

Als blijkt dat deze waarde (inrichting + verkeer) groter is dan 1,2 µg/m³ dan dient tevens de achtergrondconcentratiewaarde bepaald te worden en deze dient te worden opgeteld bij de hoogste vastgestelde immissieconcentratiewaarde. Vervolgens dient getoetst te worden aan de grenswaarden zoals genoemd in Bijlage 2 van de Wm (tabel 1). De berekende bijdrage van de aangevraagde activiteiten + de bijdrage van het verkeer is groter dan 1,2 µg/m³. In de onderstaande tabel is de achtergrondconcentratie weergegeven ter plaatse van de inrichting met daarin vermeld de bijdragen van de inrichting + verkeersbewegingen.

Jaargemiddelde immissieconcentraties, achtergrond en bijdrage aan de achtergrond

Component	Grenswaarde Wlk (µg/m³)	Jaargemiddelde achtergrond Concentratie ¹⁾ (µg/m³)	Jaargemiddelde bronbijdrage (µg/m³)		Jaargemiddelde concentratie totaal (µg/m³)	
			Gem.	Max	Gem.	Max ²⁾
NO ₂	40	26,0	0,4	4,3	26,4	30,3
Fijn stof	40	23,3	0,1	4,4	24,0	27,7

1) De fijn stofconcentraties zijn, conform de Wlk, verminderd met 4 (µg/m³)

2) Deze waarde is berekend ter hoogte van de inrichtingsgrens

Gemiddeld aantal overschrijdingen van de grenswaarden

Component	Maximaal toelaatbaar (aantal overschrijdingen per jaar)	Gemiddeld aantal overschrijdingen van de grenswaarde (aantal per jaar)		
		Overschrijdingen in plangebied t.g.v. achtergrondconcentratie	Overschrijdingen in plangebied t.g.v. bronbijdrage + achtergrondconcentratie	
			Gemiddeld	Maximaal
NO ₂	18	0	0	1
Fijn stof ³⁾	35	15	15	28

3) De aangegeven waarden voor het aantal overschrijdingen zijn inclusief de correctie voor zeezout (-6 overschrijdingen)

De bijdrage van de immissieconcentratie is bepaald met Stacks en CAR II.

De grenswaarden zoals genoemd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer worden daarmee niet overschreden.



Bij de aanvraag is een luchtrapport gevoegd (Royal Haskoning, Luchtonderzoek asfaltcentrale Heijmans 's-Hertogenbosch, 5 maart 2009, 9T3127.01). De uitgangspunten en conclusies van dit rapport zijn gebruikt voor de hierboven vermelde toetsing.

11.4 Conclusie

Wij hebben het aspect lucht beoordeeld. Bij het stellen van voorschriften hebben wij hier rekening mee gehouden. Met betrekking tot dit aspect wordt voldaan aan BBT.

12 Opslag

12.1 Het kader voor de bescherming van het milieu als gevolg van opslag

Binnen de inrichting vindt opslag plaats van bitumen, diverse hulpstoffen voor de bereiding van asfalt, gasolie, gasflessen, methyleenchloride, thermische olie, anti-kleefmiddel, diverse oliën en (ont)vetter.

In de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15) zijn richtlijnen opgenomen voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. In de PGS 30 (in combinatie met PGS 28) zijn richtlijnen opgenomen voor de opslag van diesel en de tankplaats. Door toepassing van deze richtlijnen wordt een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu gerealiseerd.

Opslag van stoffen kan leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu en valt dus in beginsel onder de reikwijdte van de Wm. De nadelige gevolgen betreffen met name brandgevaar. Criterium voor het stellen van brandveiligheidseisen is of de nadelige gevolgen voor het milieu door brand zich tot buiten de inrichting kunnen uitstrekken.

Brandveiligheidseisen kunnen worden opgesteld vanuit verschillende invalshoeken. Wij streven bij vergunningverlening ingevolge de Wm een integrale benadering na waarbij onderlinge afstemming plaatsvindt tussen betrokken actoren. Dit leidt ertoe dat het gewenste brandveiligheidsniveau wordt gerealiseerd.

In de inrichting vinden geen activiteiten plaats, waardoor de kans op brand of explosie zodanig is dat hiervoor extra maatregelen noodzakelijk zijn.

12.2 De gevolgen van de aangevraagde opslagactiviteiten

De volgende gevaarlijke (afval)stoffen worden binnen de inrichting opgeslagen:

- Kleeflaag emulsie in een 20 m³ enkelwandige tank geplaatst in een vloeistofdichte lekbak;
- Gasolie in een 6 m³ dubbelwandige tank geplaatst in een vloeistofdichte lekbak;
- 850 liter propaan opslag conform PGS 15;
- 1.000 liter zuurstof en acetyleen opslag conform PGS 15;
- 500 liter methyleenchloride opslag conform PGS 15;
- thermische olie, 200 liter op voorraad, 1.000 liter in gesloten systeem aanwezig;
- 1.200 liter anti-kleefmiddel en ca. 500 liter diversen.

12.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen voor de opslag

De opslag van gevaarlijke stoffen vindt plaats conform de eisen van de geldende PGS richtlijnen.

Voor wat betreft de opslag van gevaarlijke stoffen wordt in de aanvraag aangesloten bij de Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen 15: Richtlijn opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (PGS 15) en de PGS 30 voor de opslag van vloeibare aardolieproducten, buitenopslag in kleine installaties.



Deze richtlijnen zijn, onder andere, van toepassing op ADR-geclassificeerde stoffen in emballage en de opslag van aardolieproducten in de bovengrondse tanks.

12.4 Conclusie

Opslag van gevaarlijke (afval)stoffen vindt plaats conform de PGS richtlijnen. De aangevraagde situatie voldoet daarmee aan BBT en is vergunbaar.

13 Uitgangspunten voorschriften (art. 8.12 WM)

13.1 Meten en registreren

Overeenkomstig artikel 8.12 van de Wm zijn aan de vergunning voorschriften verbonden voor metingen en controles van emissies naar de lucht (ook geur) en geluid.

13.2 Bijzondere bedrijfsomstandigheden

De bedrijfsvoering van de inrichtinghoudster is er op gericht om bijzondere bedrijfsomstandigheden te voorkomen. Voor alle processen en werkzaamheden zijn interne werkinstructies opgesteld. Indien onverhoopt toch bijzondere bedrijfsomstandigheden zich voordoen, dient dit aan ons te worden gemeld. Met een dergelijke situatie hebben wij in de voorschriften rekening gehouden.

13.3 Ongevallen

Er zijn diverse maatregelen getroffen ter voorkoming van calamiteiten. In de aanvraag zijn hiertoe de mogelijke risico's inzichtelijk gemaakt. De volgende maatregelen zijn genomen:

- voldoende middelen aanwezig om escalatie van brand zoveel mogelijk te voorkomen;
- er zijn maatregelen getroffen die verontreiniging naar bodem (vloeistofdichte en -kerende voorzieningen) en riolering (opvangbakken) voorkomen.

Werkinstructies en voorschriften ten aanzien van persoonlijke beschermingsmiddelen bij bijvoorbeeld het betreden van werkruimten en voor het uitoefenen van specifieke werkzaamheden zorgen er verder voor dat de mogelijkheid voor ongevallen tot een minimum worden beperkt. Een bedrijfsnoodplan, dat jaarlijks wordt geoefend, voorkomt eveneens zoveel mogelijk het ontstaan van slachtoffers bij ongevallen.

Met het bovenstaande hebben wij rekening gehouden bij het stellen van voorschriften.

13.4 Verspreiding verontreinigingen

Overeenkomstig artikel 8.12 b Wm dienen aan de vergunning voorschriften te worden verbonden ten behoeve van het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van door de inrichting veroorzaakte verontreinigingen over lange afstand of grensoverschrijdende verontreinigingen. Wij hebben hieraan voldaan.

13.5 Bedrijfsbeëindiging

Bij bedrijfsbeëindiging dient er vastgesteld te worden of gedurende de bedrijfsvoering ter plaatse de kwaliteit van het compartiment bodem is verslechterd. Wanneer dat het geval is kunnen wij verlangen dat de inrichtinghoudster die kwaliteit herstelt. Wij hebben hiervoor voorschriften in deze beschikking opgenomen.



14 Ingekomen adviezen

Op 10 december 2008 hebben wij van de gemeente 's-Hertogenbosch een advies ontvangen. De gemeente haalt drie punten aan in haar advies.

De gemeente is van mening dat het niet gebruikelijk en in het kader van het zonebeheer niet toepasbaar is om twee representatieve bedrijfssituaties vast te leggen in de milieuvergunning. Wij zijn van mening dat het vastleggen van twee bedrijfsrepresentatieve situaties in de milieuvergunning geen gevolgen hoeft te hebben voor het zonebeheer.

De gemeente adviseert een BBT afweging te maken met betrekking tot het aspect geluid, deze afweging hebben wij gedaan in hoofdstuk 8.2.

De gemeente verzoekt om een nieuwe tekening, deze is middels de aanvullende gegevens door aanvrager ingediend.

15 Reactie op ingebrachte zienswijzen

15.1 Samenvatting van ingebrachte zienswijzen en onze reactie daarop

De ingediende zienswijzen worden hieronder al dan niet samengevat weergegeven, waarna direct onze reactie volgt. Het samengevat weergegeven van de zienswijzen impliceert overigens niet dat niet op alle aspecten van de ingediende zienswijzen is ingegaan.

De zienswijzen van Breijn BV, namens aanvrager, luiden kort samengevat als volgt:

De locatie van de dichtsbijgelegen woning van derden is op 75 meter vanaf het hart van de inrichting gesitueerd in plaats van 75 meter van de grens van de inrichting.

Deze zienswijze is gegrond, wij hebben deze afstand in de considerans aangepast. Voorzover de zienswijzen betrekking hebben op onjuistheden in de considerans, wijzen wij erop dat de considerans slechts motivering van ons besluit betreft en als zodanig geen rechtskracht heeft;

- *Reclamante verzoekt tot verwijdering van de passage "Overigens treedt de gevraagde Wm-vergunning in zijn geheel niet in werking zolang de vereiste bouwvergunning voor (een onderdeel van) het initiatief niet is verleend (Wm, art. 20.8)". Er wordt gesteld dat er geen sprake is van het oprichten of veranderen van de inrichting waarbij coördinatie met de bouwvergunning verplicht is en er geen bouwwerk volgens de definitie van de Woningwet noodzakelijk is.*

De aanvraag voorziet in een aanvraag om een revisievergunning (art. 8.4 lid 1, Wm). In casu is sprake van het oprichten van een bouwwerk volgens de definitie van de Woningwet. Het betreft de ommuring van het opslagterrein van asfaltgranulaat. Op de tekening die deel uitmaakt van de aanvraag, is aangegeven dat om het betreffende terrein een keerwand wordt geplaatst. Deze keerwand is ingetekend als zijnde een muur en is gesitueerd op een afstand van 1 meter van de perceelsgrens. Uit de berekening in het geluidsrapport is aangegeven dat de voorziening 4 meter hoog zal zijn. Hiervoor is een bouwvergunning benodigd en is coördinatie met het bevoegd gezag waar de bouwvergunning wordt verleend verplicht. De zienswijze is ongegrond;

- *Reclamante verwijst naar de passage in hoofdstuk 5.3 van het ontwerpbesluit (6.3 in het definitieve besluit) "De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem". In de considerans wordt gesproken over een riolering tussen de tankplaats en de olie-slibafscheider, deze moet vloeistofdicht zijn uitgevoerd conform de eisen uit de NRB. Hiertegen dient reclamante haar zienswijze in. Wij zijn van mening dat de aansluiting tussen de vloeistofdichte voorziening en de olie-slibafscheider te allen tijde vloeistofdicht moet zijn uitgevoerd en periodiek geïnspecteerd moet worden. De riolering tussen de olie-slibafscheider en de gemeentelijke riolering hoeft niet aan deze eisen te voldoen. Op de tekening is de olie-slibafscheider tegen de vloeistofdichte verharding getekend. Door deze zeer kleine afstand is het realiseren van een vloeistofdichte aansluiting eenvoudig.*



De zienswijze is ongegrond, de term riolering is in de passage vervangen door de term aansluiting. Er staat nu “De aansluiting tussen de vloeistofdichte verharding van de tankplaats en de olie-afscheider is vloeistofdicht uitgevoerd.”;

- *In paragraaf 5.3 van het ontwerpbesluit (6.3 van het definitieve besluit) wordt ten onrechte verwezen naar een Woo-vergunning die in bezit zou zijn van reclamant.*

De passage is gewijzigd, de zienswijze is gegrond;

- *Reclamante verzoekt de aangevraagde voorziening zoals deze staat vermeld in paragraaf 8.2 van het ontwerpbesluit (9.2 van het definitieve besluit) “keerwanden” te vervangen door “kerende voorzieningen”.*

In de tekening die deel uitmaakt van de aanvraag staan echter keerwanden getekend en benoemd. Wij achten de granulaatopslag die door reclamant wordt benoemd als kerende voorziening niet conform BBT. De keerwanden hebben niet alleen de functie als geluidreducerende maatregel, ook dienen zij als stofreducerende maatregel. Om een goede stof- en geluidreducerende maatregel te treffen, dient een permanente ommuring van het terrein aanwezig te zijn. Dit om de openbare weg en de bedrijfswoning die direct naast het opslagterrein zijn gesitueerd te beschermen. Wij achten de granulaatopslag direct om de breek- zeefinstallatie niet als adequate maatregel, omdat deze opslag niet permanent is. De zienswijze is ongegrond;

- *Reclamante dient haar zienswijze in tegen de passage in paragraaf 10.2 van de considerans (11.2 van het definitieve besluit) waar gesteld wordt dat de transportband die wordt gebruikt tijdens het lossen van het schip afgesloten is van de buitenlucht.*

Wij hebben deze passage per abuis opgenomen, de passage is verwijderd. De zienswijze is gegrond;

- *Reclamante dient haar zienswijze in tegen het opnemen van een voorschrift waarbij een concentratie-eis wordt verbonden aan de emissie van NOx. Door de Nederlandse Emissieautoriteit (NEA) is op 18 november 2008 immers een emissievergunning voor NOx aan aanvrager verleend (kenmerk NL-200800073). Het opnemen van NOx emissie-eisen is in dit kader dan ook niet noodzakelijk.*

Indien een bedrijf in bezit is van een door de NEA verleende emissievergunning voor NOx, betekent dit niet dat er geen emissienorm voor NOx moet worden opgenomen in de milieuvergunning. De NEA ziet immers toe op het naleven van de vergunde jaarvracht, terwijl bevoegd gezag voor de Wet milieubeheer toeziet op de opgelegde concentratienorm. In de bijzonder regeling voor asfaltcentrales C5 uit de NeR is echter expliciet vermeld dat het opnemen van een NOx norm in de Wm vergunning bij asfaltcentrales die in bezit zijn van een door de NEA verleende emissievergunning, er geen aanvullende concentratie-eis hoeft te worden opgenomen. Wij hebben de emissie-eis voor NOx uit voorschrift 2.1.1 verwijderd. De zienswijze is gegrond;

- *Reclamante geeft aan dat in de considerans een verkeerde type opslagtank is vermeld voor gasolie.*

Wij hebben per abuis in paragraaf 11.2 (12.2 van het definitieve besluit) opgenomen dat opslag van gasolie plaatsvindt in een enkelwandige tank. Dit moet zijn een dubbelwandige tank, in het definitieve besluit is dit aangepast. De zienswijze is gegrond;

- *Reclamante verzoekt de aan de vergunning verbonden termijn van tien jaar te vervangen door een termijn van onbepaalde tijd. Zij verwijst naar de mogelijkheden die het LAP2 biedt.*

Het LAP2 is nog niet officieel vastgesteld en kan zodoende niet dienen als motivatie om een termijn van onbepaalde tijd aan de vergunning te verbinden. Op 1 januari 2010 zou de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) in werking treden, dit is voor onbepaalde tijd uitgesteld. Met het in werking treden van deze wet, vervalt de in deze vergunning opgenomen termijn van tien jaar van rechtswege. Wij dienen echter te beschikken conform de nu geldende wet- en regelgeving en kunnen niet vooruit lopen op toekomstige regelgeving. De zienswijze is ongegrond;

- *Reclamante heeft een algemene zienswijze ingediend op de voorschriften. Er wordt verzocht om een herformulering van de voorschriften omdat hier niet aan kan worden voldaan in verband met het al in werking zijn van de inrichting.*

Reclamant verzuimd echter te verwijzen naar de voorschriften welke het hier betreft. Wij kunnen dan ook niet aan haar verzoek voldoen. De zienswijze is ongegrond;

- *Reclamante verwijst naar de eerder besproken zienswijze ten aanzien van het opnemen van een concentratie-eis voor de emissie van NOx en het controle voorschrift dat hierop betrekking heeft.*

Voorschrift 2.1.1 is aangepast naar aanleiding van de eerder besproken zienswijze. Deze zienswijze is gegrond. Voorschrift 2.1.5 is niet aangepast, wij willen graag worden geïnformeerd over de werkelijke emissie van NOx. Deze emissie moet vanuit de NOx emissievergunning van de NEA jaarlijks worden gemonitord, de gegevens zijn voorhanden en kunnen tegelijk met de werkelijke emissiegegevens van SO2 en CxHy worden overgelegd. Deze zienswijze is gedeeltelijk gegrond;

- *Reclamante vraagt zich af waarom een goedkeuring van een meetplan door bevoegd gezag voorafgaande de werkelijke meting noodzakelijk is aangezien in voorschrift 2.1.3 wordt verwezen naar geldende NEN-normen waaraan een meting moet voldoen.*

Wij vragen een meetplan voorafgaande de meting omdat de wijze van meten niet is vastgelegd in de NEN-normen uit voorschrift 2.1.3. Deze NEN-normen stellen alleen kader aan de meetmethode en niet aan op welke plaatsen gemeten moet worden.

Aangezien in de centrale diverse emissies in de schoorsteen samenkomen, is het op de juiste plaats meten van deze emissies van belang. De zienswijze is ongegrond;

- *Reclamante wijst ons erop dat in voorschrift 3.3.1 het woord "maanden" ontbreekt.*

Voorschrift 3.3.1 is inmiddels aangepast, het ontbrekende woord "maanden" is toegevoegd. Deze zienswijze is gegrond;

- *Reclamante verzoekt om een splitsing van voorschrift 9.3.2 voor de binnen de inrichting aanwezige tanks. De verwijzing naar het KTW-certificaat voor een tank waarin bitumen worden opgeslagen past in hoofdstuk 9.5 van het voorschriftenpakket.*

Voorschrift 9.3.2 is aangepast en heeft betrekking op de dubbelwandige tank voor de opslag van gasolie, voorschrift 9.5.10 is toegevoegd en heeft betrekking op de enkelwandige tank voor de opslag van bitumen. Deze zienswijze is gegrond;

- *Reclamante dient haar zienswijze in tegen voorschrift 10.2.1 waarin een verwijzing naar de BRL 2506 wordt gemaakt voor het breken van asfalt. In de aanvraag wordt geen koppeling met deze BRL gemaakt en reclamante is niet voornemens te werken conform de eisen uit dit protocol omdat zijn alleen asfalt breekt voor eigen productie.*

Wij hebben voorschrift 10.2.1 uit de ontwerp-beschikking verwijderd. Voorschrift 10.2.1 en 10.2.2 in het definitieve besluit geeft kaders aan het breken van asfalt zonder dat het BRL 2506 in acht wordt genomen, deze voorschriften blijven dan ook ongewijzigd. Deze zienswijze is gedeeltelijk gegrond.

De zienswijzen van Safe Ruimteverhuur luiden kort samengevat als volgt:

- *De maatregelen die door Heijmans moeten worden getroffen in het kader van de eerder vergunde situatie, zijn volgens reclamante, nog steeds niet optimaal uitgevoerd.*

De in de aanvraag van deze vergunning genoemde (en door Heijmans te treffen) maatregelen zijn voldoende om voor alle aspecten naar de omgeving tot een acceptabel hinderniveau te brengen. Onze toezichthouder van de afdeling handhaving zal toezien op het tot uitvoering brengen van de in de aanvraag genoemde maatregelen. Momenteel is de afdeling handhaving in contact geweest met u en zijn uw klachten met aanvraagster besproken. Hierop is een en ander afgestemd met aanvraagster.



- De zienswijze is ongegrond;
- *Reclamante verwijst naar een toezegging die door Heijmans naar hen is gedaan over een te treffen maatregel. Deze toezegging is voor zover niet in de aanvraag beschreven, niet relevant in deze procedure, de zienswijze is ongegrond;*
 - *Reclamante wenst dat een termijn opgenomen wordt waarbinnen alle genoemde maatregelen moeten zijn getroffen.*
In casu is dat niet noodzakelijk omdat alle genoemde maatregelen moeten zijn getroffen op het moment dat deze vergunning in werking treedt. Hierop wordt toegezien door de afdeling handhaving. De zienswijze is ongegrond;
 - *Reclamante spreekt haar zorg uit over de toename van de verkeersbewegingen van en naar de inrichting nadat de productiecapaciteit is uitgebreid met alle gevolgen van dien.*
Wij hebben de uitbreiding getoetst aan de wet- en regelgeving en de gevolgen voor het milieu in dit kader beschouwd. Wij zijn tot de conclusie gekomen dat de nadelige gevolgen voor het milieu door de uitbreidingen niet leiden tot onacceptabele hinder of afbreuk aan het milieu, de situatie is vergunbaar. De zienswijze is ongegrond.

De zienswijzen van Heineken Nederland BV luiden kort samengevat als volgt:

- *Reclamante spreekt haar zorg uit dat de optredende geuremissie door de activiteiten van Heijmans nadelige gevolgen kunnen hebben voor de kwaliteit van het bier.*
De bijzondere regeling voor asfaltcentrales (C5) uit de NeR schrijft geurimmissienormen voor op geurgevoelige objecten in de directe omgeving van de asfaltcentrale. Aan deze normen zijn de aangevraagde activiteiten getoetst en door ons als vergunbaar geacht. De bijzondere regeling laat geen ruimte toe voor toetsing aan productieprocessen van naastgelegen bedrijven. De zienswijze is ongegrond;
- *Reclamante verwijst in haar zienswijze naar het vigerende bestemmingsplan waarin, volgens haar, een maximale capaciteitsuitbreiding van de asfaltcentrale is opgenomen tot maximaal 15%. Ook verwijst zij naar een convenant dat is afgesloten tussen de gemeente Den Bosch, de provincie Noord Brabant en reclamant.*
Heijmans is geen partij bij deze convenant en dus ook niet gebonden aan de afspraken die hierin zijn opgenomen. De door reclamante aangehaalde passage in het bestemmingsplan, dat slechts een gelimiteerde capaciteitsuitbreiding van 15% toelaat, is niet juist. In het bestemmingsplan is geen limiet aan de feitelijke capaciteitsuitbreiding vermeld. De enige limiet die in het bestemmingsplan is opgenomen betreft het uitbreiden van bebouwing op het terrein. De zienswijze is ongegrond;
- *Reclamante stelt dat de activiteiten slechts inpasbaar zijn tussen 06:00 uur en 03:00 uur ten aanzien van geluid.*
Deze aanname is onjuist, in de aanvraag wordt gesteld dat de asfaltmenginstallatie onder normale omstandigheden in werking zal zijn tussen 06:00 uur en 03:00 uur en niet dat het uitvoeren van de activiteiten alleen vergunbaar is indien in deze periode gewerkt wordt. Tevens staat in de conclusie van het akoestisch onderzoek nergens vermeld dat er in de periode tussen 03:00 uur en 06:00 uur geen activiteiten mogen worden uitgevoerd om een vergunbare situatie te krijgen. Het separaat opnemen van tijden waarop de inrichting niet in werking mag zijn, is dan ook niet noodzakelijk. De zienswijze is ongegrond;
- *Reclamante stelt dat voor het opstellen van de milieuvergunning getoetst moet worden wat de invloed op de nabijgelegen natuurgebieden is in het kader van de Nb-wet.*
Het toetsen aan de Natuurbeschermingswet is een procedure die los staat van de te volgen procedure in het kader van de Wet milieubeheer. De zienswijze is ongegrond;



- *Reclamant is van mening dat wij op onvoldoende wijze hebben getoetst aan het toetsingskader inzake het aspect geur. Reclamant meldt dat wij de verkeerde bedrijfstijden en productiecapaciteit hebben beoordeeld in dit kader.*

Er volgt echter geen verdere toelichting op deze stelling. Wij kunnen deze zienswijze zonder verdere motivatie niet beoordelen. Wij verwijzen naar onze reactie op de eerste zienswijze van reclamante. Verder stelt reclamante dat in voorschrift 3.2.3 aanvullend dient te worden opgenomen welk type voertuig voor transport van gereed product mag worden toegepast. Wij zijn van mening dat voorschrift 3.2.3 op voldoende wijze waarborgt dat transport van gereed product in een afgesloten systeem plaatsvindt. Het opnemen van een extra voorschrift waarin wordt gesteld dat alleen gebruik gemaakt mag worden van type voertuigen die zijn uitgerust met een afsluitbaar systeem, heeft in onze ogen geen meerwaarde. De zienswijze is ongegrond;

- *Reclamante stelt dat voorschrift 2.1.3 op onvoldoende wijze waarborgt dat aanvraagster volgens het BRL 9320 protocol haar werkzaamheden uitvoert. Dit voorschrift heeft alleen betrekking op de uitstoot van PAK's en heeft geen betrekking op het aspect afval.*

In de aanvraag is vermeld dat volgens dit protocol wordt gewerkt, de aanvraag maakt deel uit van deze vergunning. Er is in de aanvraag op voldoende wijze vastgelegd dat het BRL 9320 protocol deel uitmaakt van de processen die plaatsvinden binnen de inrichting. Het BRL 9320 protocol heeft betrekking op het accepteren onder voorwaarden van recycle asfalt en het verwerken hiervan. Indien conform de eisen uit dit protocol wordt gewerkt, is gewaarborgd dat er geen teerhoudend asfaltgranulaat wordt geaccepteerd. Voorschrift 6.3.2 laat niet toe dat recycle asfalt dat uit gevaarlijke afvalstoffen bestaat (teerhoudend asfaltgranulaat) binnen de inrichting wordt geaccepteerd. Indien een bedrijf het BRL 9320 protocol toepast, wordt gewaarborgd dat er geen gevaarlijke afvalstoffen binnen de inrichting worden geaccepteerd en ook geen hoge concentraties PAK's worden geëmitteerd tijdens het verwerken van recycle asfalt. De zienswijze is ongegrond;

- *Reclamante stelt dat wij hadden moeten toetsen of een MER procedure noodzakelijk is voordat een besluit Wm kan worden genomen.*

In bijlage D van het Besluit milieu-effect rapportage 1994 worden de aangevraagde activiteiten niet genoemd. Derhalve is geen sprake van een MER-beoordelingsplicht. De zienswijze is ongegrond.

- *Reclamante verzoekt ons een termijn te gunnen om de ingediende zienswijzen aan te vullen.*

Wij hebben de zienswijzen van reclamante ontvangen op 7 september 2009. Reclamante heeft na deze datum geen verdere actie ondernomen om haar zienswijzen aan te vullen. Wij zijn gedwongen ons te houden aan de wettelijke termijnen waarbinnen wij een besluit moeten hebben genomen. In dat kader kunnen wij geen nadere termijn geven om de zienswijzen aan te vullen.

Een afschrift van de ingebrachte zienswijzen hebben wij aan ons besluit gehecht.

15.2 Wijzigingen ten opzichte van het ontwerp besluit

Naar aanleiding van de ingebrachte zienswijzen zijn de volgende wijzigingen ten opzichte van de voorschriften uit het ontwerp besluit doorgevoerd:

voorschrift 2.1.1 de emissienorm voor NO_x is verwijderd;
voorschrift 3.3.1 het woord "maanden" is toegevoegd;
voorschrift 9.3.2 is opgesplitst en voorschrift 9.5.10 is toegevoegd;
voorschrift 10.2.1 van het ontwerp besluit is gewijzigd.



16 Conclusie

16.1 Algemeen

Wij hebben de gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken beoordeeld, mede in hun onderlinge samenhang, gezien de technische kenmerken van de inrichting en de geografische ligging van de inrichting.

Binnen de inrichting zullen de van toepassing zijnde BBT worden toegepast.

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij de gevraagde Wm-vergunning te verlenen. Ter bescherming van het milieu verbinden wij voorschriften aan de vergunning.

17 Termijn waarvoor de wm-vergunning wordt verleend

17.1 Algemeen

Vergunningen voor het opslaan en be- en verwerken van afvalstoffen mogen (behoudens in het geval sprake is van de activiteiten storten en/of afvalverbranding) slechts worden verleend voor een termijn van ten hoogste 10 jaar (Wm, art. 8.17, lid 2).

Wij verlenen de Wm-vergunning van de aangevraagde activiteiten voor onbepaalde tijd met uitzondering van de inname en verwerking van asfaltschollen en asfaltgranulaat. Aan de inname en verwerking van asfaltschollen en asfaltgranulaat verbinden wij een termijn van 10 jaar.



18 Besluit

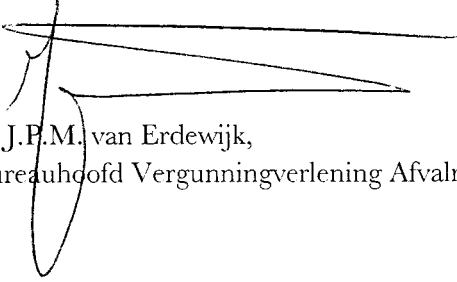
18.1 Algemeen

Gelet op het voorgaande en de ter zake geldende wettelijke bepalingen besluiten wij:

- de door Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV aangevraagde vergunning als bedoeld in artikel 8.4 Wet milieubeheer voor onbepaalde tijd te verlenen voor de productie van 500.000 ton warme asfaltproducten per jaar, alsmede aanvullend de op- en overslag van 320.000 ton primaire granulaire grondstoffen en 170.000 ton recycling asfalt per jaar;
- de inname en verwerking van asfaltschollen en asfaltgranulaat, te vergunnen voor een periode van 10 jaar gerekend vanaf het in werking treden van de beschikking;
- dat de bij dit besluit behorende gewaarmerkte aanvraag deel uitmaakt van dit besluit voor zover de voorschriften en beperkingen niet anderszins bepalen;
- aan deze Wm-vergunning de voorschriften en beperkingen te verbinden, zoals die in bijbehorende voorschriften zijn opgenomen;
- te bepalen dat de voorschriften 5.4.1 tot en met 5.4.4 en 6.3.3 gedurende 3 jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren en/ of de activiteiten gestopt zijn, van kracht blijven;
- het origineel van dit besluit te zenden aan Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV, Postbus 380, 5240 AJ Rosmalen en een afschrift te zenden aan:
 - het college van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch;
 - de VROM-Inspectie Regio Zuid, de Regionaal inspecteur, Postbus 850, 5600 AW Eindhoven;
 - het Regionaal Milieubedrijf, de heer C. Lankveld, Postbus 88, 5430 AB Cuijk;
 - Safe Ruimteverhuur, de heer/mevrouw H.J. van Zutphen, Veemarktkade 8a, 5222AE 's-Hertogenbosch;
 - Heineken Nederland BV, de heer ir. W.H.J.M. Aarsen, Rietveldenweg 25, 5222AP 's-Hertogenbosch;
- deze beschikking bekend te maken op 13 november 2009.

's-Hertogenbosch, 6 november 2009.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



ir. J.P.M. van Erdewijk,
bureauhoofd Vergunningverlening Afvalrecycling en Industriële bedrijven.

Voor de mogelijkheid en de termijn tot het instellen van beroep wordt verwezen naar de bekendmaking van het besluit.

II. Voorschriften

INHOUDSOPGAVE

1.	Algemeen.....	2
1.1	Terreinen en wegen.....	2
1.2	Diversen	2
1.3	Bijzondere omstandigheden	2
1.4	Inspectie en onderhoud.....	3
2.	Lucht.....	4
2.1	Onderzoek en normering.....	4
2.2	Maatregelen en voorzieningen.....	5
2.3	Metingen en controle.....	5
3.	Geur.....	6
3.1	Normering	6
3.2	Middelvoorschriften	6
3.3	Metingen en controle.....	6
4.	Geluid	7
4.1	Geluidnormering LAr,LT	7
4.2	Geluidnormering LAmx.....	7
4.3	Metingen en controle.....	8
5.	Bodembescherming	9
5.1	Algemeen.....	9
5.2	Bedrijfsrioleringen	9
5.3	Beheermaatregelen	9
5.4	Bodembelastingonderzoeken	10
6.	Afvalstoffen	12
6.1	Acceptatie en controle	12
6.2	Registratie.....	12
6.3	Opslag en afvoer	12
7.	Afvalwater	14
7.1	Algemeen.....	14
7.2	Lozingseisen.....	14
7.3	Voorzieningen voor lozingen met minerale olie	14
7.4	Controle	15
7.5	Analysemethoden	15
8.	Energie.....	16
8.1	Deelnemer meerjarenafspraak (MJA3) energie	16
9.	Opslag en verlading.....	17
9.1	Algemeen.....	17
9.2	Opslagregistratie	17
9.3	Opslag van gasolie in bovengrondse tanks.	17
9.4	Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen niet aan derden.....	18
9.5	Bitumentanks	18
9.6	Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.....	19
9.7	Gasflessen	19
9.8	Opslag van K3-vloeistoffen in emballage en overige bodembedreigende stoffen die niet volgens de ADR-klasse zijn geclassificeerd	20
9.9	Opslag.....	20
9.10	Verlading.....	21
10.	Aanvullende voorschriften.....	22
10.1	Wasplaats	22
10.2	Breken van asfalt	22
	Bijlage 1: begrippen	23
	Bijlage 2 Geluidsimmissiepunten.....	30

1. Algemeen

1.1 Terreinen en wegen

- 1.1.1 Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning die zich aan een terreingedeelte bevinden waar gemotoriseerd verkeer plaatsvindt, moeten tegen aanrijding zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.
- 1.1.2 Het terrein mag niet vrij toegankelijk zijn. Er moet een deugdelijke afscheiding aanwezig zijn.
- 1.1.3 De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.2 Diversen

- 1.2.1 Gedeputeerde Staten kunnen, indien bevindingen daartoe aanleiding geven, bij nadere eis de frequentie van de in de aan deze vergunning verbonden voorschriften verlangde periodieke metingen en controles verhogen of verlagen. De verhoging of verlaging dient beperkt te blijven tot ten hoogste een verdubbeling onderscheidenlijk halvering van de oorspronkelijke frequentie.
- 1.2.2 Van alle onderzoeken die bij of krachtens deze vergunning zijn vereist dienen, indien geen andere termijn is aangegeven, de resultaten binnen drie maanden na uitvoering van het onderzoek aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd. Meetrapporten dienen ten minste te bevatten:
 - a. het tijdstip van de metingen;
 - b. de gehanteerde bemonsterings-, meet- en analysemethoden;
 - c. de relevante bedrijfssituatie en de productieomstandigheden tijdens de metingen;
 - d. de meet- en berekeningsresultaten;
 - e. eventuele bijzonderheden;
 - f. het resultaat van de toetsing aan de in deze vergunning vermelde grenswaarden;
 - g. de maatregelen die zijn genomen indien uit het hiervoor bedoelde meet- of berekeningsresultaat blijkt dat de in deze vergunning voorgeschreven grenswaarden zijn overschreden.
- 1.2.3 Registers en rapporten die op grond van deze vergunning dienen te worden opgesteld, dienen ten minste vijf jaar in de inrichting te worden bewaard.

1.3 Bijzondere omstandigheden

- 1.3.1 Indien zich binnen de inrichting een ongewoon voorval voordoet als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient hiervan conform artikel 17.2 Wet milieubeheer terstond mededeling te worden gedaan aan het Milieu-informatie en klachtenpunt van de provincie Noord-Brabant, tel. nr. 073-6812821, (24 uur per dag bereikbaar). In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.2 Wet milieubeheer dient de mededeling onverwijld schriftelijk te worden bevestigd.



1.4 Inspectie en onderhoud

- 1.4.1 Er dient (voordat de inrichting in werking wordt gebracht) een inspectie- en onderhoudssysteem opgezet te zijn dat periodiek onderhoud en controle van installaties met een afdoende frequentie en diepgang waarborgt.
- 1.4.2 Het inspectie- en onderhoudssysteem dient ten minste te omvatten:
- a. een beschrijving van de organisatie;
 - b. een beschrijving van functies en hun inhoud binnen de organisatie;
 - c. de verantwoordelijkheden van de betrokken functionarissen;
 - d. de onderdelen van de inrichting die aan inspectie en onderhoud worden onderworpen, hierbij dient extra aandacht te worden besteed aan het onderhoud van de filter om stofemissie naar de lucht te beperken;
 - e. een beschrijving van de preventieve onderhoudsactiviteiten, alsmede van de volgorde en de frequentie waarin deze worden uitgevoerd;
 - f. de wijze waarop registraties, alsmede interne en externe rapportages plaatsvinden.



2. Lucht

2.1 Onderzoek en normering

- 2.1.1 De emissies naar lucht mogen de volgende concentratiewaarde (C_{eis}) bij gebruik van de genoemde brandstof niet overschrijden:

Emissiepunt: centrale schoorsteen	
Gas	
Stofnaam ^[1]	C_{eis} (mg/m ³) ^[2] ^[3]
SO _x	75
C _x H _y	200

^[1] SO_x berekend als SO₂.

^[2] De emissieconcentratie-eisen dienen beschouwd te worden als bovengrens voor halfuurgemiddelde concentraties met inbegrip van emissiepieken.

^[3] De genoemde emissie-eisen (C_{eis}) worden betrokken op een zuurstofpercentage van 17 vol. %.

Door de Nederlandse Emissieautoriteit is op 18 november 2008 een emissievergunning voor NO_x afgegeven (kenmerk NL-200800073), derhalve ontbreekt in deze voorschriften een emissie-eis voor NO_x.

- 2.1.2 Om te voldoen aan de emissie-eisen voor koolwaterstoffen (C_xH_y) naar de lucht, dienen de verbrandingsinstallaties op basis van de SCIOS-regeling (scope 5) jaarlijks onderhouden en afgesteld te worden. Een juiste afstelling van de installaties dient te worden aangetoond door onderhoudsrapporten gebaseerd op de SCIOS-regeling. Iedere twee jaar dienen de installaties volgens de SCIOS-regeling geïnspecteerd te worden.
- 2.1.3 Om te voldoen aan de emissie-eisen voor PAK's naar de lucht, mag vergunninghoudster uitsluitend vrijgekomen asfalt voor hergebruik accepteren dat voldoet aan het BRL 9320.
- 2.1.4 De stofconcentraties van droogtrommels en de asfaltmenginstallatie in de gereinigde afgevoerde lucht na een filterende afscheider (doekfilter) moet ten minste voldoen aan de emissie-eis van 5 mg/m³.
- 2.1.5 Uiterlijk 12 maanden na het in werking treden van de inrichting, dient vergunninghoudster aan Gedeputeerde Staten te rapporteren omtrent de werkelijke emissies naar de lucht van SO₂, NO_x en C_xH_y. De metingen dienen plaats te vinden onder representatieve bedrijfscondities aan de centrale schoorsteen. Deze meting dient iedere drie jaar te worden herhaald.
- 2.1.6 Indien door het bevoegd gezag op basis van geregistreerde en gevalideerde klachten wordt vastgesteld dat als gevolg van de bedrijfsactiviteiten terecht sprake is van geurhinder, dient de vergunninghouder een onderzoek in te stellen of er sprake is van een afwijking van de goede werking van de installatie. Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek dienen zo spoedig mogelijk overeenkomstige maatregelen tot herstel of vervanging te worden genomen.

2.2 Maatregelen en voorzieningen

Stoffilters

- 2.2.1 De emissies van de droogtrommels en de asfaltmenginstallatie dienen te worden afgezogen en met een stoffilter te worden nabehandeld alvorens zij via de schoorsteen geëmitteerd worden.
- 2.2.2 De filterdoeken van de doekfilterinstallaties moeten gemakkelijk toegankelijk en controleerbaar zijn.
- 2.2.3 Het afgescheiden stof moet worden verzameld zonder dat de goede werking van de installatie wordt verstoord. De afvoer van het afgescheiden stof moet geschieden zonder dat dit zich in de omgeving kan verspreiden.
- 2.2.4 Doekfilterinstallaties moeten in goede staat van onderhoud verkeren en periodiek worden gecontroleerd om een optimale werking te waarborgen. Versleten of beschadigde filterdoeken moeten onmiddellijk worden vervangen.
- 2.2.5 Om een goede werking van het doekenfilter te waarborgen, moet het doekenfilter zijn uitgerust met een drukvalmeter die een alarmsignaal afgeeft indien het filter niet optimaal functioneert.

2.3 Metingen en controle

- 2.3.1 Bij emissiemetingen naar lucht moeten de plaats van monsterneming, de methode van monsterneming, de meetduur, de calibratie en de gehanteerde analysemethode goedkeuring hebben van Gedeputeerde Staten.
- 2.3.2 De emissies naar de lucht waarvoor in deze vergunning een maximum is gesteld dienen bemonsterbaar te zijn door op goed bereikbare plaatsen voorzieningen aan te brengen die het verrichten van metingen en het nemen van monsters mogelijk maken.
- 2.3.3 Meetresultaten dienen te worden gecorrigeerd voor het verdunnend effect van bijgemengde (schone) lucht.



3. Geur

3.1 Normering

- 3.1.1 De geurcontour zoals is berekend in het bij de aanvraag gevoegde luchtrapport (Haskoning, d.d. 27 oktober 2008, kenmerk 9T3127.01) mag de concentratienorm van 1 ouE/m³ als 98-percentiel en 5 ouE/m³ als 99,99-percentiel niet overschrijden op de locaties Zandzuigerstraat 20 en 24 en overige geurgevoelige objecten die buiten het industrieterrein "De Rietvelden" zijn gelegen.

3.2 Maatregelen en voorzieningen

- 3.2.1 Ter beperking van verladingsemissies en continue verdamping uit de bitumentanks dienen beladings- en adememissies afgevoerd te worden via het centrale filter en de schoorsteen of beperkt te worden door een maatregel met een aangetoond gelijkwaardig effect.
- 3.2.2 Bitumentankauto's dienen gelost te worden door gebruik te maken van een pomp welke de tankauto leegtrekt i.p.v. het leegpersen door de installatie van de tankauto.
- 3.2.3 Reguliere transportmiddelen van gereed product moeten goed en snel afsluitbaar zijn om de emissieduur na het beladen zo kort mogelijk te houden.

3.3 Metingen en controle

- 3.3.1 Uiterlijk 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden, dient een geurmeting onder bedrijfsrepresentatieve omstandigheden te worden uitgevoerd. Uiterlijk 2 maanden nadat de meting is uitgevoerd, dient een rapport naar bevoegd gezag te worden gestuurd. Geuremissiemetingen en verspreidingsberekeningen moeten worden uitgevoerd conform de NeR. De bijbehorende geurconcentratiemetingen moeten worden uitgevoerd volgens de geldende norm (NEN-EN 13725). De resultaten van de metingen en berekeningen moeten worden gerapporteerd in odour units per normaal kubieke meter (OU/ m³). Het meetplan moet worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

4. Geluid

4.1 Geluidnormering $L_{Ar,LT}$

- 4.1.1 Op de immissiepunten die zijn aangegeven in de bijlage “Geluidimmissiepunten”, mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Tabel 1 *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representatieve bedrijfssituatie*

ID.	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]					
		RBS1			RBS2		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
C1	Controlepunt 1	58	50	45	52	50	45
C2	Controlepunt 2	51	48	44	57	48	44
C3	Controlepunt 3	47	46	43	58	46	43
C4	Controlepunt 4	45	42	37	61	42	37

- 4.1.2 Op de immissiepunten die zijn aangegeven in de bijlage “Geluidimmissiepunten”, mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor de incidentele bedrijfssituatie vanwege het in werking zijn van de inrichting, niet worden overschreden.

Tabel 2 *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau incidentele bedrijfssituatie*

Immissiepunten		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]		
ID	Omschrijving	dag	avond	nacht
C1	Controlepunt 1	58	50	49
C2	Controlepunt 2	51	48	47
C3	Controlepunt 3	47	46	45
C4	Controlepunt 4	45	42	40

- 4.1.3 Wanneer laad- en losactiviteiten aan de kade plaatsvinden, mag in geen geval asfalt worden gebroken op de aangevraagde locatie en andersom.

4.2 Geluidnormering L_{Amax}

- 4.2.1 De maximale geluidniveaus (L_{Amax} gemeten in de meterstand “fast”) die worden veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting, mogen ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, niet meer bedragen dan:
- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
 - 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
 - 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

4.3 Metingen en controle

- 4.3.1 De in dit hoofdstuk aangegeven waarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus gelden op een waarneemhoogte van 5,0 meter boven het maaiveld ter plaatse van het immissiepunt.
- 4.3.2 Bepaling/beoordeling en controle van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus en rapportages van metingen en/of berekeningen dienen te geschieden volgens de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.
- 4.3.3 Uiterlijk zes maanden na het in werking treden van de inrichting moet door middel van een akoestisch onderzoek worden aangetoond dat aan de geluidnormering zoals gesteld in voorschriften 4.1 en 4.2 van deze vergunning wordt voldaan.
- 4.3.4 In de inrichting mogen alleen verbrandingsmotoren in werking zijn welke zijn voorzien van een in goede staat zijnde geluiddemper.

5. Bodembescherming

5.1 Algemeen

- 5.1.1 Het bodemrisico van de in de aanvraag beschreven bodembedreigende activiteiten, moet door het treffen van doelmatige maatregelen en voorzieningen voldoen aan bodemrisicocategorie A zoals gedefinieerd in de NRB.

5.2 Bedrijfsrioleringen

- 5.2.1 Product dat in hemelwaterafvoergoten en/of rioolputten is gelect, dient hieruit zo spoedig mogelijk met behulp van vacuümwagens of op gelijkwaardige wijze te worden verwijderd.
- 5.2.2 De bedrijfsriolering tussen de tank- wasplaats en de slibvang / olieafscheider dient vloeistofdicht te zijn uitgevoerd conform de eisen CUR/PBV 44.

5.3 Beheermaatregelen

- 5.3.1 Binnen 6 maanden na het in werking treden van de inrichting dient door vergunninghoudster een plan met beheermaatregelen voor de bodembeschermende voorzieningen aan Gedeputeerde Staten te worden toegezonden. In dit plan dient ten minste het volgende te zijn uitgewerkt:
- welke voorzieningen geïnspecteerd en onderhouden worden;
 - de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
 - de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen etc);
 - waaruit het onderhoud bestaat;
 - de gerealiseerde maatregelen om bodemincidenten tijdig te kunnen signaleren;
 - hoe eventuele verspreiding van bodemverontreinigende stoffen wordt beperkt;
 - hoe de resultaten van inspectie en onderhoud en de evaluatie van bodemincidenten worden gerapporteerd en geregistreerd;
 - de verantwoordelijke functionaris voor inspectie, onderhoud en de afhandeling van bodemincidenten.
 - Er dient overeenkomstig dit plan te worden gehandeld.
Gedeputeerde Staten kunnen nadere eisen stellen aan het verlangde onder -a- tot en met -h-.

5.4 Bodembelastingonderzoeken

Eindonderzoek

- 5.4.1 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit dient ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie te zijn uitgevoerd. Het onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol Bodemonderzoek Milieuvergunningen en BSB of conform een daaraan gelijkwaardige onderzoeksstrategie uit de NEN 5740. De opzet van het onderzoek dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, te zijn overgelegd aan het bevoegd gezag. Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen - binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd - nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag, inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothese(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

Onderzoeken

- 5.4.2 Het eindonderzoek moet worden verricht op die locaties van de inrichting die bij het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek relevant zijn gebleken en op alle overige locaties in de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Monsterneming moet direct na beëindiging van de activiteiten plaatsvinden. Monsterneming en analyse van de monsters dient te zijn uitgevoerd conform NEN 5740.

Ter plaatse van de tijdens het nulsituatieonderzoek en een eventueel (laatste) herhalingsonderzoek onderzochte locaties moet het eindsituatieonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatieonderzoek of het eventueel uitgevoerde herhalingsonderzoek.

Herstelplicht (bodemsanering)

- 5.4.3 Indien uit monitoring of anderszins blijkt dat de bodem (grond en/of grondwater) is verontreinigd kunnen Gedeputeerde Staten binnen 6 maanden na ontvangst van de resultaten van het onderzoek, onderscheidenlijk het bij hun college op andere wijze bekend worden van de verontreiniging, verlangen dat de eerder bij de aanvraag vastgestelde nulsituatie van de bodemkwaliteit wordt hersteld.
- 5.4.4 Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren dient sanering plaats te vinden conform door Gedeputeerde Staten te stellen nadere eisen.
- 5.4.5 Uiterlijk 3 maanden na oplevering van de sanering als bedoeld in voorschrift 5.4.4 dient een evaluatierapport te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de na sanering van de bodem bereikte kwaliteit te zijn vastgelegd. De in het evaluatierapport beschreven situatie treedt in de plaats van het deel van het onderzoeksrapport als bedoeld in voorschrift 5.4.4 dat betrekking heeft op het gesaneerde deel van de bodem.
Indien het een doorlopende grondwatersanering betreft dient minimaal jaarlijks een monitoringsrapport te worden overgelegd aan Gedeputeerde Staten. Hierin dient de tussentijdse kwaliteit van het grondwater te zijn vastgelegd.

6. Afvalstoffen

6.1 Acceptatie en controle

- 6.1.1 Indien bij de controle van aangevoerde en reeds op de inrichting aanwezige afvalstoffen later blijkt dat deze niet hadden mogen worden geaccepteerd, dienen deze afvalstoffen door vergunninghoudster te worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en). Deze handelwijze dient in het acceptatiereglement te zijn vastgelegd.
- 6.1.2 Alvorens wijzigingen van de procedure voor acceptatie, registratie of controle, worden toegepast dienen zij (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) aan Gedeputeerde Staten te worden voorgelegd.

6.2 Registratie

- 6.2.1 De administratie voor grondstoffen en hulpstoffen dient zodanig te zijn, dat per ontvangen of gebruikte/verbruikte partij stoffen, ten minste de volgende gegevens zijn geregistreerd:
- a. gebruikelijke benaming;
 - b. omschrijving van aard, eigenschappen en samenstelling;
 - c. de hoeveelheid in kilogrammen.
- 6.2.2 Van de vrachten afvalstoffen die ingevolge voorschrift 6.1.1 worden geweigerd dient een registratie te worden bijgehouden waarin is vermeld:
- a. het gebruikte afvalstroomnummer;
 - b. naam, adres en woonplaats ontdoener;
 - c. naam, adres en woonplaats transporteur;
 - d. locatie van herkomst;
 - e. datum van ontvangst;
 - f. Euralcode en gebruikelijke benaming;
 - g. omschrijving van aard, eigenschappen en samenstelling;
 - h. de hoeveelheid in kilogrammen;
 - i. de reden van weigering.
- 6.2.3 Alvorens wijzigingen in de opzet en wijze van uitvoering van de afvalstoffenadministratie worden toegepast, dienen zij (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) aan Gedeputeerde Staten te worden voorgelegd.
- 6.2.4 De in voorgaande voorschriften bedoelde gegevens moeten gedurende minstens vijf jaar worden bewaard. Indien de registratie van deze gegevens op elektronische wijze plaatsvindt, dienen de gegevens overzichtelijk in beeld te kunnen worden gebracht en ter plekke te kunnen worden uitgeprint.

6.3 Opslag en afvoer

- 6.3.1 Indien de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing mag de opslag plaatsvinden gedurende ten hoogste drie jaar.



- 6.3.2 In de inrichting mag maximaal 170.000 ton van de hieronder vermelde afvalstof per kalenderjaar worden geaccepteerd en mag op enig moment niet meer afvalstof worden opgeslagen dan 20.000 m³.

Gebruikelijke benaming afvalstof	Euralcodes	Max. opslag (in m ³ of in ton)
Bitumineuze mengsels, niet teerhoudend asfaltgranulaat	17.03.02 c	20.000 m ³

- 6.3.3 Indien de inrichting buiten werking wordt gesteld dienen binnen drie maanden na bedrijfsbeëindiging alle afvalstoffen uit de inrichting verwijderd te zijn.
- 6.3.4 Binnen 6 maanden na het in werking treden van de vergunning, moet binnen de inrichting een lijst aanwezig zijn waarop alle binnen de inrichting aanwezige gevaarlijke (afval)stoffen staan vermeld. Van elke op deze lijst voorkomende stof moet de opslaglocatie staan vermeld als ook de maximaal aanwezige hoeveelheid, de Euralcode en de ADR-klassificatie.

7. Afvalwater

7.1 Algemeen

- 7.1.1 Afvalwater mag slechts in een openbaar riool of een andere voorziening voor de inzameling of het transport van afvalwater worden gebracht, indien door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:
- a. de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar riool of de bij een zodanig riool behorende apparatuur;
 - b. de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool of uit de bij een zodanig riool behorende apparatuur, niet wordt belemmerd.

7.2 Lozingseisen

- 7.2.1 Het is verboden afvalwater in een openbaar riool te brengen dat:
- a. een temperatuur heeft hoger dan 30 graden Celsius;
 - b. een pH heeft lager dan 6,5 of hoger dan 10, bepaald volgens NEN 6411 (1981);
 - c. een sulfaatgehalte heeft hoger dan 300 mg per liter, bepaald volgens NEN 6487 (1997) of NEN 6654 (1992);
 - d. een gehalte aan onopgeloste bestanddelen heeft hoger dan 50 mg per liter, bepaald volgens NEN 6621(1988): C1 (1992);
 - e. stankoverlast buiten de inrichting kan veroorzaken;
 - f. stoffen bevat in zodanige hoeveelheden of concentraties, dat brand- of explosiegevaar kan ontstaan;
 - g. stoffen bevat die verstopping of beschadiging van een riool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
 - h. grove of snel bezinkende afvalstoffen bevat.

7.3 Voorzieningen voor lozingen met minerale olie

- 7.3.1 Afvalwater afkomstig van de tankplaats en de wasplaats dient, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimtes plaatsvindt, door een slibvangput en een olie-afscheider te worden geleid. Het effluent mag niet meer dan 200 mg/l minerale oliën bevatten, bepaald volgens NEN-EN-ISO 9377-2 (2000).
- 7.3.2 De slibvangput en olie-afscheider moeten ten minste éénmaal per jaar worden geïnspecteerd en zo dikwijls als dat voor de goede werking noodzakelijk is, worden geledigd en ontdaan van vet-, olie- en slibafzetting.
- 7.3.3 Het bewijs van de afvoer van de olie- en slibafzetting uit de slibvangput en de olie-afscheider door een erkende inzamelaar/verwerker dient te worden bewaard gedurende een periode van ten minste vijf jaar en op verzoek aan Gedeputeerde Staten te worden overgelegd.
- 7.3.4 De slibvangput en de olie-afscheider dienen te voldoen aan NEN-EN 858-1:2002/A1:2004 en NEN-EN 858-2:2003 of te zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad voor Accreditatie erkende certificeringsinstelling en waarmee tenminste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.

- 7.3.5 Indien voor een slibvangput en een olie-afscheider geen kwaliteitsverklaring als bedoeld in voorschrift 7.3.4 is afgegeven dient vergunninghoudster binnen drie maanden na het in werking treden van de inrichting aan Gedeputeerde Staten aan te tonen dat de slibvangput en de olie-afscheider voldoen aan NEN-EN 858-1:2002/A1:2004 en NEN-EN 858-2:2003.

7.4 Controle

- 7.4.1 De totale hoeveelheid afvalwater dient, voordat lozing op het gemeentelijk riool plaatsvindt, door een controlevoorziening te worden geleid, zodat te allen tijde bemonstering van dit afvalwater kan plaatsvinden. Deze voorziening dient te allen tijde goed bereikbaar en toegankelijk te zijn.

7.5 Analysemethoden

- 7.5.1 Indien vergunninghoudster voor het bepalen van de concentratiegrenswaarde een andere analysemethode wil volgen dan is voorgeschreven en aantoonst dat het resultaat niet significant afwijkt van de voorgeschreven analysemethode, kan die methode gevolgd worden.



8. Energie

8.1 Deelnemer meerjarenafspraak (MJA3) energie

- 8.1.1 Vergunninghoudster dient een energie efficiency plan (EEP) in te dienen conform de overeengekomen voorwaarden (datum indienen EEP, inhoud) tussen de asfaltbranche en Senter Novem.
- 8.1.2 In het geval dat vergunninghoudster de deelname aan het convenant Meerjarenafspraak Energie-efficiency (MJA3) beëindigt, stelt de vergunninghoudster het bevoegde gezag hiervan onverwijld in kennis.

9. Opslag en verlading

9.1 Algemeen

- 9.1.1 Het vullen van tanks en vaten moet onder zodanige controle geschieden, dat overvullen en overlopen is uitgesloten. De vulling mag ten hoogste 95% van de nominale inhoud bedragen.

9.2 Opslagregistratie

- 9.2.1 Binnen de inrichting moet op een daartoe bestemde plaats een registratiesysteem aanwezig zijn waarin de locatie, de aard en de hoeveelheid van alle binnen de inrichting opgeslagen aanwezige gevaarlijke stoffen wordt bijgehouden.

9.3 Opslag van gasolie in bovengrondse tanks.

- 9.3.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 30:
- a. 4.1.1 en 4.1.2;
 - b. 4.1.2.1 tot en met 4.1.2.3;
 - c. 4.1.3 tot en met 4.1.6;
 - d. 4.3.2 tot en met 4.3.5;
 - e. 4.3.8 en 4.3.9;
 - f. 4.3.11;
 - g. 4.4.1;
 - h. 4.4.4 en 4.4.5;
 - i. 4.4.7 en 4.4.8;
 - j. 4.5.2 tot en met 4.5.9;
 - k. 4.5.11.
 - l. 4.6.1 tot en met 4.6.4;
 - m. 4.6.7.
- 9.3.2 Binnen de inrichting moet van de stalen dubbelwandige tank een KIWA-tankcertificaat ter inzage aanwezig zijn.
- 9.3.3 Voor tijdelijke mobiele tanks dient voldaan te worden aan het gestelde in de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 30: 4.9.1 t/m 4.9.9.2.

Aanvullende eisen voor de opslag van afgewerkte olie

- 9.3.4 Het vullen en leegzuigen van een opslagvoorziening bestemd voor de opslag van afgewerkte olie moet zonder morsen geschieden. Het vulpunt en de aansluiting voor het leegzuigen moeten elk zijn opgesteld boven een lekbak.
- 9.3.5 Een opslagvoorziening voor afgewerkte olie moet minimaal éénmaal per jaar geheel worden gelegegd.



9.4 Afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen niet aan derden

- 9.4.1 De afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen, niet bestemd voor derden, dient te voldoen aan de volgende paragrafen van de PGS 28:
- 5.8 t/m 5.10;
 - 5.12 t/m 5.15;
 - 6.1.2, 6.1.3, 6.5, 6.6.1 en 6.6.2;
 - 10.1, 10.1.4.

9.5 Bitumentanks

Constructie-eisen

- 9.5.1 Een bitumentank met bijbehorende leidingen en appendages moeten blijvend vloeistofdicht zijn en voldoende sterk zijn om weerstand te kunnen bieden aan de eventueel optredende vloeistofdruk.
- 9.5.2 Beschadigingen aan een bitumentank, leidingen, appendages en de fundering moeten direct worden gerepareerd door terzake deskundige personen.
- 9.5.3 Verwarmde bitumentanks dienen voorzien te zijn van een doelmatige, van onbrandbaar materiaal vervaardigde isolatie. De bevestiging en de aard van de isolatie dienen zodanig gekozen te worden dat zij geen nadelige invloed uitoefenen op de tank en de bedrijfsvoering.

Meet- en regelsysteem verwarming

- 9.5.4 Het verwarmingssysteem van een bitumentank dient voorzien te zijn van een temperatuur meet- en regelsysteem, hetzij lokaal hetzij op afstand bediend, waarmee de toegevoerde warmte wordt geregeld en gecontroleerd.
- 9.5.5 Het temperatuur meet- en regelsysteem dient tijdig in te grijpen alvorens een mogelijk brandgevaarlijke situatie ontstaat door een te hoge temperatuur van het verwarmingsmedium en dient in geval van storing automatisch een veilige stand ("fail safe") in te nemen.
- 9.5.6 Indien het temperatuur meet- en regelsysteem niet automatisch ingrijpt bij een te hoge temperatuur van het verwarmingsmedium, dient het systeem voorzien te zijn van een afdoende alarmering welke tijdig handmatig ingrijpen mogelijk maakt.

Vullen en aftappen

- 9.5.7 Onder de aansluitkoppelingen voor slangen (vulpunt en/of aftappunt) van een bitumentank moet een voorziening aanwezig zijn voor het opvangen van gemorst product.
- 9.5.8 Een bitumentank dient voorzien te zijn van een peilinrichting of niveau-meetinrichting.
- 9.5.9 De maximale vullingsgraad van een bitumentank mag slechts zodanig zijn dat er voldoende ruimte overblijft om onder alle omstandigheden de uitzetting van de vloeistof onbelemmerd te kunnen opnemen.



Certificaat

- 9.5.10 Binnen de inrichting moet van de stalen enkelwandige tank een KIWA-tankcertificaat en een KIWA-bakcertificaat ter inzage aanwezig zijn.

9.6 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen

Algemeen

- 9.6.1 De opslag dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.1.4, 3.1.6, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.7.1, 3.9.1, 3.21.1 en 3.23.1 van de richtlijn PGS 15.
- 9.6.2 Lege, ongereinigde verpakkingen van gevaarlijke stoffen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle verpakkingen van gevaarlijke stoffen van deze vergunning.

Inpandige opslagvoorziening

- 9.6.3 De opslagvoorziening dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.1.1, 3.2.1.2, 3.2.1.3, 3.2.1.4, 3.2.1.5, 3.10.1, 3.10.2 en 3.16.1 van de richtlijn PGS 15.

Uitpandige opslagvoorziening

- 9.6.4 De opslagvoorziening van verpakte gevaarlijke stoffen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.8.1, 3.16.1 en 3.20.1 van de richtlijn PGS 15.

Stellingen

- 9.6.5 Stellingen in een opslagvoorziening van verpakte gevaarlijke stoffen moeten voldoen aan de voorschriften 3.4.1, 3.4.2, 3.4.3, 3.4.4 en 3.4.5 van de richtlijn PGS 15.

Verpakking en etikettering

- 9.6.6 De verpakking en etikettering van verpakte gevaarlijke stoffen moeten voldoen aan de voorschriften 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3 en 3.11.4 van de richtlijn PGS 15.

Gebruik opslagvoorziening

- 9.6.7 Het gebruik van verpakte gevaarlijke stoffen in opslagvoorzieningen moet voldoen aan de voorschriften 3.12.1, 3.13.1, 3.13.2, 3.13.3, 3.13.4, 3.13.5, 3.14.1, 3.14.3, 3.16.1 en 3.16.2 van de richtlijn PGS 15.

9.7 Gasflessen

Algemeen



9.7.1 De opslag van gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.1.1, 3.1.3, 3.2.4.2, 3.2.4.3, 3.2.4.4, 3.7.1, 3.21.1, 3.23.1, 6.2.1, 6.2.3, 6.2.4, 6.2.5, 6.2.6, 6.2.7, 6.2.8, 6.2.9, 6.2.10, 6.2.11, 6.2.12, 6.2.13, 6.2.14, 6.2.15 en 6.2.16 van de richtlijn PGS 15.

9.7.2 Lege gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle gasflessen van deze vergunning.

Uitpandige opslagvoorziening

9.7.3 De opslagvoorziening voor gasflessen dient te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.2.2.1, 3.2.2.2, 3.16.1 en 3.20.1 van de richtlijn PGS 15.

Verpakking en etikettering

9.7.4 De verpakking en etikettering van de gasflessen moeten voldoen aan de voorschriften 3.11.1, 3.11.2, 3.11.3 en 3.11.4 van de richtlijn PGS 15.

Gebruik opslagvoorziening

9.7.5 Bij het gebruik van gasflessen in een opslagvoorziening moet voldaan worden aan de voorschriften 3.16.1 en 3.16.2 van de richtlijn PGS 15.

9.8 Opslag van K3-vloeistoffen in emballage en overige bodembedreigende stoffen die niet volgens de ADR-klasse zijn geclassificeerd

9.8.1 K3-vloeistoffen in emballage en overige bodembedreigende stoffen die niet volgens de ADR-klasse zijn geclassificeerd, moeten zijn geplaatst in een lekbak.

9.8.2 Indien de emballage bestemd is tot het aftappen van vloeistoffen moeten vloeistofdichte lekbak(ken) onder het aftappunt worden geplaatst.

9.9 Opslag

9.9.1 Bij de opslag van bevochtigbare stuifgevoelige vaste stoffen (categorie S4) en bij nauwelijks stuifgevoelige vaste stoffen (categorie S5) dienen:

- a. de vakken waarin de stoffen worden opgeslagen aan ten minste drie zijden te zijn omgeven door keerwanden, of
- b. de stoffen volledig te zijn afgedekt en te zijn beschermd tegen opwaaien, of;
- c. de stoffen te worden bevochtigd indien de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven.

9.9.2 Indien bij opslag van stoffen gevaar bestaat voor verspreiding van stof buiten de inrichting, dienen voldoende en adequate maatregelen te worden getroffen om genoemde verspreiding te voorkomen.

9.9.3 Als de inrichting langer dan drie dagen buiten gebruik is moeten voldoende en adequate maatregelen worden getroffen om stofverspreiding buiten de inrichting te voorkomen, bijvoorbeeld door het afdekken met een zeil, nat houden of het reinigen van het terrein van de inrichting met een zuigveegwagen.



9.10 Verlading

- 9.10.1 Binnen de inrichting dient een geijkte windsnelheidsmeter geïnstalleerd en in werking te zijn.
- 9.10.2 Tenzij er sprake is van een doelmatige windafscherming die stofhinder voorkomt moet stofhinder tengevolge van laden en lossen in de open lucht worden voorkomen door de verladingactiviteiten te stoppen indien, gelet op de stuifgevoeligheid, de windsnelheid de onderstaande waarde overschrijdt:
 - a. categorie S3 14 m/s, windkracht 6, krachtige wind;
 - b. categorieën S4 en S5 20 m/s, windkracht 8, stormachtige wind.
- 9.10.3 Sterk stuifgevoelige vaste stoffen (categorieën S1 en S2) die in bulk worden vervoerd, mogen uitsluitend worden getransporteerd met volledig gesloten transportmiddelen.

10. Aanvullende voorschriften

10.1 Wasplaats

- 10.1.1 Het wassen van motorvoertuigen of onderdelen daarvan met stoom of water al dan niet onder verhoogde druk mag alleen plaatsvinden op een daarvoor bestemde wasplaats.
- 10.1.2 De vloer van een wasplaats moet vloeistofdicht zijn en bestand zijn tegen de optredende mechanische belastingen en zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Doorvoeringen van kabels en leidingen moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt. Vóór ingebruikname van de wasplaats dient een geldige PBV-Verklaring Vloeistofdichte Voorziening afgegeven te zijn.
- 10.1.3 Oliën, vetten, modder of water mogen niet buiten de wasplaats geraken.
- 10.1.4 De vloer van een wasplaats dient afwaterend te zijn gelegd naar afvoerput(ten). De putten dienen te zijn aangesloten op de bedrijfsriolering.
- 10.1.5 Afvoerputten moeten vloeistofdicht aansluiten op de vloer.

10.2 Breken van asfalt

- 10.2.1 Asfaltschollen die niet conform de BRL 2506 worden gebroken, dienen voorafgaand aan het breken door middel van een zeefinstallatie (voorzeven) met een zeefmaat 8 mm te worden ontdaan van het aanhangende zand/ grond (brekerzeefzand).
- 10.2.2 Brekerzeefzand en granulaat dat niet conform de BRL 2506 geproduceerd is, mag alleen gemengd worden indien deze qua samenstelling gelijk zijn dan wel ingedeeld zijn in dezelfde kwaliteitsklasse. Voor een partij wordt opgemengd, dienen de analyse resultaten van brekerzeefzand en granulaat beschikbaar te zijn.

Bijlage 1: begrippen

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is -de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

Alle onderstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen, aangevuld met, dan wel in afwijking van de in NEN 5880 (Afval en afvalverwijdering, Algemene termen en definities) en de NEN 5884 (Afval en afvalverwerking, termen en definities voor bouw- en sloopafval) gegeven verklaringen en definities.

Besteladressen:

publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:

- overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:

SDU Service, afdeling Verkoop

Postbus 20014

2500 EA DEN HAAG

telefoon (070) 378 98 80

telefax (070) 378 97 83

- PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl

- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:

Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop

Postbus 5059

2600 GB DELFT

telefoon (015) 269 03 91

telefax (015) 269 02 71

www.nen.nl

- BRL-richtlijnen bij:

KIWA Certificatie en Keuringen

Postbus 70

2280 AB RIJSWIJK

telefoon (070) 414 44 00

telefax (070) 414 44 20

- InfoMil is het informatiecentrum in Nederland over milieu wet- en regelgeving.

www.infomil.nl

Bedrijfsenergieplan:

Een bedrijfsenergieplan is een uittreksel van het gedetailleerde en vertrouwelijke energiebesparingsplan en geeft een overzicht van maatregelen die het bedrijf denkt te gaan nemen om het energiegebruik zodanig terug te dringen dat wordt voldaan aan gestelde doelstellingen.

Bedrijfsriolering:

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

Bodembeschermende maatregel:

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op



emissies of immissies te reduceren.

Bodembeschermende voorziening:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

Bodemincident:

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen stoffen de bodem zullen belasten, dan wel een incident waarna middels lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodembelasting is opgetreden.

Bodemonderzoek milieuvergunningen en bsb:

Publicatie van het ministerie van VROM, SDU uitgeverij Den Haag (1993).

Bodemrisico(categorie):

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

Bodemrisicocategorie a:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

Bodemrisicodocument:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit de (eind-) emissiescore en de bijbehorende bodemrisicocategorie, conform de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, bepaald.

Brandwerendheid:

Het aantal minuten dat een constructie haar functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting; de brandwerendheid wordt bepaald volgens NEN 6069.

Brandwerendheid van bouwdelen:

De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen blijven vervullen bij verhitting, bepaald volgens NEN 6069.

Cur/pbv:

Stichting Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

Emballage:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

Energiebesparingsplan (ebp):

Vertrouwelijk plan waarin gedetailleerd wordt aangegeven met welke maatregelen en in welke fasering een bedrijf in de komende jaren het energieverbruik zal terugdringen.

Energiebesparingspotentieel:

Een volgens de stand der techniek gangbare energiebesparende voorziening of maatregel, die vergunninghoud(st)er nog niet heeft uitgevoerd.

Energiekosten:

Alle kosten zoals vermeld op de eindafrekening van het energiebedrijf die samenhangen met het verkrijgen van aardgas, elektriciteit, warmte (uit een distributienet) en andere brandstoffen (stookolie, gasolie, diesel) voor de gebouwen, faciliteiten en processen in de inrichting, maar exclusief de kosten gemaakt voor brandstoffen voor motorvoertuigen.



Voor aardgas moet met name worden meegenomen basisprijs, brandstofheffing, calorische toeslag, energieheffing (regulerende energiebelasting), vastrecht en BTW.

Voor elektriciteit moet met name worden meegenomen de kosten voor normaaluren en laagtariefuren (is afhankelijk van kWh-verbruik), kW-tarief continu en piekuren (is afhankelijk van het opgestelde vermogen), brandstofkosten, transformatorverliezen, energieheffing, vastrecht en BTW.

Geluidbelasting:

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

Geluidsgevoelige bestemmingen:

Gebouwen of objecten, aangewezen bij algemene maatregel van bestuur krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).

Geluidsniveau in db(a):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

Geurconcentratie:

Het aantal odourunits per volume-eenheid.

De getalsgrootte van de geurconcentratie is gelijk aan het aantal malen dat de geurhoudende lucht met geurvrije lucht moet worden verdund om de geurdrempel te bereiken (NVN2820).

Bij die verdunning waarbij de helft van het aantal panelleden de verdunde monsterlucht juist kan onderscheiden van geurvrije lucht, is de geurconcentratie per definitie 0,5 odourunit per m³.

Geurgevoelige object:

Woning, school, ziekenhuis, bejaardencentrum, hotel, restaurant of recreatie-inrichting, voedings- en genotmiddelenindustrie, detailhandel in voedings- en genotmiddelen, kantoorgebouw met meer dan 50 werknemers of opslag van voedings- en genotmiddelen.

Een geurgevoelig object is volgens de Wet geurhinder en veehouderij een

- gebouw;
- bestemd voor menselijk wonen of menselijk verblijf;
- blijkens aard, indeling en inrichting geschikt voor menselijk wonen of menselijk verblijf;
- permanent -of op een daarmee vergelijkbare wijze- gebruik.

Geuroverlast:

- De geur wordt binnen een bepaald tijdbestek langdurig of herhaaldelijk in vleugen waargenomen.
- De geurbeleving wordt beoordeeld als negatief en de geur wordt daarbij als zwaar, eventueel als prikkelend of verstorend omschreven.
- De geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

Geurwaarneming:

- De geur wordt minstens eenmaal waargenomen.
- De geur dient herkend te worden als een geur afkomstig van de inrichting en niet van andere bronnen uit de omgeving.

Gevaarlijke stoffen:

Indien sprake is van een opslag volgens CPR 15-1, 15-2, of 15-3:

Stof of preparaat dat bij of krachtens het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen en preparaten is ingedeeld in een categorie als bedoeld in artikel 9.2.3.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer.



Indien sprake is van een opslag volgens PGS 15:

Gevaarlijke stof als bedoeld in artikel 1, onderdeel b, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Huishoudelijk afval:

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (l_{ar}, l_t):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse optredende geluid, bepaald in de loop van een bepaalde periode en vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

Maximale geluidniveau (l_{amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

Nen:

Een door het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

Nen 2535:

Brandveiligheid van gebouwen - Brandmeldinstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projecteringsrichtlijnen.

Nen 2559:

Onderhoud van draagbare blustoestellen.

Nen 3011:

Veiligheidskleuren en -tekens in de werkomgeving en in de openbare ruimte.

Nen 3398:

Buitenriolering - Onderzoek en toestandsbeoordeling van objecten.

Nen 3399:

Buitenriolering - Classificatiesysteem bij visuele inspectie van objecten.

Nen 5077:

Geluidwering in gebouwen - Bepalingsmethoden voor de grootheden voor geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies, luchtgeluidisolatie, contactgeluidisolatie, geluidniveaus veroorzaakt door installaties en nagalmtijd.

Nen 6411:

Water - Bepaling van de pH.

Nen 6414:

Water en slib - Bepaling van de temperatuur.

Nen 7089:

Olie-afscheiders en slibvangputten - Type-indeling, eisen en beproevingsmethoden.

Nen-en:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

Nen-en 1825-1 :

Vetafscheiders en slibvangputten - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

Nen-en 1825-2:



Vetafscheiders en slibvangputten - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

Nen-en 671-3 :

Vaste brandblusinstallaties - Brandslangsystemen - Deel 3: Onderhoud van brandslanghaspels met vormvaste slang en brandslanginstallaties met plat-oprolbare slang.

Nen-en 858-1:

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole.

Nen-en 858-2:

Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijvoorbeeld olie en benzine) - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud.

Nen-en-iso 10304-2:

Water - Bepaling van opgeloste anionen met vloeistofionchromatografie - Deel 2: Bepaling van bromide, chloride, nitraat, nitriet, ortofosfaat, en sulfaat in afvalwater.

Nen-en-iso 14403:

Water - Bepaling van het totale gehalte aan cyanide en het gehalte aan vrij cyanide met behulp van continue doorstroomanalyse.

Nen-en-iso 9377:

Water - Bepaling van de minerale-olie-index.

Nen-iso:

Door de International Organisation for Standardization (ISO) uitgegeven norm die door het Nederlands Normalisatie-Instituut (NEN) is aanvaard als Nederlandse norm.

Nrb:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

Nulsituatie:

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.

Nuttige toepassing:

Handelingen die zijn opgenomen in bijlage IIB van de Kaderrichtlijn afvalstoffen. De belangrijkste handelingen zijn het als product of als materiaal opnieuw gebruiken van een afvalstof in dezelfde of een andere toepassing en het toepassen van een afvalstof met een hoofdgebruik als brandstof.

Operationeel:

Het gebruiksklaar en productief in werking zijn van de inrichting/het veranderde deel van de inrichting, al dan niet werkend op de volle capaciteit; hieronder valt niet het zogenaamde inregelen/proefdraaien gedurende een redelijke termijn.

Pak:

Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen.

Pbv-verklaring vloeistofdichte voorzieningen:

Verklaring op basis van het KIWA/PBV document 99-02 Model Verklaring vloeistofdichte voorziening.

Pgs:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen



uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

Pgs 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

Pgs 28:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28, 'Vloeibare aardolieproducten, Afleverinstallaties en ondergrondse opslag'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

Pgs 30:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties'. Downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

Plaatsgebonden risico:

De kans per jaar dat een persoon, indien deze zich permanent en onbeschermd op de plaats zou bevinden, op die plaats overlijdt als een rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij risicovolle activiteiten, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Potentieel bodembedreigende activiteit:

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

Referentieniveau:

De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):

1. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
2. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

Risico:

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

Stuifgevoelige stoffen:

Conform de Nederlandse Emissie Richtlijnen wordt uitgaande van de stuifgevoeligheid van een stof en de mogelijkheid om verstuiwing al dan niet door bevochtiging tegen te gaan, voor niet reactieve producten de volgende klasse-indeling gehanteerd:

- S1: sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;
- S2: sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;
- S3: licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;
- S4: licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;
- S5: nauwelijks of niet stuifgevoelig.

Terugverdientijd:

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen.



In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaal investeringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten. Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

Verkennd bodemonderzoek:

Onderzoek ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem op een wijze als aangegeven in het protocol Bodemonderzoek milieuvergunningen en BSB, uitgave SDU uitgeverij, Den Haag 1993, dan wel in de bij ministeriële regeling aangewezen norm of normen van het Nederlands Normalisatie Instituut met betrekking tot dat onderwerp.

Vloeistofdichte voorziening:

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

Vloeistofkerende voorziening:

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden.

Werkboek wegen naar preventie:

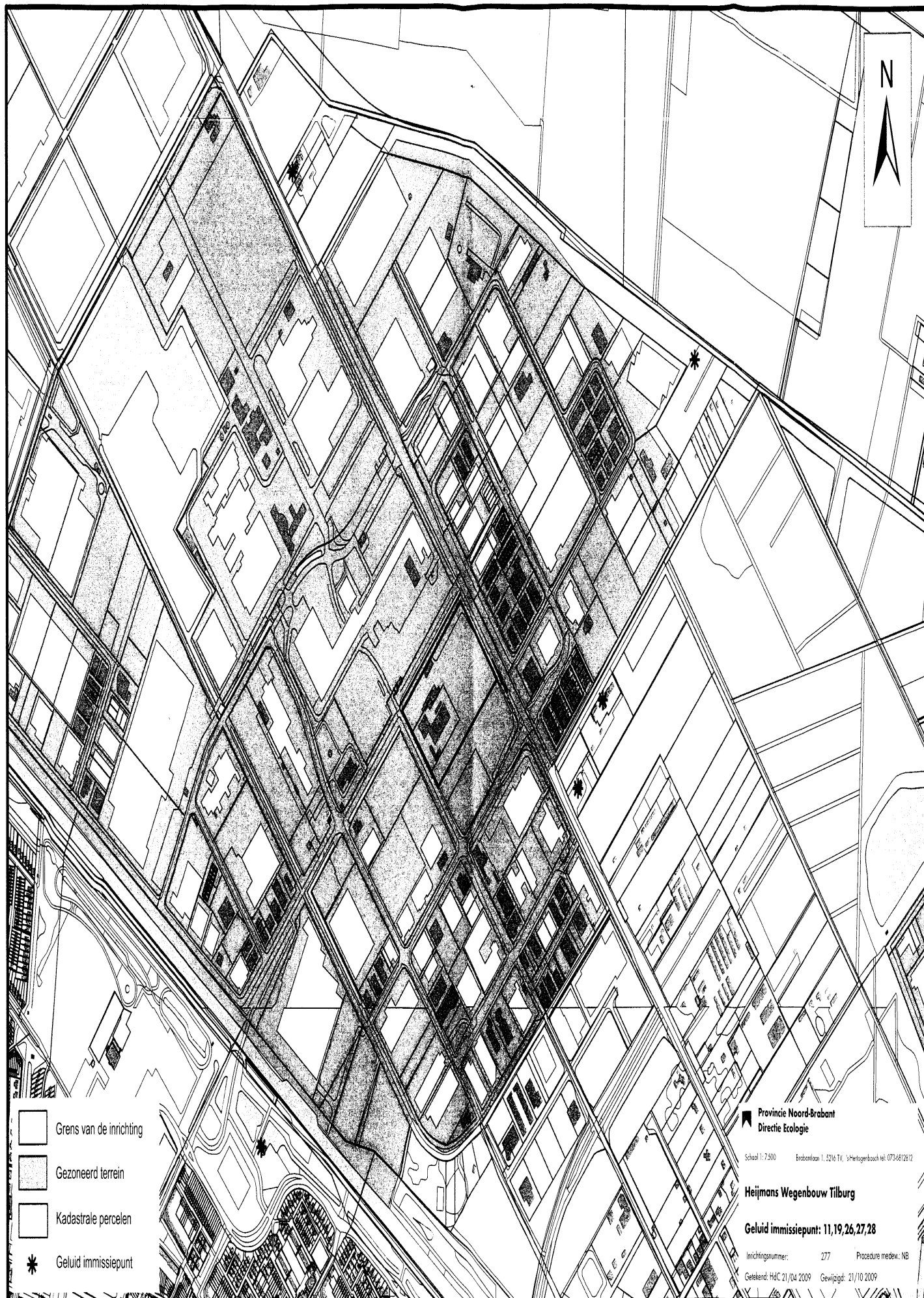
Aanpak preventie in het kader van de Wet milieubeheer voor Vervoer, Water, Afval en Energie (Infomil april 2006, kenmerk 3IM06PDO10 PREVENTIE).

Woning:

Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruik wordt of daartoe is bestemd.



Bijlage 2 Geluidsimmissiepunten



III. Ingekomen adviezen en zienswijzen

Provincie Noord-Brabant	
Zaaknr.:	1464207
- 7 SEP 2009	
Briefnr.:	1578635
d.: ECL	afd.: bur. VAI

Heineken Nederland BV.
Brouwerij Den Bosch
Rietveldenweg 25,
5222 AP 's-Hertogenbosch

Provincie Noord-Brabant
Directie Ecologie/Vergunningverlening
Postbus 90151
5200 MC 's-HERTOGENBOSCH

datum
7 september 2009
behandeld door
Ir. W.H.J.M. Aarsen
Pagina
1 van 3
Uw kenmerk:
1464207/21949

onderwerp

Zienswijze over ontwerpbeschikking vergunning Wet milieubeheer,
Wegenbouwer J. Heijmans BV, 's-Hertogenbosch

Geachte heer, mevrouw,

Met belangstelling heb ik kennis genomen van de ontwerpbeschikking vergunning, krachtens de Wet milieubeheer voor wegenbouwer Heijmans BV aan de Veemarktkade 10 te Den Bosch.

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid onze zienswijze in te brengen op de op 16 juli 2009 gepubliceerde ontwerpbeschikking. Gezien de vakantieperiode zijn wij genooddaakt onze zienswijze op hoofdlijnen te formuleren. Natuurlijk zijn wij bereid deze indien gewenst nader toe te lichten.

Heineken Nederland b.v. wenst met dit bezwaar haar productieomgeving te beschermen. Heineken produceert voedingsmiddelen die kwetsbaar zijn voor stankinvloeden vanuit de omgeving. Een goede luchtkwaliteit is van belang. Aan de zijde van asfaltcentrale (Dieze – binnen Haven) wordt mout in open schepen gelost en op dat moment is het uitermate ongewenst dat stanken vanuit Heijmans met de mout de silo's in worden gezogen, waardoor deze in de mout trekken. Voor de waterbehandeling in onze brouwerij wordt lucht aangezogen. Dit betekent dat eventueel stank in het water en dus eventueel bier terecht komt. De inrichting van Heineken Nederland b.v. ligt in de directe omgeving van de inrichting van Heijmans. Heineken B.V. wil voorkomen dat het milieu (bodem/geur/lucht) in de directe omgeving van haar bedrijf wordt aangetast.

Wij zijn van mening dat de voorgestelde capaciteitsuitbreiding niet overeenkomt met het bestemmingsplan en het bijbehorende convenant tussen de Provincie Noord-Brabant, de gemeente Den Bosch en Heineken Nederland B.V. inzake dit gedeelte van het bedrijfsterrein waar het bedrijf van Heijmans is gevestigd. In het bestemmingsplan

datum

7 september 2009

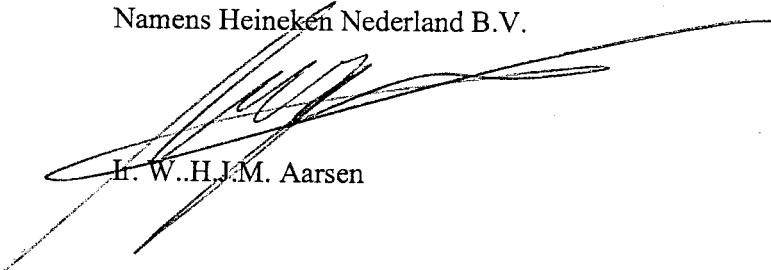
pagina

3 van 3

Ik verzoek u, gezien de vakantieperiode, ons een termijn te gunnen om ons bezwaar aan te kunnen vullen; het betreft immers een gecompliceerde aanvraag en het bestuderen van de consequenties vergt enige tijd.

Hoogachtend,

Namens Heineken Nederland B.V.



H. W..H.J.M. Aarsen

verzendadres: Veemarktkade 8a, 5222 AE 's-Hertogenbosch
13 augustus 2009

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 's-Hertogenbosch

BEZWAAR

1. v. Dille

PROV. NOORD-BRABANT		
Zaaknr.:	1464207	
14 AUG 2009		
Briefnr.:	1572094	
d.:	EC	afd.:
		bur.:
		VA1

Onderwerp: Wet Milieubeheer – aanvraag revisievergunning door
Wegenbouwmaatschappij J. Heijmans BV – uw kenmerk 1557894

menswijn

Mijne dames en heren,

Hierbij berichten wij u dat wij bezwaar maken tegen de verlening van deze vergunning om de volgende redenen.

Ons bedrijfsterrein grenst direct aan dat van het bedrijf in kwestie en wij ondervinden al vele jaren hinder, vooral als het gaat om overwaaiend stof waarvan wij de samenstelling niet kennen. Vanaf 6.00 's ochtends tot 24.00 uur 's avonds zijn er huurders en bezoekers in ons pand die via de Veemarktkade komen en gaan en voor wiens welbevinden wij ons verantwoordelijk achten.

- 1) In een eerder stadium is een vergunning verleend aan deze onderneming met uw kenmerk 1340168 dd 25 oktober 2007. Dit gebeurde onder meer op basis van een aantal voorwaarden, die nog steeds niet of niet geheel zijn nagekomen. Wij verwijzen in dit verband naar onze brief van 12 mei 2009, naar aanleiding waarvan inmiddels een onderzoek loopt. Eerst dient het bedrijf zijn zaken op orde hebben alvorens een nieuwe vergunning wordt verleend.
- 2) Een eerder toezegging gedaan in een gesprek met dit bedrijf dd 30 oktober 2007, om een 7 meter hoge scheidingswand tussen de bedrijfsterreinen aan te leggen vanwege de stofoverlast, is nog steeds niet nagekomen. Wel is men nu daarmee begonnen, merkwaardig genoeg nadat wij een klacht bij de Provincie hebben neergelegd. Alleen de staanders zijn inmiddels geplaatst. Wij hebben grote zorg dat een verhoging van de productiecapaciteit tot meer overlast op het punt van schadelijk fijnstof, reuk en lawaai gaat opleveren.
- 3) In de ontwerpbeschikking is voor zover wij kunnen nagaan geen voorwaarde gesteld dat aan de uwentwege opgelegde en afgesproken maatregelen uitvoering dient te zijn gegeven vóór een bepaalde datum of alvorens de productie kan beginnen, eventueel op straffe van een dwangsom. Gezien de ervaringen met deze onderneming lijkt een dergelijke bepaling ons onontbeerlijk. Het mag niet zo zijn dat men de uitvoering van noodzakelijke maatregelen tot het oneindige kan rekken omdat dit geen prioriteit zou hebben.
- 4) De verhoogde productiecapaciteit leidt ongetwijfeld tot een verhoogde verkeersdruk van dampende asfaltwagens, met alle gevolgen van dien.

Veemarktkade 8A, 5222 AE 's-Hertogenbosch, tel. (073) 6118889, fax (073) 6221554
www.saferuimteverhuur.nl - info@saferent.nl - Postbank 3808883 - ING bank 662155165
SAFE Ruimteverhuur is een divisie van Hekman Holding BV/KvK 30089657 BTW NL003251822B01.
Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig onze Algemene Huur- en Gebruiksvoorwaarden.



Wij willen ons zeker constructief opstellen, maar willen eerst zeker weten wat voor ons de directe gevolgen zijn van de verhoging van de productiecapaciteit. Vele regelingen uit de ontwerpbeschikking onttrekken zich aan onze waarneming. Het is vooral voor voor specialisten. Met welke verborgen risico's krijgen wij nog te maken?

Wij stellen het op prijs van u te horen hoe u de schadelijke milieueffecten voor ons als direct aangrenzende onderneming inschat en op welke wijze u de handhaving van de noodzakelijke maatregelen gaat waarborgen.

Alvast onze dank en vriendelijk gegroet,

SAFE Ruimteverhuur

H. J. van Zutphen
directiesecretaris



Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
Directie Ecologie
T.a.v. de heer J. van Dillen
Postbus 90151
5200 MC 'S-HERTOGENBOSCH

Provincie Noord-Brabant	
Zoeknr.:	1464207
- 7 SEP 2009	
Briefnr.:	1578469
d.: ECL	afd.: bur.: VAI

Datum 4 september 2009
Onderwerp Zienswijzen ontwerpbeschikking
Ons kenmerk 5309001.002-BRF-005
Uw kenmerk 1464207/21949

Contactpersoon Drs. L. de Bruin
Telefoon +31 (0)73 543 64 33
Fax +31 (0)73 543 64 02
E-mail lbruin@breijn.nl

Geacht College,

Op 20 juli 2009 ontving Heijmans Wegenbouw de ontwerp-beschikking Wet milieubeheer inzake de Asfaltcentrale Heijmans 's-Hertogenbosch. Namens Heijmans Wegenbouw willen wij langs deze weg de volgende zienswijzen indienen op de ontwerp-beschikking.

Considerans

1.4 Locatie van de inrichting

Aangegeven is dat de dichtstbijgelegen woning van derden is gelegen op een afstand van 75 meter van de grens van de inrichting. Dit is niet correct. In de aanvraag is een afstand van 75 uit het hart van de inrichting aangegeven. De afstand van de grens van de inrichting tot de dichtstbijgelegen woning is aanzienlijk kleiner. Wij verzoeken u dit aan te passen.

1.5 Het bestemmingsplan

Laatste zin "Overigens ... verleend (Wm, art. 20.8)." In de Wet milieubeheer is opgenomen dat coördinatie tussen een bouwvergunning en de milieuvergunning in gevallen van oprichten of veranderen van een inrichting verplicht is daar waar dit tevens is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet. In dit geval is geen sprake van oprichten dan wel veranderen en er is ook geen sprake van een milieuvergunning die tevens is aan te merken als bouwen in de zin van de Woningwet.

In de aanvraag is niet aangegeven dat een bouwvergunningprocedure gevolgd is dan wel nog gevolgd dient te worden. Het is ons derhalve niet duidelijk waar deze bepaling betrekking op heeft. Wij verzoeken de provincie dan ook deze zinsnede te schrappen.

Datum 4 september 2009
Ons kenmerk 5309001.002-BRF-005
Pagina 2 van 5

5.3 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de bodem
In de considerans wordt gesteld dat de riolering tussen de vloeistofdichte verharding van de tankplaats en de olie-afscheider vloeistofdicht is uitgevoerd. Dit is echter niet als zodanig aangevraagd en strookt ook niet met de werkelijkheid. Het betreft een bestaande riolering. In de NRB wordt van dit soort rioleringen gesteld dat hiervoor per definitie geen lagere eindemissiescore dan 2 te bereiken is, maar dat risicobeperkend bodemonderzoek vooralsnog niet redelijk wordt geacht.

De bestaande riolering mag volgens de NRB niet als vloeistofdicht worden aangemerkt. De overige genoemde maatregelen zijn echter wel allen genomen. De inrichting beschikt over een calamiteitenplan voor onvoorziene voorvallen. De riolering wordt regelmatig geïnspecteerd en – voor zover mogelijk – onderhouden. De olie-afscheider wordt regelmatige geïnspecteerd en schoongemaakt. Hiervoor zijn ook voorschriften gegeven in dit ontwerpbesluit. De lekvoorziening voor de bovengrondse tanks is ook met een afsluiter op de olie-afscheider afgesloten, zodat dit water nooit ongecontroleerd de bedrijfsriolering in kan lopen.

Voor een bestaande riolering wordt hiermee voldaan aan de NRB. Wij verzoeken u een en ander te verwerken in de considerans.

Onder het kopje “Afvoer van hemelwater dat afkomstig is van een bodembeschermende voorziening” wordt in de laatste zin verwezen naar normen die opgenomen zijn in de vigerende Wvo-vergunning. De Asfaltcentrale Heijmans 's-Hertogenbosch beschikt niet over een Wvo-vergunning. Deze verwijzing is derhalve niet correct.

8.2 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming tegen geluidhinder

Onder het derde aandachtsstreepje staat vermeld dat de mobiele verkleiner en de loskraan zijn omringd door ca. 3-4 meter hoge keerwanden. In de aanvraag wordt gesproken over kerende voorzieningen. Dit kunnen inderdaad keerwanden zijn, maar zoals ook blijkt uit het akoestisch onderzoek bij de aanvraag fungeren o.a. het te lossen schip en de aanwezige granulaatopslag ook als kerende voorziening. Wij verzoeken u derhalve “keerwanden” te vervangen door “kerende voorzieningen”.

10.2 De in de aanvraag opgenomen maatregelen en voorzieningen ter bescherming van de lucht
Onder het 6^e aandachtsbolletje is opgenomen dat de aanvoer van grondstoffen vanaf een schip plaatsvindt door middel van een gesloten transportband systeem. Dit is niet als zodanig opgenomen in de aanvraag. Bij het lossen wordt inderdaad gebruik gemaakt van een transportband, maar dit is niet gesloten. Onder de transportband is wel een opvangvoorziening aangebracht om morsen van grondstoffen zoveel mogelijk te voorkomen. De morsvoorziening beperkt het verlies van grondstoffen. Het betreft hier overslag van S4 en S5 (niet of nauwelijks stuifgevoelig) grondstoffen (zand, steenslag en grind). Het volledig afsluiten van de transportband heeft geen extra positief effect op het voorkomen van stofhinder. De bestaande maatregelen voldoen bij deze stoffen reeds aan BBT.

Datum 4 september 2009
 Ons kenmerk 5309001.002-BRF-005
 Pagina 3 van 5

10.3 Wet luchtkwaliteit (Titel 5.2 Wm)

Na het indienen van de aanvraag om een revisievergunning, is door de Nederlandse Emissieautoriteit (NEA) een emissievergunning voor NO_x afgegeven aan de Asfaltcentrale Heijmans 's-Hertogenbosch (d.d. 18 november 2008, kenmerk NL-200800073). Een kopie van deze vergunning is bij dit schrijven gevoegd.

Een en ander houdt, conform het gestelde in de Bijzondere Regeling C5 van de Ner (mbt Asfaltcentrales), in dat in de revisievergunning niet langer voorschriften mogen worden gesteld ten aanzien van NO_x, de emissie-eis uit de NeR geldt in dit geval niet. Wij verzoeken u dit gegeven te verwerken in de considerans en de voorschriften.

11.2 De gevolgen van de aangevraagde opslagactiviteiten

Onder het tweede opsommingsteken staat vermeld dat gasolie wordt opgeslagen in een enkelwandige bovengrondse tank. Dit is niet correct. In paragraaf 6.5 van de aanvraag is aangegeven dat de gasolietank dubbelwandig is uitgevoerd.

15 Termijn waarvoor de Wm-vergunning wordt verleend

De vergunning wordt voor 10 jaar verleend, voor zover het de inname en verwerking van asfaltschollen en asfaltgranulaat betreft. In dit kader willen wij graag wijzen op het in ontwikkeling zijnde LAP2, dat in 2010 zijn beslag moet krijgen. In LAP2 wordt afgestapt van het verplicht verlenen van een vergunning voor bepaalde termijn. De flankerende wet- en regelgeving zal hiervoor worden aangepast (vooralsnog via de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht). Voor het innemen en verwerken van asfaltschollen en asfaltgranulaat kan derhalve vanaf volgend jaar een vergunning voor onbepaalde tijd worden verleend.

Heijmans heeft in het verleden altijd een milieuvergunning voor onbepaalde tijd gehad met betrekking tot de asfaltcentrale 's-Hertogenbosch. Er wordt nu overgegaan tot verlenen van deze vergunning voor bepaalde tijd, voor zover het recycleasfalt betreft, terwijl aan de bedrijfsvoering van de asfaltcentrale ten opzichte van de voorgaande vergunning niets is gewijzigd. Gezien de historie en de bovengenoemde wettelijke ontwikkelingen, zouden wij graag zien dat de vergunning ook voor de inname en verwerking van asfaltschollen en asfaltgranulaat voor onbepaalde tijd wordt verleend.

Voorschriften

Algemeen

Diverse voorschriften zijn gerelateerd aan het in werking treden van de inrichting. Aangezien de inrichting reeds in werking is, kunnen wij op de wijze waarop de voorschriften nu zijn geformuleerd niet aan deze voorschriften voldoen. Wij verzoeken de provincie daarom deze voorschriften te herformuleren.

2.1.1 en 2.1.5 Onderzoek en normering

Zie opmerking onder 10.3 van de opmerkingen n.a.v. de considerans. Voorschriften ten aanzien van NO_x kunnen komen te vervallen vanwege de emissievergunning.

Datum 4 september 2009
 Ons kenmerk 5309001.002-BRF-005
 Pagina 4 van 5

2.3.1 Metingen en controle

Emissiemetingen naar de lucht dienen volgens geldende wet- en regelgeving plaats te vinden conform vastgestelde (NEN-)normen. Waarom wordt, gezien de bestaande wettelijke kaders, in de voorschriften geëist dat een aanvullende goedkeuring van Gedeputeerde Staten noodzakelijk is?

3.3.1 Metingen en controle

Wij gaan ervan uit dat bedoeld wordt: "Uiterlijk 6 maanden nadat de vergunning in werking is getreden".

9.3.2 Opslag in stalen tank zonder leidingen en appendages

In dit voorschrift wordt de stalen enkelwandige tank genoemd. In deze tank wordt, zoals vermeld in zowel aanvraag als considerans, kleeblaagemulsie opgeslagen. Het betreffende voorschrift staat echter in paragraaf 9.3 Opslag van gasolie in bovengrondse tanks. Naar onze mening dient dit deel van het voorschrift bij een andere paragraaf van dit hoofdstuk te worden ondergebracht.

10.2.1 Breken van asfalt

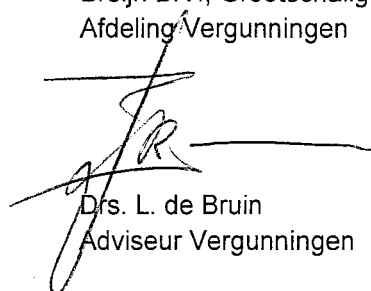
Voorschrift 10.2.1 heeft betrekking op het produceren van gecertificeerde granulaten conform de BRL 2506. In de aanvraag is breken conform de BRL 2506 echter niet opgenomen. Het ligt vooralsnog ook niet in de bedoeling van Heijmans om op de locatie asfalt te gaan breken conform de BRL 2506, aangezien het niet de bedoeling is om gecertificeerde granulaten te produceren. Doel van het verkleiningsproces is de granulaten fysisch geschikt te maken voor verwerking in het productieproces. De samenstelling wordt geborgd via het BRL 9320-protocol.

Indien gewenst en/of noodzakelijk kunt u bij Heijmans Wegenbouw verifiëren dat ondergetekende gemachtigd is zienswijzen namens hen in te dienen. U kunt in dat geval contact opnemen met de heer P. van Melick, projectmanager bij Heijmans Wegenbouw, op telefoonnummer 073 – 624 77 87.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zien uw reactie met belangstelling tegemoet. Mocht u naar aanleiding van dit schrijven nog vragen en/of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met ondergetekende op bovengenoemd telefoonnummer of e-mailadres.

Datum 4 september 2009
Ons kenmerk 5309001.002-BRF-005
Pagina 5 van 5

Met vriendelijke groet,
Breijn B.V., Grootchalige Infra
Afdeling Vergunningen



Drs. L. de Bruin
Adviseur Vergunningen

Kopie aan: Heijmans Wegenbouw, dhr. P. van Melick