



# Overleg omgeving, AsfaltNu, ODBN en gemeente

13 april 2022



# Agenda

---

- Informatie Last onder dwangsom
- Metingen / controles en klachten
- Aanpassingen centrale en ervaringen tot nu toe



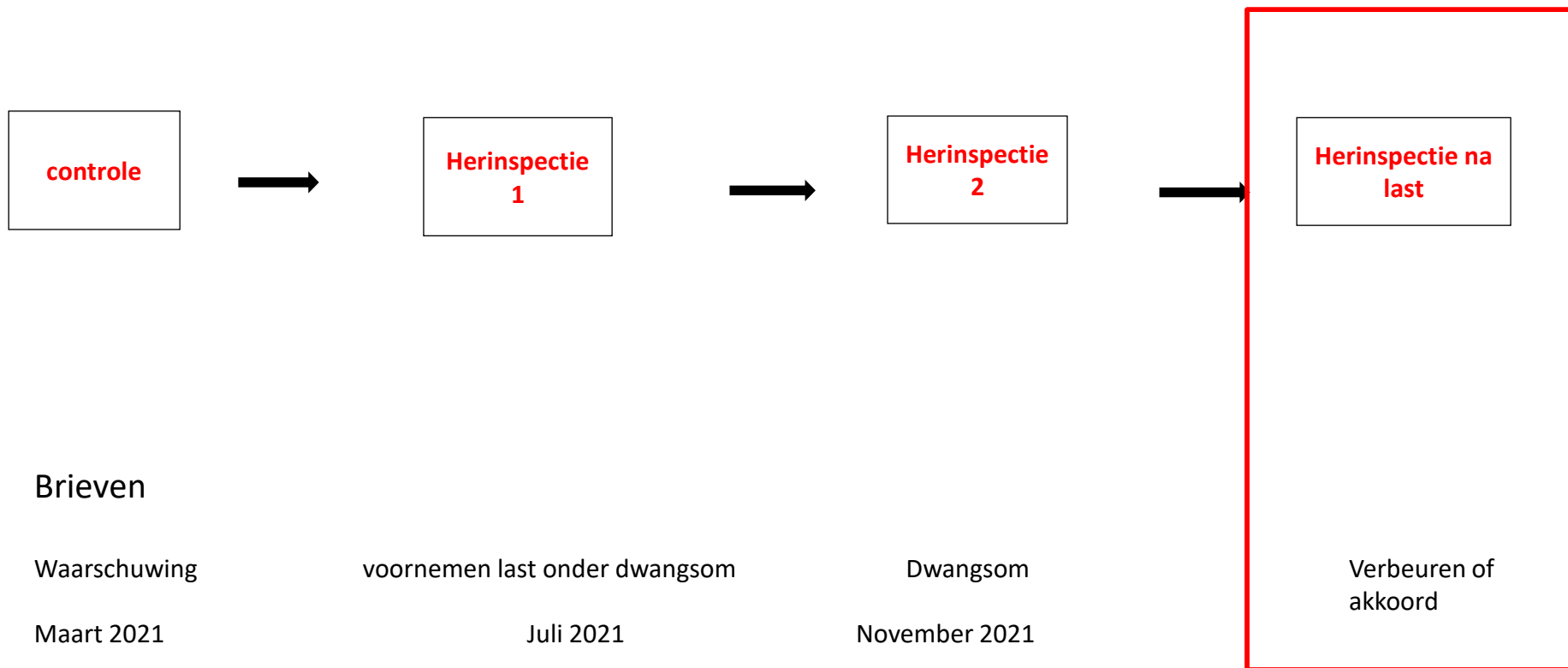
# Informatie Last onder dwangsom

- 
- Dwangsom
  - Vergunning
  - Verdere ontwikkelingen

Informatie ook te vinden op: <https://www.s-hertogenbosch.nl/asfaltcentrale>  
Vragen per email [asfaltcentrale@s-hertogenbosch.nl](mailto:asfaltcentrale@s-hertogenbosch.nl)  
Klachten melden bij: [www.milieuklachtencentrale.nl](http://www.milieuklachtencentrale.nl)



# Metingen / controles en klachten



# Herinspectie na last onder dwangsom

## **Metingen gemeente/ODBN**

- De begunstigingstermijn is verlopen.
- Om een correcte meting (representatief) uit te voeren moet 3 x half uur een meting plaats vinden door een geaccrediteerd bedrijf. Hiervoor moet voldoende productie zijn.

## **Metingen voor de herinspectie na last**

- Planning week van Pasen de eerste meting op benzeen en Pak's uitvoeren.
- Half/eind juni (afhankelijk van productie) een volgende meting.
- Afhankelijk van resultaten omstreeks Oktober/begin november een meting.

# Herinspectie na last onder dwangsom

## Herinspectie na last

- Afhankelijk van resultaat per meting -> verbeuren dwangsom of emissie is akkoord.
  - Bij verbeuren is het aan de gemeente om te innen.
- Als er geen overschrijdingen van de emissie-eisen geconstateerd worden, kan het bevoegd gezag bepalen de last onder dwangsom in te trekken.

Ter info over de vergunning over meetverplichting:

- AsfaltNu heeft een jaarlijkse meetverplichting als voorschrift in hun vergunning staan.
- Als resultaten negatief zijn, dan kan met een nadere eis de frequentie qua meetverplichting omhoog.



# Aanpassingen centrale en ervaringen tot nu toe



Bijeenkomst ANH met omwonenden, OD en gemeente Den Bosch

13 april 2022 – Diederik Oosting

## WAAR STAAN WE?

|                    |                                                         |
|--------------------|---------------------------------------------------------|
| 30 september 2021  | laatste bijeenkomst                                     |
| 24 december 2021   | revisie, centrale gesloten                              |
| 24-12 tot 1-3 2022 | bouw nabehandelingsinstallatie                          |
| Vanaf maart 2022   | hervatten productie waarbij afgassen nabehandeld worden |
| ... april 2022     | eerste officiële meting                                 |

## WAT VOORAF ERAAN VOORAFGING...

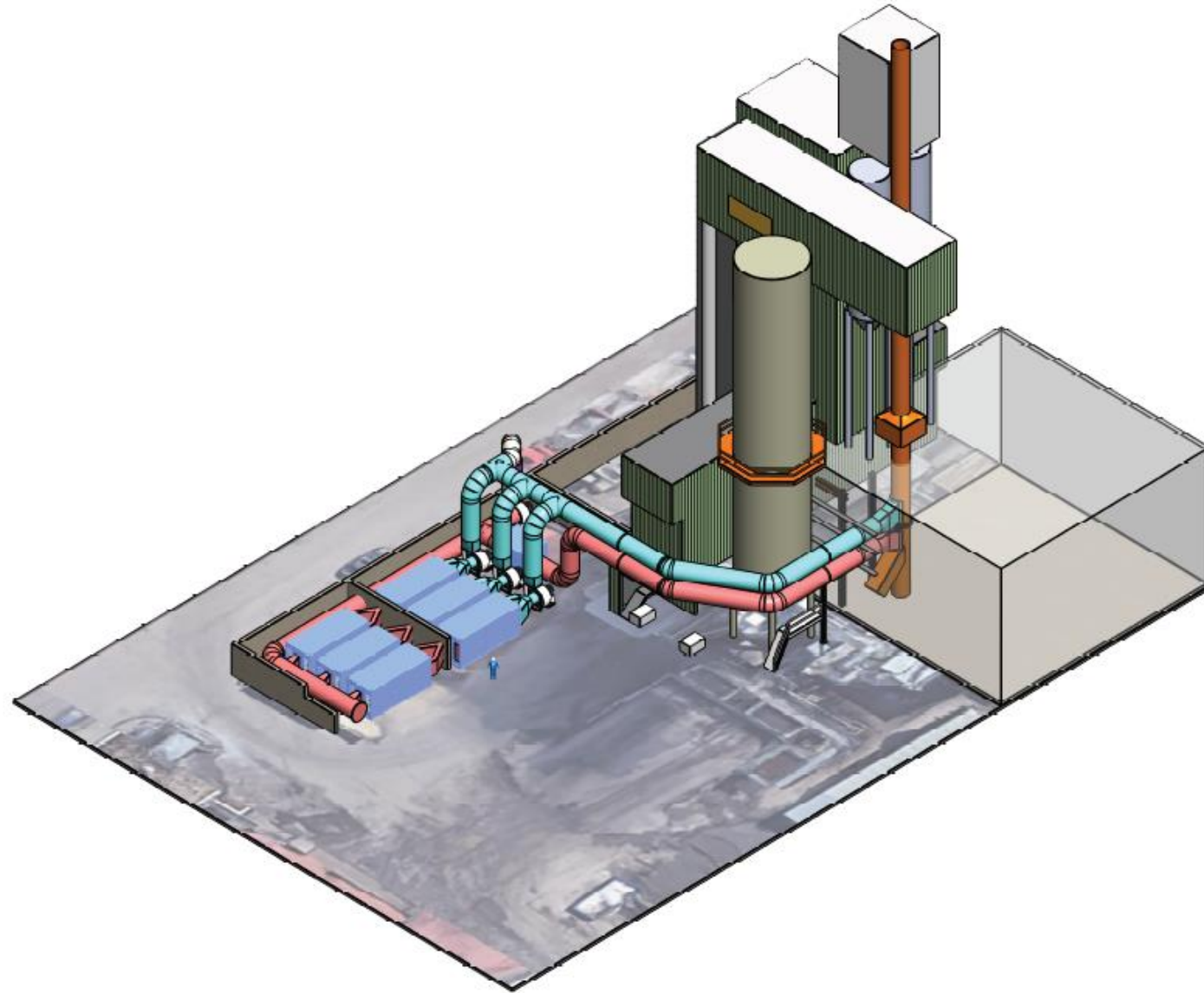
- AsphaltNu is zelf een onderzoek gestart naar de mogelijkheden van nabehandeling
- De meest kansrijke methode werd in Bergen op Zoom in een pilotopstelling getest met 5% van de uitstoot die vrijkwam bij asfaltproductie aldaar
- Met veelbelovende resultaten:
  - FID (C<sub>x</sub>H<sub>y</sub>) > 60%
  - MVP1 (PAK) > 95%
  - MVP2 (Benzeen) > 90%
  - Geur > 95%

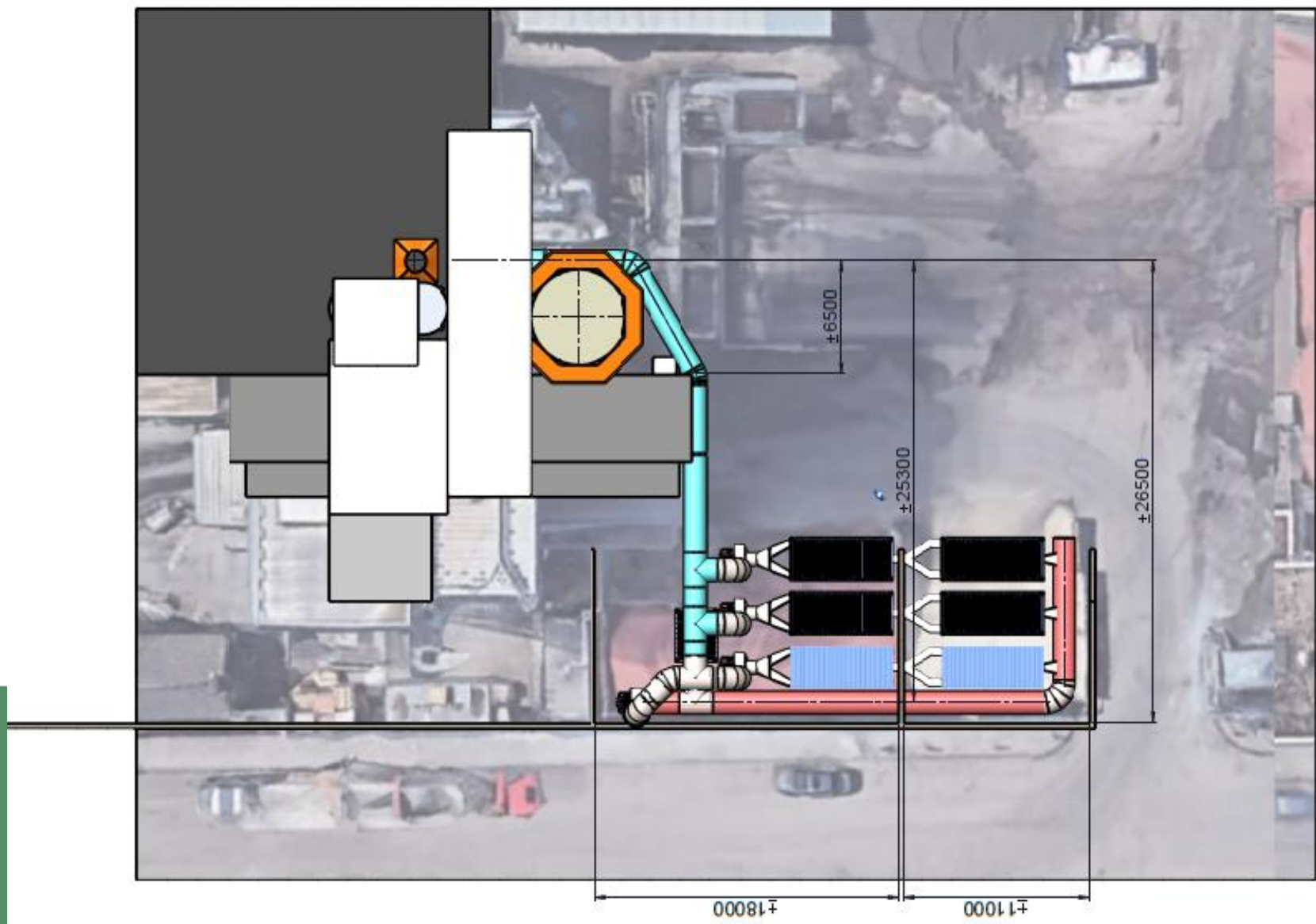


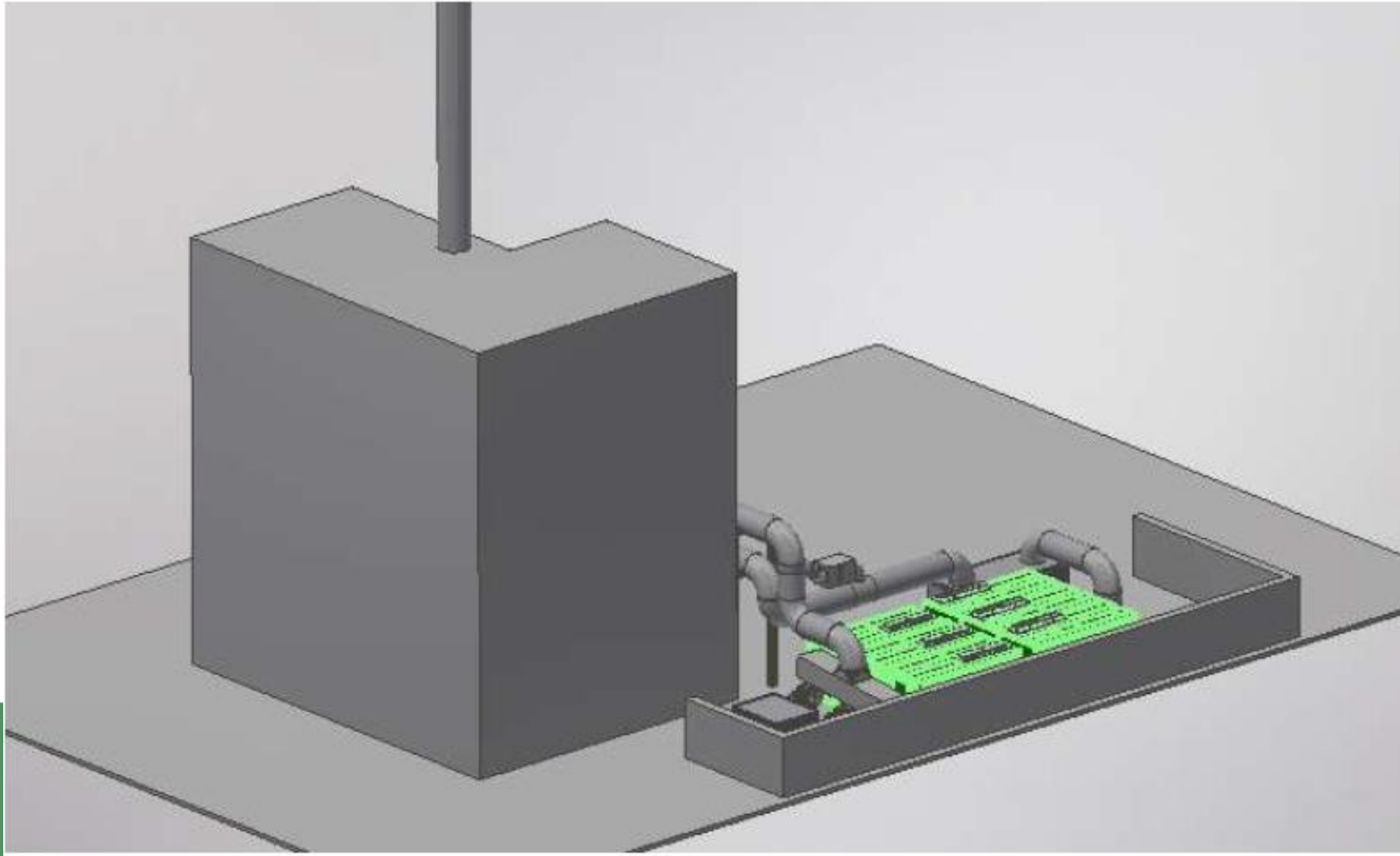
## VERVOLG OP PILOT

- In september 2021 is gestart met een ontwerp op grote schaal
- In december 2021 gestart met bouw 1e nabehandelingsinstallatie in Den Bosch
- Opschalen Den Bosch naar  
75000 Nm<sup>3</sup>/uur afgas
- Uitgangs situatie ontwerp pilot APM
- 2 koolcontainers in serie, in total 6 stuks
- Deze maand is de installatie in gebruik genomen









## DE EERSTE RESULTATEN LIJKEN GUNSTIG

- We houden nu met continu meten en bijstellen in de gaten hoe het gaat
- We kunnen benzeen meten en krijgen een indruk door eigen meetapparatuur
- Er moet zo snel mogelijk een officiële meting plaatsvinden:  
woensdag 20 april 2022
- We gaan ervanuit dat PAK en benzeen grotendeels hetzelfde patroon laten zien, we willen hiervoor graag het bewijs

## DE GEUR DIE VRIJKOMT BIJ PRODUCTIE

- Iedere keer als we asfalt recyclen, stapt één van onze medewerkers in de auto en rijdt met de wind mee om te ruiken
- Tot nu toe constateren we geen geuroverlast
- Om dit te bewijzen is onafhankelijk onderzoek nodig.

A photograph showing two pieces of yellow and black road construction machinery, likely asphalt pavers or graders, working on a road surface. Several workers in bright orange safety suits and vests are visible. One worker stands on the first machine, while others are positioned around it and the second machine further down the road. The sky is blue with some clouds. A semi-transparent dark box with white text is overlaid on the lower half of the image.

***“We willen en moeten als bedrijf binnen de normen die gelden in Nederland produceren. Daarnaast willen we een goede buur zijn! In de oplossingen die we zoeken en implementeren voor ‘s Hertogenbosch, kijken we zowel naar maatregelen die de uitstoot van benzeen en PAK verminderen, als ook naar de reductie van geur.”***



?

Vragen

?



Bedankt voor uw aanwezigheid