



's-Hertogenbosch

Heijmans Infra BV

Graafsebaan 67
5248 JT ROSMALEN

Uw brief van :
Uw kenmerk :
Afdeling : SO/VTH - WB00032251

Ref. :
Tel. :
E-mail :

Zaaknummer : 5641724
Datum : 22 juni 2016
Onderwerp : Omgevingsvergunning

Geachte heer [REDACTED],

Aanleiding

Op 1 maart 2016 heeft u een aanvraag om een omgevingsvergunning ingediend voor het wijzigen van de inrichting m.b.t. het toelaten van meer schepen en de wijziging in gebruiksduur van de laadloskraan met de volgende activiteiten:

- Milieu 8.19 (regulier)

Uw aanvraag gaat over de locatie Veemarktkade 10 in 's-Hertogenbosch en staat geregistreerd onder nummer WB00032251. Wilt u bij vragen of overleg dit nummer vermelden.

Besluit

Gelet op de artikelen 2.1 en artikel 2.14, lid 4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en bijgevoegde overwegingen heb ik, handelend namens burgemeester en wethouders, daartoe gemachtigd bij mandaatbesluit, besloten de aangevraagde vergunning te verlenen.

Verlenen omgevingsvergunning

Let op: Ik maak u er op attent dat u op eigen risico handelt als u gebruik maakt van de verleende vergunning voordat deze onherroepelijk is.

Overige bijgevoegde documenten

De volgende documenten maken onderdeel uit van het besluit en zijn als gewaarmerkte stuk bijgevoegd:

- aanvraagformulier met OLO-nummer 2210939;
- notitie beschouwing luchtkwaliteitsonderzoek 2009 in relatie tot huidige situatie 2014, Royal Haskoning DHV d.d. 23-11-2014;
- plattegrond asfaltinstallatie, tekeningnummer 7597, d.d. 25-10-1999.

- aanvullingen m.b.t. geluid en lucht d.d. 11 mei 2016.

Burgerlijk wetboek

In het Burgerlijk Wetboek (boek 5, titel 4) staan rechten en plichten van burgers vermeld. Ik wijs u erop dat er rechten van derden worden genoemd, die er mogelijk voor zorgen dat u geen gebruik kunt maken van uw omgevingsvergunning.

Bezwaar

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking. Indien u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen zes weken na de datum van deze brief bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 12345, 5200 GZ, 's-Hertogenbosch.

Ik wijs u erop dat derdebelanghebbenden tegen deze beschikking bezwaar in kunnen dienen.

Indiening van een bezwaarschrift betekent niet dat de werking van het besluit wordt uitgesteld. Tegelijkertijd met of na indiening van een bezwaarschrift kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank 's-Hertogenbosch, postbus 90125, 5200 MA, 's-Hertogenbosch. Ik maak u er op attent dat u op eigen risico handelt als u gebruik maakt van de beschikking voordat deze onherroepelijk is.

Meer informatie?

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief, dan kunt u contact opnemen met [REDACTED] van de afdeling VTH Omgevingswet via telefoonnummer [REDACTED]
[REDACTED]

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
hoofd afdeling VTH Omgevingswet,



mr. P.M. Muselaers

Inhoudsopgave

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning, verleend op 22 juni 2016 aan Heijmans Infra Bv voor het project het wijzigen van de inrichting m.b.t. het toelaten van meer schepen en de wijziging in gebruiksduur van de laadloskraan op de locatie Veemarktkade 10 in 's-Hertogenbosch.

- Overwegingen
- Voorschriften

Overwegingen

Aan het besluit liggen de volgende overwegingen ten grondslag:

ALGEMEEN

GEGEVENS AANVRAGER

Op 1 maart 2016 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning voor het milieuneutraal veranderen van de inrichting als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van: Heijmans Infra BV, Graafsebaan 67, 5248 JT Rosmalen.

PROJECTBESCHRIJVING

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: het toelaten van meer schepen (van 215 naar 230 schepen per jaar). Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning.

De vergunning heeft betrekking op een inrichting die valt onder categorie 11.1 onderdeel C van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht. De inrichting is daarom vergunningplichtig.

HUDIGE VERGUNNINGSSITUATIE

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend:

SOORT VERGUNNING	DATUM	ONDERWERP
Revisievergunning	6-11-2009	Asfaltproductie
Milieuneutrale wijziging	17-12-2012	Plaatsen bovengrondse tank voor bitumen

BEVOEGD GEZAG

Gemeente 's-Hertogenbosch is het bevoegde gezag dat de omgevingsvergunning verleent of (gedeeltelijk) weigert. Dat is op basis van artikel 2.4 van de Wabo.

VOLLEDIGHEID AANVRAAG EN OPSCHORTING PROCEDURE

De aanvraag bestaat uit de volgende onderdelen:

- aanvraagformulier met OLO-nummer 2210939;
- notitie Beschouwing luchtkwaliteitsonderzoek 2009 in relatie tot huidige situatie 2014, Royal Haskoning DHV d.d. 23-11-2014;
- plattegrond asfaltinstallatie, tekeningnummer 7597, d.d. 25-10-1999;
- aanvullingen m.b.t geluid en lucht d.d. 11 mei 2016.

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 11 april 2016 in de gelegenheid gesteld om tot 13 mei 2016 de aanvraag aan te vullen. Op 2 mei 2016 hebben wij de aanvullingen ontvangen. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen. De termijn voor het nemen van het besluit is opgeschort tot de dag waarop de aanvraag is aangevuld. In dit geval is de termijn voor het nemen van het besluit opgeschort met 22 dagen.

ACTIVITEITENBESLUIT MILIEUBEHEER

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en worden niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, wordt aangemerkt als een type C inrichting. Als gevolg van de aangevraagde wijzigingen binnen de inrichting vinden geen activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

INHOUDELIJKE OVERWEGINGEN

1.1 Toetsing voorwaarden Wabo

De aanvraag heeft betrekking op het milieuneutraal veranderen of veranderen van de werking van een inrichting of mijnbouwwerk als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e van de Wabo. De Wabo bepaalt in artikel 2.14, lid 5 dat een omgevingsvergunning voor een milieuneutrale verandering kan worden verleend als voldaan wordt aan de voorwaarden uit artikel 3.10, lid 3 van de Wabo. Hieruit volgt dat de gevraagde vergunning kan worden verleend indien de realisering van de met deze aanvraag beoogde verandering van de inrichting of verandering van de werkwijze binnen de inrichting:

1. niet zal leiden tot andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu dan volgens de geldende vergunning zijn toegestaan;
2. niet zal leiden tot het ontstaan van een andere inrichting dan waarvoor vergunning is verleend; en
3. niet m.e.r.-plichtig is.

De toetsing aan deze aspecten vindt hieronder plaats.

1.2 Toetsing gevolgen milieu

Naar aanleiding van de ingediende aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens concluderen wij dat de aangevraagde verandering hieraan voldoet, omdat:

- Geluid

In de aanvraag en de aanvulling op de aanvraag van 2 mei 2016 wordt duidelijk gemaakt dat de loscapaciteit en de bedrijfsduur van de loskraan niet wijzigt ten opzichte van het geluidrapport behorende bij de vigerende vergunning: deze is en blijft 6 uur per dag. Het extra aantal schepen welke nu aangevraagd worden zijn schepen met kleinere belading. De lostijd is daarbij dus korter dan bij grote schepen. De lostijd in de toekomstige situatie zal daarom in totaal niet toenemen. Wel neemt het aantal aan- en afvoerbewegingen toe. Het manoeuvreren en aan- en afmeren van binnenvaartschepen wordt gezien als indirecte hinder omdat deze activiteiten niet direct zijn toe te schrijven aan de inrichting. Indirecte hinder valt daarmee buiten de beoordeling van de vergunningvoorschriften.

Vanwege de tussenopslag op het terrein neemt het aantal verkeersbewegingen met vrachtwagens niet toe. De bedrijfstijd van de overige installaties en toestellen binnen de inrichting neemt niet toe. Het bedrijf zal gedurende de representatieve bedrijfssituatie dus nog steeds blijven voldoen aan de geluidnormen uit de vigerende vergunning. Ten aanzien van de optredende geluidsniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

- Lucht

In de bijlage bij de aanvraag 'Notitie Beschouwing luchtkwaliteitsonderzoek 2009 in relatie tot huidige situatie 2014, Royal Haskoning DHV d.d. 23-11-2014', wordt aangegeven dat een verhoging van het aantal schepen in principe gevolgen zou kunnen hebben voor de luchtkwaliteit. De verhoging heeft gevolgen voor twee emissiebronnen: de schepen (verbrandingsmotoren) en de laadloskraan (verbrandingsmotor). In de nieuwe situatie gaat het om een toename van respectievelijk (192 – 156): 36 kg/jaar NO_x en (14,4 – 11,7): 2,7 kg/jaar PM₁₀.

De bedrijfstijd van de loskraan is geen 12 uur, zoals in het rapport behorende bij de aanvraag om revisievergunning is verwoord, maar in werkelijkheid 6 uur. De emissie NO_x zal hierdoor afnemen met (1.233 – 1.008): 225 kg/jaar en de emissie PM₁₀ (70 – 57,6): 12,4 kg/jaar.

Per saldo is er dus sprake van een afname van de luchtemissie. Op basis van de gegevens uit de aanvraag en de aanvulling zal de luchtkwaliteit niet verslechteren.

1.3 Toetsing geen andere inrichting

Op basis van de in de aanvraag opgenomen beschrijving van de verandering kan worden opgemaakt dat de verandering niet leidt tot een andere inrichting dan waarvoor eerder een vergunning is verleend.

1.4 Toetsing milieueffectrapportage

Het betreft hier geen wijziging van een installatie die opgenomen is in het Mer-besluit. Een toetsing is daarom niet aan de orde.

1.5 Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het milieuneutraal veranderen van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.