



's-Hertogenbosch

Uw brief van :
Uw kenmerk :
Afdeling : SO/VTH
Zaaknummer : 11752790
Datum : 12 oktober 2021
Onderwerp : Update stand van zaken aangaande de asfaltcentrale

Ref. :
Tel. :
E-mail :
Bijlage(n) :

Geachte raadsleden,

In deze brief ontvangt u een update over de stand van zaken aangaande de asfaltcentrale in 's-Hertogenbosch. De laatste update dateert van 20 juli 2021, vlak voor het zomerreces.

Metingen op geur, benzeen en PAK bij AsfaltNu

Het rapport van de meting op benzeen en geur van 7 juli jl. in opdracht van de gemeente is op 4 augustus 2021 ontvangen. Deze meting is gedaan in de periode dat niet is geproduceerd met gerecycled materiaal. De meting laat waarden zien binnen de norm, zowel voor geur als benzeen.

Tijdens de zomerrevisie van AsfaltNu zijn in week 31 kleine aanpassingen aan de centrale doorgevoerd. Na deze week is de productie van gerecycled materiaal weer opgepakt waardoor de centrale op dit moment weer produceert vergelijkbaar met de situatie van voor 17 juni 2021. Op 17 september 2021 heeft een nieuwe meting naar benzeen en PAK plaatsgevonden met een hoog gehalte gerecycled materiaal (60%). De resultaten van deze meting verwachten wij medio november en op basis van deze resultaten wordt het Voornemen last onder dwangsom (VLOD) aangepast of definitief. Ook de zienswijze op het VLOD die wij van AsfaltNu ontvingen op 1 september jl. wordt dan meegenomen.

Metingen in de leefomgeving

Sinds 1 juli vinden in opdracht van de gemeente metingen naar de benzeenconcentratie plaats in de leefomgeving. Hiervoor is een meetplan opgesteld door de omgevingsdiensten Brabant Noord en Midden-en West-Brabant. In de directe omgeving van de centrale zijn twee meethuisjes geplaatst voor continue metingen en op drie plekken in de omgeving worden metingen gedaan met behulp van meetbuisjes (maandgemiddelde concentratie benzeen). De locatie van deze meethuisjes en -buisjes zijn bepaald in samenspraak met de bewoners. Uit de eerste resultaten van deze metingen (juli-september) blijkt dat geen noemenswaardige concentraties van benzeen in de omgeving worden geconstateerd. Daarmee is de concentratie van benzeen op leefniveau ver onder de norm. Gevalideerde resultaten (van de 2 meetstations en 3 meetbuisjes) worden maandelijks in een

rapportage op de website geplaatst ([Asfaltcentrale - Gemeente 's-Hertogenbosch](#)). Niet gevalideerde waarnemingen van de meetstations kunnen dagelijks gevolgd worden op [brabantluchtmeet.net](#).

Klachten uit de omgeving

Het aantal klachten uit de omgeving is de laatste maanden verminderd. Een mogelijke oorzaak kan zijn dat tot week 32 minder toevoeging van gerecycled materiaal heeft plaatsgevonden. Ook hebben we geconstateerd dat de windrichting de afgelopen maanden anders was, niet direct over de woonwijk, dan in de eerste maanden van dit jaar. De klachten worden nog steeds door de ODBN gemonitord en wekelijks worden de klachten doorgegeven aan AsfaltNu.

Informatieavond vertegenwoordigers omgeving

Op 30 september vond een fysieke informatiebijeenkomst plaats waar vertegenwoordigers vanuit de omgeving voor waren uitgenodigd. Tijdens de bijeenkomst werd ruim aandacht gegeven aan vragen uit de omgeving over de stand van zaken. Door een lucht- en meet expert van de omgevingsdienst Midden-west Brabant werd een toelichting op de meetresultaten in de leefomgeving in de maanden juli tot september jl. gegeven. Vanuit de ODBN ontvingen de aanwezigen meer informatie over het gemeentelijke aanschrijvingstraject.

Daarnaast werd het plan van aanpak van AsfaltNu door de directeur nader toegelicht. Dit is het plan van aanpak waar wij in onze aanschrijving van 26 maart 2021 om gevraagd hebben voor 1 augustus in te dienen. In deze nadere toelichting werden de stappen gepresenteerd die nu worden gezet en de acties die tijdens de winterrevisie worden genomen. In het kort komt het erop neer dat AsfaltNu tijdens de winterrevisie (eind december - begin maart jl.) een nabehandelingsinstallatie plaatst. Deze installatie is de afgelopen weken uitgewerkt en de installatieonderdelen zijn ondertussen besteld. De ingebruikname van de nabehandelingsinstallatie wordt februari 2022 verwacht. Aansluitend kost het nog enige tijd om de installatie volledig in te regelen.

De verwachting van AsfaltNU is dat na de aanpassingen van de asfaltcentrale er een reductie is van meer dan 95% van de PAK uitstoot en 90% van de benzeen uitstoot. AsfaltNu spreekt daarnaast uit dat het zeker is dat de leefbaarheid in de omgeving sterk zal verbeteren omdat geur voor een groot deel zal verdwijnen (verwachte reductie van 95%). Uiteraard blijft de gemeente, samen met de Omgevingsdienst, nauwgezet volgen wat er bij het bedrijf gebeurt en gaat gebeuren. Met metingen zal worden getoetst of met deze aanpassingen de norm wordt gehaald.

In de komende weken wordt gekeken of een brede informatieavond over de stand van zaken in november voor bewoners en belangstellenden uit de omgeving gewenst is.

Landelijke ontwikkelingen

Op 21 juli 2021 heeft een gesprek plaatsgevonden tussen de gemeenten Den Bosch, Bergen op Zoom, de ODBN en vertegenwoordigers van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Hierbij is de intentie uitgesproken te komen tot een landelijke uniforme VTH aanpak van asfaltcentrales. Er wordt hiervoor een projectgroep samengesteld vanuit de 23 omgevingsdiensten die een asfaltcentrale in hun gebied hebben onder voorzitterschap van de ODBN. Er wordt gewerkt aan de hand van een aantal fasen. De eerste fase is een inventarisatiefase en het kijken naar oplossingsrichtingen, bijvoorbeeld in de vorm van een richtlijn voor de branche. Op basis van de resultaten van de inventarisatie, wordt een plan van aanpak opgesteld voor fase II. Dit plan van aanpak is naar verwachting begin 2022 gereed.

In het verlengde van het bovenstaande gaan wij samen met de gemeenten Nijmegen, Bergen op Zoom en Eindhoven een samenwerking opstarten om de emissie van PAK door een asfaltcentrale via een brief onder de aandacht te brengen bij het Rijk. Het gaat hierbij om het landelijke vraagstuk van het controleren door het KIWA van de inname van asfaltgranulaat en het meten van de PAK uitstoot door het bevoegde gezag of het bedrijf, duidelijk te krijgen.

Ook het Bewonerscomités uit Den Bosch, Eindhoven, Bergen op Zoom en Nijmegen trekken samen op richting Den Haag met een actiecomité.

De Brand II

Er loopt een bestemmingsplanprocedure voor de Brand II om het ontwerp dat in 2016 ter inzage heeft gelegen in grotendeels ongewijzigde vorm ter vaststelling naar de raad te brengen. De onderliggende (actualisering van) onderzoeken hiervoor zijn al uitgevoerd.

De bestemmingsplanprocedure voor de Brand II lag enige jaren stil vanwege het vereiste vanuit provincie en Rijkswaterstaat om ter plaatse aan het Maximakanaal uitsluitend watergebonden bedrijvigheid te vestigen. Recent is gebleken dat daarvoor nu wel vraag naar is.

Los van de bestemmingsplanprocedure wordt de haalbaarheid onderzocht van de vestiging van een asfaltcentrale volgens de laatst beschikbare technieken op het gebied van gezondheid en duurzaamheid op de Brand II. Een moderne asfaltcentrale past niet rechtstreeks in dat bestemmingsplan. Bij een positieve conclusie naar aanleiding van het haalbaarheidsonderzoek moet hiervoor door de initiatiefnemer een uitgebreide omgevingsvergunningprocedure gevoerd worden met bijbehorende inspraakprocedure. De initiatiefnemer dient hier de omgevingsdialoog te voeren met belanghebbenden.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,

De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

drs. B. van der Ploeg

drs. J.M.L.N. Mikkers

Bijlage(n):