

Fractie de Bossche Groenen
De heer Hoeben

Uw brief van	: 17 mei 2022	Ref.	: A.M.M. Exterkate - Lijs
Uw kenmerk	:	Tel.	: (073) 6155148
Afdeling	: SO/VTH	E-mail	: a.exterkate@s-hertogenbosch.nl
Zaaknummer	:	Bijlage(n)	:
Datum	: 5 juli 2022		
Onderwerp	: Uw vragen ex. art. 71 RvO asfaltcentrale		

Geachte heer Hoeben,

In uw brief van 17 mei 2022 stelt u raadvragen ex artikel 71 Reglement van Orde over:
"Asfaltcentrale en de toekomst".

Inleidend merken wij op dat er op 11 mei en 7 juni 2022 in opdracht van de gemeente weer emissiemetingen zijn verricht. Inmiddels zijn de resultaten van de metingen van 11 mei 2022 en 1 juni 2022 (uitgevoerd in opdracht van de asfaltcentrale zelf) bekend. Bij de meting door de gemeente op 11 mei is wederom de emissienorm voor benzeen overschreden. Aan de emissienorm voor PAKs is voldaan. Over de consequenties van een en ander zijn wij ons aan het beraden.

Op uw vragen kunnen wij u het volgende antwoorden:

Vraag 1: *Door het smeulende filter is de geplande april-meting niet doorgegaan, volgende meting is pas in juni gepland. Tussentijds is een meting gedaan door de Omgevingsdienst Midden en West Brabant (OMWB). Gaat de centrale nu (na reparatie) weer in productie met gerecyclede materialen zonder dat helder is wat de uitstoot is of beperkt de centrale zich slechts tot het produceren van nieuw asfalt totdat je juni-meting gedaan EN geanalyseerd is? En zo ja, als geen recycled asfalt gemaakt wordt hoe zit het dan met de uitstoot, wat komt er dan uit de schoorsteen. Geen benzeen, maar wel PAKs?*

Antwoord: Door een ongewoon voorval op 20 april (smeulend filter) is er op die dag geen productie gedraaid van asfalt en dus ook geen luchtemissiemeting uitgevoerd. AsfaltNu heeft het koelfilter hersteld en doet onderzoek naar de oorzaak van het smeulende filter. Inmiddels is er weer regelmatig productie, zowel met als zonder toepassing van gerecyclede materiaal. Conform het plan van aanpak worden deze eerste maanden van productie met het koelfilter ook allerlei zaken ingeregeld aan de installatie. Doel is om het koelfilter zo optimaal mogelijk ingeregeld te krijgen zodat geen sprake meer is van te hoge emissies van benzeen en PAKs waardoor voldaan wordt aan de emissiegrenswaarden. Op het gebied van geur werd al voldaan.

De inregelperiode is voorbij en op 11 mei j.l. is een eerste meting uitgevoerd voor de emissie van benzeen en PAKs. Hierover bent u geïnformeerd middels het raadsinformatiebulletin van week 26

Vraag 2: *Is gevraagd of AsphaltNu zijn eigen meetresultaten wil delen, ondanks dat deze niet gecertificeerd zijn?*

Antwoord: Wij laten onafhankelijke bedrijven metingen uitvoeren. Daarnaast laat AsphaltNu zelf metingen verrichten omdat zij het belangrijk vinden dat er binnen de emissienormen geproduceerd wordt. Zodra de formele meetgegevens van een emissiemeting door AsphaltNu beschikbaar zijn, worden deze overlegd aan het bevoegd gezag. De continue-metingen die AsphaltNu uitvoert via een andere methodiek worden alleen gebruikt om het proces te monitoren zodat bijsturing mogelijk is. Deze continue-meting betreft geen concentratiemeting van de emissie, maar om de goede werking van de filter te borgen worden andere parameters gemonitord, zie ook antwoord vraag 8.

Vraag 3: *Is het handhavingstraject met dwangsom te schetsen gezien er maar een enkele keer gemeten kan worden per jaar, en de resultaten 3 maanden later pas komen? Wat betekent dit nu concreet voor de uitstoot? (overschrijding zou zomaar maanden door kunnen gaan voordat men op basis van het rapport kan handhaven)*

Antwoord: AsphaltNu moet voldoen aan de emissienormen. Hierop wordt gecontroleerd met emissie metingen. In mei en juni zijn deze metingen uitgevoerd. Gepland is om in juli en na de zomer opnieuw te meten. Een meting kan alleen plaats vinden als er een representatieve maatgevende productie wordt gedraaid. Er moet namelijk drie keer een half uur gemeten kunnen worden. De resultaten van de metingen worden momenteel sneller verstrekt. Zodra de resultaten van een vorige meting definitief bekend zijn, kan er daarom snel gehandeld worden op de uitkomsten daarvan.

Vraag 4: *Er is inmiddels overleg geweest met Eindhoven, Nijmegen en het ministerie over de PAKs problematiek (zo gaf de wethouder aan tijdens de raadsvergadering van 7-12-2021). Wat zijn de resultaten uit dit overleg?*

Antwoord: Op 13 december 2021 en 13 april 2022 is overleg geweest met de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat en de gemeenten Eindhoven en Nijmegen. Hierbij is de asfaltproblematiek onder de aandacht gebracht. Over deze problematiek hebben wij de gemeenteraad geïnformeerd per brief van 12 oktober 2021. Het overleg heeft er mede toe geleid dat de regelgeving rondom de emissies van PAKs bij asfaltcentrales wordt aangepast. De regelgeving in het Activiteitenbesluit milieubeheer is verouderd. De aanpassing van de regelgeving duurt ongeveer een jaar. De wijziging in de regelgeving zal door ons nauwlettend gevolgd worden. Indien nodig zullen wij onze reactie op de voorgenomen regelgeving aan het rijk kenbaar maken. Verder gaat het ministerie stimuleren dat alle asfaltcentrales in Nederland op eenzelfde manier worden beoordeeld en gecontroleerd, zodat een gelijk speelveld ontstaat.

Vraag 5: *Is het haalbaarheidsonderzoek al gedaan/gereed? Zo nee, wanneer kunnen we deze verwachten?*

Antwoord: Het haalbaarheidsonderzoek naar de mogelijke verplaatsing van de asfaltcentrale naar bedrijventerrein De Brand II is nog niet gereed. Op dit moment is er onvoldoende zicht wanneer dit onderzoek door AsfaltNu wordt afgerond. De afgelopen tijd is de focus vooral gericht op de huidige asfaltcentrale, om te kunnen voldoen aan alle wettelijke vereisten.

Vraag 6: *Los van of de Brand II een geschikte locatie is, bent u überhaupt nog in gesprek met asfaltcentrale om verplaatsing te bewerkstelligen of blijft deze centrale tot in lengte der dagen in de 'brede Bossche binnenstad' staan?*

Antwoord: AsfaltNu heeft aan de gemeente aangegeven dat zij nadenken over de toekomst van hun huidige asfaltcentrale. Een van de scenario's die in dit kader door hen wordt onderzocht, is de verplaatsing van de bedrijfsactiviteiten van de asfaltcentrale naar het bedrijventerrein De Brand II. Een ander scenario is nieuwbouw op de huidige locatie (op de middellange termijn). Het initiatief voor het al dan niet vervangen van de huidige asfaltcentrale ligt bij AsfaltNu. Zowel de herbouw op de huidige locatie als nieuwbouw op de Brand II vergen een zorgvuldige toetsing en afweging door de gemeente.

Vraag 7: *Bent u van mening dat dit soort industrie thuishoort in stedelijk gebied?*

Antwoord: De gemeenteraad heeft in de ruimtelijke ordening het primaat om de schaarse ruimte te verdelen middels het vaststellen van o.a. een bestemmingsplan. De gemeenteraad heeft ook het bestemmingsplan voor de betreffende gebieden vastgesteld.
Bedrijventerreinen zijn onderdeel van het stedelijk gebied van een stad. Bij elk bedrijventerrein is (of wordt) vastgelegd welke categorie bedrijven zijn toegestaan. Daarnaast gelden er aanvullende eisen, bijvoorbeeld op het gebied van milieu, ruimtelijke inpassing, financiële haalbaarheid, ed.. Als aan alle criteria en vereisten wordt voldaan, dan is er in principe geen belemmering om een dergelijk bedrijf in te passen.

Vraag 8: *Bent u het eens dat er een continue meting plaats zou moeten vinden aan dit soort schoorstenen om gevaar/risico's voor de volksgezondheid tot een minimum te beperken? Zo ja, bent u bereid dit in samenwerking met de industrie na te streven?*

Antwoord: Bij de laatste aanpassing van de vergunning is door de ODBN onderzocht of continue meting haalbaar is. Door procesomstandigheden zoals de hoge temperatuur in de schoorsteen is een betrouwbare continue emissiemeting niet haalbaar. Om overschrijding van de emissienormen te voorkomen, zijn maatregelen en voorschriften in de vergunning en aanvraag opgenomen om de goede werking van de filterinstallatie te borgen (zoals continue meting van temperatuur, vochtigheid, zuurstof en druk, signaleringssysteem als filter niet werkt, onderhoudsprogramma filter etc.).

Verder is in de vergunning een jaarlijkse meetverplichting van de emissie van PAKs en benzeen opgenomen en de mogelijkheid om deze meetfrequentie te verhogen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
De gemeentesecretaris, De burgemeester,

drs. B. van der Ploeg

drs. J.M.L.N. Mikkers